

Delo® 400 RDE SAE 10W-30

Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации

Описание продукта

Delo 400 RDE SAE 10W-30 — это высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное в соответствии с новейшими требованиями ACEA, а также самыми строгими спецификациями изготовителей комплектного оборудования (OEM) для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и некоторых моделей двигателей Euro VI.

Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 разработано с использованием передовой технологии ISOSYN® в сочетании с системой присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Оно сохраняет свои свойства в течение долгого времени без ущерба для ресурса. Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 предназначено для современных дизельных и газовых двигателей с низким уровнем выбросов; также оно рекомендовано для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами.

Потребительские преимущества

- **Способствует достижению максимальной продолжительности работы** — благодаря увеличению интервалов замены посредством обеспечения производительности двигателя и защиты выхлопной системы
- **Минимизирует выбросы отработавших газов** — благодаря технологии с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, разработанной для защиты каталитических нейтрализаторов и дизельного сажевого фильтра
- **Поддерживает чистоту** — высокая стойкость смазочного материала содействует поддержанию чистоты в поршневой зоне, защите от износа и контролю образования сажи



Основные особенности продукта

- **Максимальное время безотказной работы**
- **Защита системы нейтрализации вредных выбросов**
- **Поддержание чистоты деталей**
- **Сокращение эксплуатационных расходов на парк техники**
- **Подходит для широкого спектра транспортных средств**

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- **Помогает сократить эксплуатационные расходы** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 гарантирует минимальные расходы на техническое обслуживание транспортных средств, а также повышенную экономию топлива
- **Подходит для широкого спектра транспортных средств** — масло совместимо с предыдущими поколениями (от Euro VI до I) и пригодно для применения в дизельных и газовых двигателях

Области применения

- Создано для применения в дизельных двигателях как с турбонаддувом, так и атмосферных, в тяжелых условиях шоссейной эксплуатации. Обеспечивает длительные интервалы замены при использовании низкосернистого топлива*
- Предназначено для применения в грузовиках и автобусах, оборудованных газовыми двигателями
- Разработано для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик при наличии дизельного сажевого фильтра (DPF), системы рециркуляции отработавших газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR)

* Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при возникновении вопросов обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования

- | | |
|------------------|---------------------|
| • Cummins | CES 20076 |
| • Deutz | DQC-IV-10 LA |
| • Mack | EO-N |
| • Mercedes Benz | MB-Approval 228.51† |
| • MTU | Категория масла 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Эксплуатационные свойства

- | | |
|------------------|------------------------------|
| • ACEA | E6, E7, E9 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • Cummins | CES 20077 |
| • JASO | DH-2 |
| • DAF | Extended Drain (Euro IV-VI)° |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1 |
| • Renault Trucks | RXD, RLD, RGD |

Рекомендации

Пригодно для применения в двигателях, требующих соответствия следующим спецификациям:

- | | |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Подходит для применения в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, требующих соответствия моторного масла спецификациям, указанным выше:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

† MB 226.9 является устаревшим. Теперь на газовые двигатели распространяется спецификация MB-approval 228.51.

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 10W-30
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке		
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,864
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	80,2
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура потери текучести, °С	ASTM D97	-45
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	235
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1,0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product