

Delo 400 RDE SAE 10W-30

High performance halfsynthetische heavy-duty motorolie

Productbeschrijving

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 is een high performance halfsynthetische heavy-duty motorolie die voldoet aan de meest recente ACEA-vereisten en aan de strengste OEM-specificaties voor Euro IV-, Euro V- en sommige Euro VI-dieselmotoren.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 is samengesteld op basis van ISOSYN®-technologie in combinatie met low SAPS-additieven, voor betrouwbare prestaties bij lange verversingsintervallen zonder negatieve gevolgen voor de levensduur. Delo 400 RDE SAE 10W-30 is ontwikkeld voor moderne diesel- en gasmotoren met lage emissies en wordt aanbevolen voor dieselmotoren met roetfiltersystemen.

Voordelen voor de klant

- **Maximale uptime** — biedt langere verversingsintervallen dankzij betere motorprestaties en een betere bescherming van het emissiesysteem
- **Verlaagt de uitlaatemissies** — via low SAPS-technologie die katalysatoren en roetfilters beschermt
- **Reinigende prestaties** — de betrouwbare smeerstabiliteit zorgt voor schonere zuigers, slijtagebescherming en roetbeheersing
- **Verlaagt de wagenparkkosten** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 beperkt het onderhoud en zorgt voor extra brandstofbesparing
- **Geschikt voor diverse voertuigen** — compatibel met oudere specificaties (Euro VI tot I) en geschikt voor zowel diesel- als gastoeepassingen



Sterke punten product

- **Minimale stilstandtijd**
- **Beschermt het emissiesysteem**
- **Reinigende prestaties**
- **Lagere wagenparkkosten**
- **Geschikt voor uiteenlopende voertuigen**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Toepassingen

- Voor dieselmotoren met of zonder turbocompressor die worden gebruikt in veeleisende transporttoepassingen. Zorgt voor langere verversingsintervallen in combinatie met brandstoffen met een laag zwavelgehalte*
- Voor gebruik in vrachtwagens en bussen met gasmotoren
- Levert goede prestaties in roetfilters, EGR-systemen (uitlaatgasrecirculatie) en SCR-nabehandelingssystemen (selectieve katalytische reductie)

* Aanbevelingen kunnen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bedieningshandleiding en/of neem contact op met de dealer

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Oliecategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestaties

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in toepassingen die de volgende specificaties vereisen:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Geschikt om te worden gebruikt in trekkers en andere landbouwmachines van de volgende fabrikanten waarvoor een motorolie vereist is die aan de bovenstaande specificaties voldoet:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Producten gekwalificeerd volgens DQC IV-18 LA zijn ook goedgekeurd voor TTCD-motoren

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** MB 226.9 is verouderd. Voor gasmotoren geldt nu MB-approval 228.51/DTFR 15C110

° Kan worden gebruikt in Euro IV & Euro V MX-motoren en in Euro VI MX & PX motoren voor DAF

°° Goedkeuringen kunnen niet langer worden verkregen omdat ze geschrapt zijn door MAN

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 10W-30
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Dichtheid bij 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Kinematische viscositeit bij 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82
Kinematische viscositeit bij 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viscositeitsindex	ASTM D2270	144
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-42
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	236
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

VN: P10/041119

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.
Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling. Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accurate en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A Chevron company product