

Delo[®] Syn ATF HD

Huile synthétique très hautes performances pour transmissions automatiques

Description du produit

Delo Syn ATF HD est une huile synthétique très hautes performances pour transmissions automatiques. Conçue pour garantir des intervalles de vidange particulièrement prolongés dans les transmissions automatiques de bus et de camions et peut également être utilisée dans de nombreuses voitures particulières.

Delo Syn ATF HD contient des huiles synthétiques de base de qualité supérieure et des additifs avancés et peut être utilisée dans les transmissions automatiques des bus et des camions, ainsi que des voitures particulières.

Avantages pour le client

- Conçue pour offrir une capacité de vidange d'au moins le double de celle des huiles pour transmissions classiques.
- Les caractéristiques de tenue au frottement spécialement adaptées optimisent les changements de vitesse et verrouillages sans à-coups.
- La résistance au frottement permet de préserver les performances de la transmission et de l'huile tout au long de sa durée de vie.
- La fluidité à basse température optimise la protection contre l'usure lors des démarrages à froid.
- La stabilité à l'oxydation protège des vernis nuisibles, de la boue et de la formation de dépôts.



Points forts du produit

- **Conçu pour des intervalles maximales entre les vidanges**
- **Permet de préserver les performances tout au long de la durée de vie du liquide**
- **Assure la protection lors des démarrages à froid**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Allison	Bosch
Ford	GM
MAN	Mercedes-Benz
Voith	Volvo
ZF	

Applications

- Delo Syn ATF HD est conçue pour les intervalles prolongés entre les vidanges dans les transmissions automatiques de bus et de camions et bénéficie d'homologations officielles de Voith et ZF. Delo Syn ATF HD n'a pas été homologuée par Allison. Des essais complets ont cependant démontré que ce produit peut être utilisé pour les applications nécessitant des niveaux de performances TES-389 et TES-295.
- Delo Syn ATF HD est adaptée aux équipements hors routes disposant de transmissions automatiques.
- Delo Syn ATF HD peut être utilisée dans de nombreuses transmissions automatiques à quatre et cinq vitesses de voitures particulières. En raison de certaines exigences spécifiques en matière de frottement et/ou de viscosité, Delo Syn ATF HD n'est pas recommandée pour les transmissions automatiques de voitures particulières à six vitesses ou plus ou dans les applications nécessitant une huile selon la norme Ford M2C33-F/G.
- Delo Syn ATF HD est également adaptée aux systèmes de direction assistée nécessitant un huile pour transmissions automatiques. Ce produit ne doit pas être utilisé dans les systèmes de direction ou de suspension active qui nécessitent des huiles semi-synthétiques ou synthétiques spécifiques, la vitesse de réponse pouvant ne pas être suffisamment rapide. Delo Syn ATF HD peut également être utilisée en tant que huile hydraulique anti-usure sur une large plage de températures, pour des applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité correspond à l'indice ISO VG 32.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- MAN 339 type V2³
- MAN 339 type Z2³
- MAN 339 type Z11³
- MAN 339 type L1³
- Mercedes-Benz Approbation MB 236.9
- Voith H55.6336.xx
DIWA.2 - .6, DIWA NXT⁷
- Volvo 97341¹
- ZF TE-ML 03D²
- ZF TE-ML 04D²
- ZF TE-ML 14B²
- ZF TE-ML 16L²
- ZF TE-ML 16R²
- ZF TE-ML 17C²
- ZF TE-ML 20B²
- ZF TE-ML 25B²

Performances

- ZF TE-ML 21L⁴

Recommandations

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09⁵
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C⁶

¹ Numéro d'homologation Volvo : 053

² Numéro d'homologation ZF : ZF001664

³ Numéro d'homologation MAN : TUC 0071/15

⁴ Les produits qui répondent aux exigences nécessaires pour cette spécification sont homologués sans être répertoriés.

⁵ Liste précédemment gérée par ZF. L'utilisation des produits qui répondent aux exigences de performances est approuvée, il n'existe cependant pas de liste de produits.

⁶ Formerly approved by ZF, but these lubricant classes were deleted in 2020.

⁷ Including DIWARail. Inline and Angle Drive; Service Fill and First Fill CO2

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Aspect	Visuel	Rouge
Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	35,3
Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Viscosité brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1 060
Viscosité brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11 400
Indice de viscosité	ASTM D2270	183
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	216
Point d'écoulement °C	ASTM D5950	-49

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product