

Delo 400 XLE SAE 10W-30

Huile moteur semi-synthétique très hautes performances de haute tenue

Description du produit

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 est une huile moteur semi-synthétique très hautes performances de haute tenue, conçue pour répondre et dépasser les normes de performances du secteur et des fabricants de moteurs dans le cadre des applications diesel sur et hors routes.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 bénéficie de la technologie ISOSYN®, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 est formulée avec un système d'additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre faible teneur pour assurer la protection des moteurs diesel qui répondent aux exigences des normes Euro I à Euro VI en matière d'émissions* et des moteurs conformes à la norme GHG 17 des poids lourds utilisant du diesel à très faible teneur en soufre.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 est conçue pour protéger les moteurs plus récents avec système de réduction catalytique sélective, filtre à particules et système de recirculation des gaz d'échappement.

Avantages pour le client

- Conçue pour assurer la résistance à l'oxydation hautes performances du turbocompresseur et des pistons, ce qui garantit la longévité et la protection de longue durée du moteur.
- Les additifs de détergence et de dispersion avancés assurent une protection contre l'usure et la corrosion des composants, ce qui augmente la disponibilité.
- La conception, basée sur une faible viscosité SAE 10W-30 et un système d'additifs, permet des économies de carburant de 1 % maximum par rapport aux huiles SAE 15W-40.



Points forts du produit

- **Conçu pour une résistance à l'oxydation hautes performances**
- **Assure la protection contre la corrosion et l'usure**
- **Contribue aux économies de carburant**
- **Rétrocompatibilité**
- **Formulé pour une durée de service optimale du filtre à particules**
- **Assure la protection à faibles températures**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Rétrocompatible avec les catégories d'huile API et adapté aux moteurs à aspiration naturelle, à turbocompresseur et à commande électronique/faibles émissions.
- Formulée pour optimiser la durée de vie des filtres à particules, ce qui contribue à réduire les temps d'arrêt, ainsi que les coûts de nettoyage et d'entretien.
- Assure une meilleure protection lors des démarrages à froid avec une pompabilité et un débit accrus par rapport aux lubrifiants moteur SAE 15W-40.

Applications

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 est recommandée pour une large gamme de moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle pour lesquels les spécifications ACEA E6, E9 et API CK-4 et une viscosité SAE 10W-30 sont requis.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 est spécialement formulée pour les applications sur routes, dont les moteurs diesel conformes à la norme GHG 17 (programme 2017 pour les émissions des gaz à effet de serre) avec des émissions de CO₂ réduites, les moteurs diesel à faibles émissions conformes à la norme de 2010 et les moteurs conformes aux normes Euro I à Euro VI*, avec système de réduction catalytique sélective, filtre à particules et système de recirculation des gaz d'échappement, nécessitant des lubrifiants SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 est également recommandée pour les applications hors routes, lorsqu'un grade de viscosité SAE 10W-30 est requis. Cette huile est formulée pour les nouveaux moteurs adaptés aux normes d'émissions strictes dans les applications de construction, agricoles, maritimes et minières avec système de réduction catalytique sélective, filtre à particules et système de recirculation des gaz d'échappement. Ces nouveaux moteurs répondent généralement aux exigences de niveau IV (2014) en matière d'émissions.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 est compatible avec de précédents modèles de moteurs* et d'anciennes catégories d'huile API.

* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20086
- DAF MAT 70025
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA

- DTFR 15C100 (précédemment MB 228.31)
- DTFR 15C110 (précédemment MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Performances

Delo 400 XLE SAE 10W-30 répond aux spécifications suivantes:

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

*Peut être utilisé dans les moteurs Euro IV & Euro V MX et dans les moteurs Euro VI MX & PX

moteurs pour DAF

Recommandations

Delo 400 XLE SAE 10W-30 peut être utilisée dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adaptée pour une utilisation dans les tracteurs et l'équipement agricole des fabricants suivants, qui requièrent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

*Convient pour une utilisation lorsque John Deere JDQ 78X est requis

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 10W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11.9
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81.0
Indice de viscosité	ASTM D2270	142
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-46
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	227
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1.0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN14/250522

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product