

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Óleo de motor semissintético de elevado desempenho para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo[®] 400 RDE SAE 10W-30 é um óleo de motor semissintético de elevado desempenho para serviço pesado, formulado para cumprir os requisitos ACEA atuais e as especificações dos principais OEM para motores a diesel Euro IV, Euro V e alguns Euro VI.

O Delo 400 RDE SAE 10W-30 foi formulado com tecnologia avançada ISOSYN® combinada com um sistema de aditivos de baixo teor em SAPS concebido para oferecer um desempenho fiável durante intervalos de muda prolongados sem comprometer a durabilidade.

O Delo 400 RDE SAE 10W-30 foi concebido para motores a diesel ou gás recentes com baixas emissões e é recomendado para motores a diesel equipados com sistemas de filtro de partículas de diesel.

Vantagens para o cliente

- Concebido para controlo da viscosidade e proteção contra o desgaste do motor, corrosão, oxidação e formação de espuma durante intervalos de muda prolongados
- A formulação com baixo teor em SAPS ajuda a proteger os catalisadores e os filtros de partículas de diesel em sistemas de controlo de emissões
- Oferece um bom controlo da fuligem, do desgaste e da limpeza dos pistões e um desempenho fiável em termos de estabilidade do lubrificante
- O grau SAE 10W-30 é formulado para oferecer uma robusta proteção contra o desgaste do motor e melhorar a economia de combustível
- Formulado para retrocompatibilidade e adequado para uma grande variedade de veículos, incluindo motores antigos

Destaques do produto

- · Formulado para intervalos de muda prolongados
- · Formulação com baixo teor em SAPS
- · Oferece um bom controlo do desgaste e da fuligem
- · Melhora a economia de combustível
- · Formulado para retrocompatibilidade

As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Aplicações

- Formulado para utilização em motores a diesel atmosféricos ou turbocomprimidos que operam em estrada e concebido para permitir intervalos de muda prolongados em combinação com combustíveis com pouco enxofre.*
- Pode ser utilizado em camiões e autocarros equipados com motores as gás.
- Concebido para oferecer um bom desempenho em sistemas de pós-tratamento, como filtro de partículas de diesel (DPF), recirculação de gás de escape (EGR) e redução catalítica seletiva (SCR).
- No caso de motores Euro VI a I, consulte o manual de manutenção do OEM para ver as limitações.
- * Uma vez que as recomendações podem variar entre fabricantes de motores, deve-se consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Approvals

Cummins CES 20076, 20077

• DAF PSQL 2.4 LD*

 Daimler Truck DTFR 15C110**** (anteriormente conhecido por MB 228.51)

Deutz DQC IV-18 LA***

Mack EO-N

• MTU Categoria de óleo 3.1

VDS-3

• Renault Trucks RLD-2

Volvo

Desempenho

• ACEA E6, E7, E8, E9, E11

• API CI-4, CH-4

• JASO DH-2

DAF Intervalo de muda prolongado

(Euro IV a VI)° PSQL 2.1E LD**

Mack EO-M Plus, EO-M

• MAN M3477, M3271-1 °°

· Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Adequação para uso

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor que cumpra as especificações indicadas acima:

- · Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- · Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^{*} Definido em DAF MAT 70026

^{**} Definido em DAF MAT 70025

 $^{^{***}}$ Os produtos homologados para DQC IV-18 LA também estão aprovados para motores TTCD

^{****} MB 226,9 está obsoleto. Os motores a gás estão abrangidos pela aprovação MB 228.51/DTFR 15C110

[°] Pode ser utilizado em motores MX Euro IV e Euro V e em motores MX e PX Euro VI da DAF

^{°°} Já não é possível obter homologações porque foi considerada obsoleta pela MAN

Dados de ensaios típicos			
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados	
Grau de viscosidade		10W-30	
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.			
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861	
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm²/s	ASTM D445	82	
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	12,1	
Índice de viscosidade	ASTM D2270	144	
Ponto de fluxão, °C	ASTM D97	-42	
Ponto de emissão de vapores inflamáveis COC, °C	ASTM D92	236	
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0	
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0	

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

<u>Limitação da Responsabilidade</u> A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product