

Delo® Starplex EP 2

Graisse polyvalente hautes performances de longue durée (Remplace Starplex EP 2)

Description du produit

Delo Starplex EP 2 est une graisse hautes performances de longue durée pour l'utilisation universelle dans les roulements à rouleaux et à billes fonctionnant à haute température et pour la lubrification longue durée dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Delo Starplex EP 2 est composée d'huiles minérales de base et d'un agent épaississant au complexe de lithium résistant à la température, en association avec des additifs extrême-pression, anti-usure et anti-corrosion.

Delo Starplex EP 2 dispose d'une bonne stabilité mécanique et à l'oxydation et convient à la lubrification des roulements en présence de fortes vibrations et lors d'intervalles prolongés de regraisage.

Avantages pour le client

Réduction des frais d'entretien

Les additifs extrême-pression efficaces protègent les roulements de l'usure dans les conditions difficiles et en présence de charges dynamiques. Les inhibiteurs de rouille et de corrosion efficaces protègent les surfaces en métal, même en cas de grave exposition à l'eau.

Réduction des temps d'arrêt

Le point de goutte élevé limite les fuites des roulements à des températures élevées et la grande résistance à l'oxydation garantit la longévité de la graisse. La résistance naturelle à l'eau de l'agent épaississant au complexe de lithium, associé aux additifs d'adhésivité supplémentaires, permet d'éviter le délavage par l'eau.

Réduction des frais de stockage

La polyvalence du produit permet son utilisation dans une large gamme d'applications automobiles et industrielles, ce qui réduit le nombre de graisses nécessaires et supprime les erreurs d'utilisation du produit.



Applications

- Roulements de moyeux automobiles
- Lubrification du châssis
- Applications sur et hors routes
- Équipement de construction
- Tracteurs agricoles
- Transport lourd
- Graissage industriel général
- Applications maritimes

Starplex dispose d'un point de goutte très élevé, ce qui permet une lubrification efficace à des températures bien au-delà de celles possibles pour les graisses à base de savon de lithium classiques. Une utilisation prolongée à des températures aussi élevées nécessite cependant une lubrification fréquente pour éviter la dégradation par oxydation des huiles minérales de base.

Non recommandée pour les joints homocinétiques sur les véhicules à traction.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Starplex EP 2 : norme Volvo Corporate STD 1277, 2

Performances

- DIN 51 502: KP 2 N-30
- ISO 6743-09: ISO-L-XCDHB 2
- NLGI Catégorie GC-LB
- Mack GC-G
- Mercedes-Benz: MB 265.1
- Graisse de lubrification Volvo 97720

Manipulation et entretien du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Un tiers, voire la moitié des logements de roulement doivent toujours être pleins de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, car cela pourrait générer un excès de chaleur. Complétez le processus régulier de graissage via une pompe à graisse ou un système centralisé par un nettoyage complet et un conditionnement de la graisse fraîche selon un programme approprié.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade NLGI		2
Durée de conservation : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit		
Température de fonctionnement : -30 °C à 140 °C (180 °C maximum)		
Aspect	Visuel	Rouge
Texture	—	Lisse
Type d'épaississant	—	Complexe de lithium
Teneur en épaississant, %	—	11
Point de goutte, °C	ISO 2176	>250
Type d'huile	—	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm ² /s	DIN 51 562	220
Viscosité de l'huile de base à 100 °C, mm ² /s	DIN 51 562	14
Pénétration de la graisse lubrifiante travaillée, 0,1 mm	ISO 2137	280
Point de soudure 4 billes, kgf	ASTM D2596	315
Diamètre de l'empreinte d'usure, mm	ASTM D 2266	0,4
Essai de corrosion SKF	DIN 51 802	pass
4 billes soudure EP, N	DIN 51 350/4	>2600

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product