

Delo[®] Syn-Gear HD SAE 75W-90

Huile synthétique hautes performances pour transmissions

Description du produit

Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 est une huile synthétique hautes performances pour transmissions, conçue pour les différentiels et les ponts moteur 'Heavy Duty'. Cette huile garantit des intervalles prolongés entre les vidanges de 450 000 km et est formulée avec une combinaison d'huiles de base synthétiques et d'additifs hautes performances.

Avantages pour le client

- Intervalles prolongés entre les vidanges de 450 000 km.
- La grande stabilité à l'oxydation limite l'épaississement de l'huile, ce qui préserve les boîtes d'engrenages et les joints des dépôts.
- L'indice de viscosité élevé et la bonne fluidité à basses températures contribuent à la protection des composants sur une large plage de températures.
- L'efficacité des additifs EP contribue à la protection contre l'usure essentielle en présence d'un couple élevé à faible vitesse et de charges dynamiques.
- La formulation douce des additifs EP assure la résistance à la corrosion des composants en alliage de cuivre sensibles.
- Une amélioration établie de 3 % des économies de carburant par rapport aux huiles traditionnelles lors de l'utilisation avec Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 dans les transmissions.



Points forts du produit

- Intervalles prolongés entre les vidanges de 450 000 km
- Technologie synthétique hautes performances
- Protection des composants sur une large plage de températures
- Grande résistance à l'usure et à la corrosion
- Économies de carburant démontrées de 3 % lors de l'utilisation avec Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Scania
Volvo	ZF

Applications

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 est formulée pour prolonger les intervalles de vidange des transmissions finales (ponts moteur et différentiels) de véhicules utilisés sur et hors routes. Cette huile peut être utilisée dans des conditions difficiles et dans des environnements extrêmement froids ou chauds. Grâce à ses exceptionnelles performances EP, Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 peut être utilisée dans de nombreuses applications, où une huile SAE 140 est normalement requise.
- Les faibles pertes de frottement au niveau du film de lubrifiant et les pertes minimales de mise en émulsion liées à une plus faible viscosité de l'huile en vrac permettent de réduire les températures de fonctionnement par rapport aux lubrifiants pour transmissions classiques.
- Parallèlement aux approbations formelles des constructeurs, des données d'essais en situation qui mettent en évidence les intervalles de vidange prolongés dans de nombreuses autres applications automobiles ont été collectées. Les véhicules d'essai sur le terrain incluent des véhicules fabriqués par MAN, Mercedes, Scania et Volvo.
- Aux États-Unis, le produit a été testé avec succès sur le terrain pour des longs intervalles de vidange dans des camions de catégorie 8 utilisant des essieux fabriqués par Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN et Scania.

Les caractéristiques de frottement de Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 rendent l'huile généralement inadaptée pour l'utilisation dans les boîtes-pont et les transmissions manuelles synchronisées. L'huile ne doit donc pas être utilisée dans ces applications, à moins qu'une huile de type API GL 5 soit spécifiquement recommandée.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- MAN 342 type M2 ^[3]
- SAE J2360 ^[4]
- Scania STO 1:0 ^[5]
- Volvo Transmission oil 97312 ^[6]

Performances

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[9]
- DAF Essieu arrière sans réduction de moyeu ^[1]
- DAF Essieu arrière avec réduction de moyeu ^[2]
- Mack GO-J
- Meritor O76-N
- ZF TE-ML 07A ^[8]

Recommandations

- Dana Spicer SHAES 256 révision A ^[7]
- Iveco Essieux
- Mercedes-Benz MB 235.8
- Renault Truck Essieux
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 12B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21A

^[1] May be used with extended changing interval for vehicle/axle combinations where DAF allows this option.

^[2] Including those circumstances where DAF mandates a synthetic oil according to SAE J2360 75W-90.

^[3] Numéro d'approbation MAN: TUC 7880/08.

^[4] Numéro d'homologation: PRI GL 0871

^[5] Homologué pour l'utilisation dans des boîtes de vitesses. Également autorisé dans certains essieux longue distance légèrement chargés (camions : types d'opération 0 et 1 ; bus : type d'opération 1). Les autres essieux nécessitent des lubrifiants affichant une viscosité supérieure.

^[6] Numéro d'homologation Volvo : 020

^[7] Cette version de la spécification est désormais obsolète.

^[8] Les produits qui répondent aux exigences nécessaires pour cette spécification sont approuvés sans être répertoriés.

^[9] Liste précédemment gérée par ZF. L'utilisation des produits qui répondent aux exigences de performances est approuvée, il n'existe cependant pas de liste de produits.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	192
Point d'écoulement °C	ASTM D5950	-45
Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,1
Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	108
Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137 500
Indice de viscosité	ASTM D2270	146

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product