Delo® Syn-Gear XS SAE 75W-140

Huile entièrement synthétique très hautes performances pour engrenages automobiles

Description du produit

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 est une huile entièrement synthétique très hautes performances pour engrenages automobiles, formulée pour les différentiels et les ponts moteur des voitures particulières et des véhicules utilitaires.

Ce lubrifiant entièrement synthétique pour engrenages est formulé avec des additifs extrême-pression (EP) avancés qui assurent une protection hautes performances.

Avantages pour le client

- Conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges, ce qui permet de réduire la maintenance et les temps d'arrêt
- Aide à améliorer l'économie de carburant
- Les additifs extrême-pression hautes performances assurent la protection contre l'érosion et l'usure en cas de vibrations et de conditions à faible vitesse/couple élevé
- La fluidité à basses températures assure la circulation rapide du lubrifiant et la protection contre l'usure lors des démarrages à froid
- La formulation à indice de viscosité élevé permet de préserver la viscosité à hautes températures, les performances de lubrification et la protection du système
- La stabilité à l'oxydation permet d'empêcher l'épaississement de l'huile lors de l'utilisation et de préserver les composants de la saleté et des dépôts nuisibles

ISOSYN TECHNOLOGY™

Points forts du produit

- **Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges**
- **Optimisation des économies de carburant**
- **Protège de l'usure et de l'érosion**
- **Offre une protection rapide du système lors des démarrages à froid**
- **Formulation à indice de viscosité élevé**
- **Assure la propreté des composants et l'absence de dépôts.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

Applications

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 est également recommandée pour les applications nécessitant un lubrifiant conforme aux spécifications Ford WSL-M2C192-A, telles que les différentiels des voitures Jaguar et des camionnettes Ford Transit.
- Les caractéristiques de frottement de Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 rendent l'huile généralement inadaptée pour l'utilisation dans les boîtes-pont et les transmissions manuelles synchronisées. L'huile ne doit donc pas être utilisée dans ces applications, à moins qu'un liquide API GL-5 soit spécifiquement recommandé.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Scania STO 2:0 A
- ZF TE-ML 05A [1]
- ZF TE-ML 12N [1]
- ZF TE-ML 16F [1]
- ZF TE-ML 21A [1]

Performances

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A [2]

Compatibilité

- ZF TE-ML 05B [4]
- ZF TE-ML 19C [5]
- ZF TE-ML 12B [3]
- ZF TE-ML 21B [4]

[1] Numéro d'homologation ZF : ZF002274.

[2] L'utilisation des produits qui répondent aux exigences de performances pour ces normes est approuvée par ZF, il n'existe cependant pas de liste de produits.

[3] ZF a transféré cette homologation de TE-ML 12B à une nouvelle catégorie,
TE-ML 12N, dont le niveau de performances est plus élevé.

[4] En avril 2017, ZF a regroupé la catégorie TE-ML 05B et la catégorie TE-ML 05A, ainsi que la catégorie TE-ML 21B et la catégorie TE-ML 21A.

[5] Précédemment homologué, ZF a cependant revu les exigences en matière d'indice de viscosité : les produits SAE 75W-140 ne sont plus homologués

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	185
Point d'écoulement °C	ASTM D5950	-46
Viscosité cinématique, 100°C, mm^2/s	ASTM D445	26
Viscosité cinématique, 40°C, mm^2/s	ASTM D445	185
Indice de viscosité	ASTM D2270	169
Essai FZG, palier de deterioration A/8,3/90, niveau charge de rupture	CEC L7A95	>12
Test aux chocs FZG S A10/16.6R/90, niveau charge de rupture	FVA 243	>12

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V5-18112019

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.