

# Delo 400 RDE SAE 10W-30

## Óleo de motor semissintético de alto desempenho para serviço pesado

### Descrição do produto

O Delo<sup>®</sup> 400 RDE SAE 10W-30 é um lubrificante de motor semissintético de alto desempenho para serviço pesado, concebido para cumprir os requisitos ACEA mais recentes e as especificações dos principais OEM para motores a gasóleo Euro IV, Euro V e alguns Euro VI.

O Delo 400 RDE SAE 10W-30 foi formulado com tecnologia avançada ISOSYN<sup>®</sup> combinada com um sistema de aditivos de baixo teor de SAPS desenvolvidos para oferecer um desempenho de confiança em intervalos de muda prolongados sem comprometer a durabilidade. O Delo 400 RDE SAE 10W-30 foi concebido para os motores recentes a gás ou gasóleo com baixa emissão e é recomendado para os motores a gasóleo equipados com sistemas de filtro de partículas.

### Vantagens para o cliente

- **Promove a maximização do tempo de atividade** — oferece um intervalo de muda prolongado com proteção do sistema de emissões e do desempenho do motor.
- **Ajuda a minimizar as emissões de escape** — com tecnologia de low SAPS concebida para proteger os catalisadores e os sistemas de filtro de partículas de gasóleo.
- **Desempenho de manutenção de limpeza** — a estabilidade fiável do lubrificante contribui para a limpeza avançada dos pistões, proteção contra o desgaste e controlo da fuligem.
- **Redução dos custos operacionais da frota.** — o Delo 400 RDE SAE 10W-30 oferece redução da manutenção e economia de combustível melhorada.
- **Adequado para uma vasta gama de veículos** — retrocompatibilidade, Euro VI até I e adequado para motor a gás ou a gasóleo.



### Destaques do produto

- **Tempo de atividade máximo**
- **Proteção do sistema de emissões**
- **Desempenho de manutenção de limpeza**
- **Custos operacionais da frota reduzidos**
- **Adequado para uma vasta gama de veículos**

#### As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

## Aplicações

- Formulado para uso severo em estrada em motores a gasóleo aspirados ou com turbocompressor . Oferece intervalos de mudança mais longos em combinação com combustíveis com baixo teor de enxofre.\*
- Formulado para utilização em camiões e autocarros equipados com motores a gás.
- Concebido para oferecer um bom desempenho em sistemas de pós-tratamento, como filtro de partículas de gasóleo (DPF), recirculação de gás de escape (EGR) e redução catalítica seletiva (SCR).

\* Uma vez que as recomendações podem variar entre os fabricantes dos motores, deve-se consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.

## Aprovações, desempenho e recomendações

### Aprovações

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110\*\*/\*\*\*
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA\*
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Desempenho

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

### Recomendações

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Products qualified against DQC IV-18 LA are also approved for TTCD engines

\*\* DTFR 15C110 replaces MB 228.51

\*\*\* MB 226.9 is obsolete. Gas engines are covered by MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

°° Approvals can no longer be obtained since obsolete by MAN

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 10W-30
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto</b>		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	82
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Índice de viscosidade	ASTM D2270	144
Ponto de escoamento, °C	ASTM D97	-42
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	236
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product