Delo® Gear TDL

Total Driveline-smeermiddel met bewezen prestaties

Productbeschrijving

De Delo Gear TDL-producten zijn Total Driveline-oliën met bewezen prestaties voor API GL-4- en API GL-5-toepassingen die voor een goede thermische stabiliteit bij hogere bedrijfstemperaturen zorgen.

Delo Gear TDL is samengesteld uit minerale basisoliën en hoogwaardige additieven en is verkrijgbaar in de viscositeitsklassen SAE 80W-90 en SAE 80W-140.

Voordelen voor de klant

- Geschikt voor gebruik in gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen, waardoor de productvoorraad kan worden beperkt
- Zorgt voor langere verversingsintervallen dan conventionele minerale transmissieoliën
- Hoogwaardige additieven beschermen het systeem op betrouwbare wijze tegen slijtage bij extreme druk
- Betrouwbare oxidatiestabiliteit voorkomt olie-indikking en de vorming van schadelijke lak- en vuilafzettingen

Toepassingen

- Delo Gear TDL is ontworpen voor gebruik in handgeschakelde transmissies en aandrijfassen in de automobielsector, waarbij een vloeistof die voldoet aan de vereisten van API GL 4, API GL 5, API MT 1 of SAE J2360 (voorheen MIL-PRF-2105E) vereist is.
- Vanwege zijn thermische stabiliteit is Delo Gear TDL beter geschikt voor gebruik in toepassingen bij hogere bedrijfstemperaturen dan conventionele minerale transmisieoliën. De olie hoeft ook minder vaak te worden ververst: de verversingsintervallen zijn over het algemeen 75% langer dan bij conventionele minerale transmissieoliën. (De feitelijke verversingsintervallen zijn afhankelijk van de toepassing en de gebruiksomstandigheden. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor meer informatie).

Sterke punten product

- **Voor gebruik in gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen**
- **Langere verversingsintervallen**
- **Bescherming tegen slijtage bij extreme druk (EP)**
- **Voorkomt olie-indikking, lakvorming en vuilafzettingen**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

API	Bosch
DAF	MAN
Daimler Truck	SAE
Scania	ZF

- Delo Gear TDL wordt niet aanbevolen voor gebruik in ZF-transmissies met intarders (waaronder modellen van fabrikanten zoals DAF en MAN). Gebruik voor deze uitzonderingen een goedgekeurde vloeistof zoals Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

SAE Viscositeitsgraad		80W-90	80W-140
• MAN	341 Type Z2	X [14]	
• MAN	342 Type M2	X [14]	
• Scania	STO 1:0	X [2]	X [3]
• Scania	STO 1/1G	X	
• Volvo	97321	X [15]	X [16]
• ZF	TE-ML 02B	X [12]	
• ZF	TE-ML	X [12]	—
• ZF	TE-ML 12L	X [12]	—
• ZF	TE-ML 12M	X [12]	—
• ZF	TE-ML 16B	X [12]	—
• ZF	TE-ML 17H	X [12]	—
• ZF	TE-ML 19B	X [12]	—
• ZF	TE-ML 21A	X [12]	—

Prestaties

SAE Viscositeitsgraad		80W-90	80W-140
• API	GL-4	X	X
• API	GL-5	X	X
• API	MT-1	X	X
• Bosch	TE-ML 08	X [11]	X [11]
• DAF	Versnellingsbak olie voor Eaton-versnellingsbakken	X	—
• DAF	Versnellingsbakolie voor ZF-versnellingsbakken	X[1]	
• DAF	Achteras zonder naafreductie	X [5]	—
• DAF	Achteras met naafreductie	X [6]	—
• MAN	3343 Type M	X [7]	—
• SAE	J2360	X	X
• ZF	TE-ML 05A	—	X
• ZF	TE-ML 07A	X [8]	X [8]
• ZF	TE-ML 12E	X [9]	—
• ZF	TE-ML 16D	—	X
• ZF	TE-ML 17B	X [10]	—
• ZF	TE-ML 21A	—	X

Geschikt voor gebruik

SAE Viscositeitsgraad		80W-90	80W-140
• DAF	Aangedreven vooras	—	X
• DAF	Voorasnaven	—	X [4]
• DAF	Achteras zonder naafreductie	—	X [5]
• MAN	341 Type E2	X [13]	—
• Daimler Truck	DTFR 12B100 (Eerder MB 235.0)	X	—

[1] ZF-versnellingsbakken zonder intarder, standaard-verversingsintervallen.

[2] Assen in licht- en middelbelaste toepassingen over lange afstanden (bedrijfstypen 0:0, 0 en 1). Andere astoepassingen vereisen vloeistoffen met een hogere viscositeit.

[3] Assen in alle bedrijfstypen.

[4] Met olie gesmeerde voornaven (voor sommige typen is smeervet vereist).

[5] Behalve voor type 1355 low-deck (vereist SAE 75W-90-vloeistof). Standaardverversingsintervallen.

[6] Behalve voor type 1356 (vereist een speciaal product). Standaardverversingsintervallen.

[7] Eerder goedgekeurd. MAN 3343 Type M is nu verouderd en is vervangen door 341 Type E2 (nu verouderd) en 341 Type Z2 (handgeschakelde versnellingsbakken) en 342 M2 (assen en tussenbakken).

[8] Producten die voldoen aan de prestatievereisten van deze normen zijn goedgekeurd voor gebruik door ZF, maar er is geen productlijst.

[9] Eerder goedgekeurd. ZF heeft dit product van de klasse TE-ML 12E naar de nieuwe klasse TE-ML 12M verplaatst, zodat langere verversingsintervallen mogelijk zijn.

[10] Eerder goedgekeurd. In maart 2017 heeft ZF de producten van dit type naar een nieuwe klasse verplaatst: TE-ML 17H.

[11] Lijst werd voorheen beheerd door ZF. Producten die voldoen aan de prestatievereisten zijn goedgekeurd voor gebruik, maar er is geen productlijst.

[12] ZF-goedkeuringsnummer: ZF002273.

[13] Het product voldoet aan alle vereisten, maar MAN heeft deze specificatie eind 2016 als verouderd bestempeld.

[14] MAN-goedkeuringsnummer: TUC 3418/97.

[15] Volvo-goedkeuringsnummer: 97321-016.

[16] Volvo-goedkeuringsnummer: 97321-017.

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten	
Viscositeitsgraad		**SAE 80W-90**	**SAE 80W-140**
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket°.			
Kinematische viscositeit, 100°C, mm²/s	ASTM D445	14,0	25,7
Kinematische viscositeit, 40°C, mm²/s	ASTM D445	128	234
Viscositeit, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	60.000	93.000
Viscositeitsindex	ASTM D2270	108	141
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,886	0,894
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	220	212
Vloeipunt °C	ASTM D5950	-33	-41

°Typische houdbaarheid: (a) indien opgeslagen onder normale omstandigheden en (b) kan worden verlengd na opnieuw testen.

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

V/N: V6-28082019

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuratie en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.