

Delo[®] Syn ATF XV

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów (Zastępuje Ursa Syn-ATF XV)

Opis produktu

Delo Syn ATF XV to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów, zalecany w aplikacjach wymagających olejów przekładniowych Volvo 97342. Delo Syn ATF XV jest także odpowiedni do użytku w wielu skrzyniach biegów koreańskich i japońskich producentów samochodów osobowych.

Delo Syn ATF XV został zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych w połączeniu z optymalnym pakietem dodatków uszlachetniających.

Korzyści dla klienta

- Połączenie bazowego oleju syntetycznego oraz inhibitorów utleniania zapewnia długi okres eksploatacji oleju oraz jego odporność na powstawanie szlamów, laków i osadów
- Wysoka odporność na ścinanie zapewnia utrzymanie lepkości oleju przez cały okres jego eksploatacji
- Zaawansowany skład zapewnia ochronę przed zużyciem przekładni, łożysk i sprzęgieł, wydłużając okres sprawności
- Skład o zoptymalizowanej lepkości przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa
- Zastosowanie modyfikatora tarcia zapewnia płynną zmianę biegów, skuteczne przenoszenie mocy oraz ochronę przed drganiem



Zalety produktu

- Zapewnia odporność na powstawanie szlamów, laków i osadów
- Sprzyja utrzymaniu stałej lepkości
- Przeznaczony do ochrony przekładni, łożysk i sprzęgieł
- Przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa
- Opracowany pod kątem zapewnienia niezmiennie płynnej zmiany biegów

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Aisin Warner	Allison
Bosch	Honda
Hyundai/Kia/Mitsubishi	JASO
Mazda	Nissan
Subaru	Toyota
Voith	Volvo

Zastosowania

- Delo Syn ATF XV spełnia wymagania specyfikacji Volvo 97342, wymaganej dla olejów przekładniowych użytkowanych w automatycznych skrzyniach biegów z wałem pośrednim serii „HT”, stosowanych w ładowarkach i równiarkach, oraz w pełni automatycznych przekładniach planetarnych PowerTronic („PT”) stosowanych w wozidłach przegubowych i niektórych modelach pojazdów ciężarowych Volvo
- Stabilność utleniania zastosowanych syntetycznych olejów bazowych oznacza, że w porównaniu z tradycyjnymi olejami, Delo Syn ATF XV może zapewnić znacznie dłuższe okresy eksploatacji, a jego odporność temperaturowa przekłada się na możliwość stosowania w bardziej uciążliwych warunkach pracy
- Delo Syn ATF XV posiada niższą lepkość kinematyczną niż typowa dla olejów używanych w tego typu zastosowaniach – olej ten został zoptymalizowany w celu poprawy wydajności maszyn i jednocześnie zapewnienia ochrony podzespołów maszyn
- Wysoki wskaźnik lepkości oznacza, że olej ten ma szeroki zakres temperatur pracy. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych o naturalnie wysokim wskaźniku lepkości oraz dodatkom poprawiającym wskaźnik lepkości o wysokiej odporności na ścinanie. Połączenie to pomaga utrzymać lepkość i wskaźnik lepkości na stałym poziomie podczas całego okresu eksploatacji oleju
- Charakterystyka tarcia oleju Delo Syn ATF XV sprawia, że jest on odpowiedni do użytku w licznych skrzyniach biegów stosowanych przez japońskich i koreańskich konstruktorów samochodów osobowych. Delo Syn ATF XV może być również stosowany w układach wspomagania kierownicy, w których dopuszczone do stosowania są oleje do automatycznych skrzyń biegów

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Volvo 97342 (AT 102) ^[1]

Zgodność ze standardami

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

Zalecenia

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 typ 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Typ T-IV
- Toyota WS

^[1] Numer aprobaty Volvo: 009

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	6,4
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	32,0
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	12 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	158
Gęstość w temp. 15°C kg/l	ASTM D1298	0,846
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	228
Temperatura płynięcia °C	ASTM D5950	-53

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product