

# Delo 400 RDS SAE 10W-40

## Óleo de motor semissintético de alto desempenho para serviço pesado

### Descrição do produto

O Delo® 400 RDS SAE 10W-40 é um lubrificante de motor semissintético de elevado desempenho para serviço pesado, concebido para cumprir os requisitos ACEA atuais e as especificações dos principais OEM para motores a gasóleo Euro IV, Euro V e alguns Euro VI.

O Delo 400 RDS SAE 10W-40 conta com a tecnologia ISOSYN®, uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma ótima proteção do motor a gasóleo, e um sistema de baixo teor de SAPS para oferecer um desempenho de intervalo de mudança prolongado sem comprometer a qualidade.

O Delo 400 RDS SAE 10W-40 foi concebido para os motores a gás ou gasóleo modernos com baixa emissão e é recomendado para os motores equipados com sistemas de filtro de partículas de gasóleo.

### Vantagens para o cliente

- **Promove a maximização do tempo de atividade** — oferece um intervalo de mudança prolongado com proteção do sistema de emissões e do desempenho do motor.
- **Ajuda a minimizar as emissões de escape** — com tecnologia de baixo teor de SAPS concebida para proteger os catalisadores e os sistemas de filtro de partículas de gasóleo.
- **Desempenho de manutenção de limpeza** — a estabilidade fiável do lubrificante contribui para a limpeza avançada dos pistões, proteção contra o desgaste e controlo de fuligem.
- **Custos operacionais da frota reduzidos** — o Delo 400 RDS SAE 10W-40 ajuda a economizar dinheiro ao permitir a otimização dos inventários de lubrificantes.
- **Adequado para uma vasta gama de veículos** — retrocompatibilidade, Euro VI até I e adequado para motor a gás ou a gasóleo.

Confirme sempre que o produto selecionado é compatível com a recomendação do fabricante de equipamento original, tendo em conta as condições de funcionamento do equipamento e as práticas de manutenção do cliente.



### Destaques do produto

- **Concebido para proteção do sistema de controlo de emissões e do intervalo de muda prolongado**
- **Promove a proteção do DPF e do catalisador com baixo teor em SAPS**
- **Oferece uma boa proteção contra o desgaste, tratamento da fuligem e estabilidade do lubrificante**
- **Ajuda a melhorar a economia de combustível e a proteção contra o desgaste do motor**
- **Formulado para retrocompatibilidade**

As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

## Aplicações

- Formulado para motor a gasóleo turbocomprimido ou atmosférico de veículo de estrada. Oferece intervalos de mudança mais longos em combinação com combustíveis com pouco enxofre.\*
- Formulado para utilização em camiões e autocarros equipados com motores a gás.
- Concebido para oferecer um bom desempenho em sistemas de pós-tratamento, como filtro de partículas de gasóleo (DPF), recirculação de gás de escape (EGR) e redução catalítica seletiva (SCR).

\* Uma vez que as recomendações podem variar entre os fabricantes dos motores, deve-se consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.

## Aprovações, desempenho e recomendações

### Aprovações

- Cummins CES 20076
- Deutz DQC IV-18 LA\*
- Mack EO-N
- Daimler Truck DTFR 15C110\*\*  
(anteriormente conhecido como MB Approval 228.51)
- MTU Categoria de óleo 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Desempenho

- ACEA E8, E11, E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Intervalo de mudança prolongado (Euro 0 - VI)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1°
- Renault RXD, RLD, RGD

### Recomendações

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Products qualified against DQC IV-18 LA are also approved for TTCD engines

\*\* A MB 226.9 está obsoleta. Os motores a gás estão agora abrangidos pela MB-Approval 228.51.

° Approvals can no longer obtained since obsolete by MAN

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 10W-40
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto</b>		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm²/s	ASTM D445	100
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	15,0
Índice de viscosidade	ASTM D2270	154
Ponto de escoamento, °C	ASTM D97	-42
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	236
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

VN: 12/020622

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product