

# Delo<sup>®</sup> Gold Ultra E SAE 15W-40

## Huile moteur aux performances éprouvées de haute tenue

### Description du produit

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 est une huile moteur aux performances éprouvées de haute tenue, formulée pour fournir des performances stables et conçue pour l'utilisation dans les moteurs diesel Euro I, II, III, IV et V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 bénéficie de la technologie ISOSYN<sup>®</sup>, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel et une résistance fiable sur les intervalles prolongés entre les vidanges\* contre la suie, les dépôts et l'usure dans des conditions d'utilisation difficiles.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 peut être utilisée dans la plupart des moteurs équipés d'un système de recirculation des gaz d'échappement et d'un système de réduction catalytique sélective et des moteurs sans filtre à particules.

### Avantages pour le client

- Assure la résistance aux boues à basses températures et la protection contre la formation de dépôts sur les pistons et l'oxydation à hautes températures
- Les performances de détergence et de contrôle des acides permettent de protéger le moteur et les roulements de la corrosion et de réduire ainsi les temps d'arrêt liés à la maintenance
- Assure la protection contre l'usure et préserve le fini des alésages, ce qui prolonge la durée de vie du moteur et optimise la disponibilité
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'usure liée à la suie, ce qui permet d'éviter une augmentation excessive de la viscosité et l'obstruction des filtres



### Points forts du produit

- **Assure la résistance aux boues à basses températures et aux dépôts à hautes températures**
- **Protection contre la corrosion du moteur et des roulements**
- **Assure la protection contre l'usure et préserve le fini des alésages**
- **Formulé pour protéger contre les dépôts et l'obstruction des filtres.**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

## Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle, avec ou sans refroidissement intermédiaire, des camions, bus, véhicules utilitaires légers, véhicules hors route, équipements de construction, véhicules agricoles et applications marines
- Conçue pour proposer de bonnes performances dans la plupart des moteurs avec recirculation des gaz d'échappement, des moteurs avec réduction catalytique sélective et des moteurs sans système de post-traitement avec filtre à particules

\* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur en cas de doutes.

## Homologations, performances et compatibilité

### Homologations

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Performances

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (anciennement connu sous le nom de MB 228.3)
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Vidange standard (Euro 0 à III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- MTU Catégorie 2
- Renault Trucks RLD

### Compatibilité

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 peut être utilisée dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Moteurs Euro III, IV et V)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adaptée pour une utilisation dans les tracteurs et l'équipement agricole des fabricants suivants, qui requièrent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 15W-40
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>		
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	111,2
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Indice de viscosité	ASTM D2270	134
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-43
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	240
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,5

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V8-20122017

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

**A Chevron company product**