



Delo 400 RDS SAE 10W-40

Huile moteur semi-synthétique hautes performances pour camions et véhicules lourds

Description du produit

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 est une huile moteur semi-synthétique hautes performances pour camions et véhicules lourds, formulée pour répondre aux actuelles exigences de l'ACEA et aux spécifications des constructeurs en ce qui concerne les moteurs diesel Euro IV et Euro V, ainsi que certains moteurs diesel Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 est basée sur la technologie ISOSYN®, avec des produits chimiques low SAPS et un indice de viscosité élevé combinés à un mélange optimal de dispersants, de détergents, d'additifs de résistance à l'oxydation, anti-usure et anticorrosion, d'améliorants de viscosité et d'additifs démoussants.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 est conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges sans nuire à la durabilité des moteurs diesel et essence modernes à faibles émissions. Elle protège également de manière fiable les filtres à particules.

Avantages pour le client

- Conçue pour la protection des moteurs très performants et du système de contrôle des émissions, pour des intervalles prolongés entre les vidanges et pour une longue durée de vie du moteur
- Formulée pour des performances low SAPS afin de contribuer à protéger les catalyseurs et les filtres à particules dans les systèmes de contrôle des émissions
- Contrôle efficace de la propreté des pistons, de l'usure, du traitement des suies et de la stabilité du lubrifiant
- Le grade de Delo 400 RDS SAE 10W-40 contribue à améliorer les économies de carburant tout en assurant une protection fiable contre l'usure du moteur.
- Formulée pour être rétrocompatible et adapté à une gamme de véhicules, y compris aux moteurs anciens

Points forts du produit

- **Conçu pour la protection du système de contrôle des émissions et pour des intervalles de vidange prolongés**
- **Favorise la protection du catalyseur low SAPS et du filtre à particules.**
- **Assure une protection fiable contre l'usure, un traitement approprié des suies et une bonne stabilité du lubrifiant.**
- **Contribue à améliorer les économies de carburant et la protection contre l'usure du moteur.**
- **Formulé pour être rétrocompatible**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

Applications

- Formulée pour des moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle de véhicules industriels sur route utilisés dans des conditions très rudes.
- Conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges en association avec des carburants à faible teneur en soufre*
- Utilisation possible dans des camions et bus équipés de moteurs à gaz
- Conçue pour fournir de bonnes performances dans les systèmes de post-traitement avec filtres à particules, recirculation des gaz d'échappement et réduction catalytique sélective

Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- | | |
|---|---|
| • Cummins | CES 20076 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA* |
| • Mack | EO-N |
| • Daimler Truck
(anciennement connu sous le nom de MB Approval 228.51) | DTFR 15C110** |
| • MTU | Catégorie d'huile 3.1
(homologation en cours –
demande soumise) |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Performances

- | | |
|-----------|--|
| • ACEA | E6
E7
E9 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • Cummins | CES 20077 |
| • DAF | Intervalles de vidange prolongés
(Euro 0 à Euro VI) |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1 ° |
| • Renault | RXD, RLD, RGD |

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adaptée aux tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, lesquels exigent une huile moteur répondant aux spécifications énumérées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

* Les produits homologués DQC IV-18 LA le sont également pour les moteurs TTCD.

** La spécification MB 226.9 est obsolète. Les moteurs à gaz sont désormais couverts par MB-approval 228.51.

° Impossible d'obtenir ces homologations, car désignées comme obsolètes par MAN

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		10W-40
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	100
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15,0
Indice de viscosité	ASTM D2270	154
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	236
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN: 12/020622

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product