

# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Óleo de motor semissintético de desempenho premium para serviço pesado

### Descrição do produto

O Delo® 400 XLE SAE 10W-30 é um lubrificante de motor semissintético de desempenho premium para serviço pesado, concebido para cumprir e exceder os padrões de desempenho da indústria e dos fabricantes de motores em a diesel que operam em estrada e fora de estrada.

O Delo 400 XLE SAE 10W-30 conta com a tecnologia ISOSYN®, uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma excelente proteção do motor a gásóleo.

O Delo 400 XLE SAE 10W-30 foi formulado com um sistema de aditivos de tecnologia avançada com baixo teor de SAPS para proporcionar proteção nos motores a gásóleo que cumprem os requisitos de emissões Euro I a VI\*, bem como os motores em conformidade com a norma GHG 17 de camiões que operam em estrada e utilizam gásóleo com muito pouco enxofre (ULSD).

O Delo 400 XLE SAE 10W-30 foi concebido para motores recentes equipados com sistemas de pós-tratamento de escape como a redução catalítica seletiva (SCR), o filtro de partículas diesel (DPF) e a recirculação do gás de escape (EGR).

### Vantagens para o cliente

- Concebido para uma elevada resistência à oxidação dos pistões e do turbocompressor, para prolongar a proteção do motor e a vida útil do mesmo em serviço.
- Os aditivos avançados de dispersão e detergência oferecem proteção contra corrosão e desgaste dos componentes, mantendo a limpeza e maximizando o tempo em serviço.
- A conceção do SAE 10W-30 premium de baixa viscosidade e do sistema de aditivos melhora o consumo de combustível em até 1% em comparação com os óleos SAE 15W-40.



### Destaques do produto

- **Concebido para alto desempenho de resistência à oxidação**
- **Promove a proteção contra corrosão e desgaste**
- **Ajuda a melhorar a economia de combustível**
- **Retrocompatível**
- **Formulado para uma vida ótima do DPF**
- **Oferece proteção com baixa temperatura**

### As normas de desempenho seleccionadas incluem:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Retrocompatível com as categorias de serviço de óleos API e adequado para motores de baixa emissão atmosféricos, turbocomprimidos e controlados eletronicamente.
- Formulado para proporcionar uma vida ótima do filtro de partículas de gasóleo (DPF), ajuda a reduzir o tempo de inatividade, as necessidades de limpeza e os custos de manutenção.
- Oferece uma melhor proteção no arranque a frio pelo facto de melhorar a bombeabilidade e o caudal em comparação com os lubrificantes de motor SAE 15W-40.

### Aplicações

- O Delo 400 XLE SAE 10W-30 é recomendado para uma vasta gama de motores a gasóleo de quatro tempos, atmosféricos ou turbocomprimidos, que precisem de uma graduação ACEA E6, E9 ou API CK-4 e de um grau de viscosidade SAE 10W-30.
- O Delo 400 XLE SAE 10W-30 foi formulado especificamente para aplicações de estrada, incluindo os motores a gasóleo em conformidade com a norma de gases de efeito de estufa de 2017 (GHG 17) que emitem menos CO<sub>2</sub>, motores a gasóleo de baixa emissão em conformidade com a norma de 2010 e motores em conformidade com as normas Euro I a Euro VI\*, equipados com sistemas SCR, DPF e EGR, que requerem lubrificantes SAE 10W-30.
- O Delo 400 XLE SAE 10W-30 também é recomendado para aplicações fora de estrada que precisem de um grau de viscosidade SAE 10W-30. Foi formulado para os motores mais recentes que estejam adaptados para cumprirem as normas de emissões restritivas, equipem aplicações de construção civil, agricultura, náutica e mineração e possuam sistemas SCR, DPF e EGR. Estes motores recentes cumprem os requisitos de emissões Tier IV (2014).
- O Delo 400 XLE SAE 10W-30 é compatível com os modelos\* de motor anteriores e com as categorias de serviço de óleos API anteriores.

\* Uma vez que as recomendações podem variar entre os fabricantes dos motores, deve-se consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.

### Aprovações, desempenho e recomendações

#### Aprovações

- Cummins CES 20086
- DAF MAT 70025
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (anteriormente MB 228.31)

- DTFR 15C110 (anteriormente MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

#### Desempenho

Delo 400 XLE SAE 10W-30 cumpre:

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)\*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

\* Pode ser usado em motores Euro IV e Euro V MX e em Euro VI MX e PX motores para DAF

#### Recomendações

O Delo 400 XLE SAE 10W-30 é adequado para utilização em aplicações que exijam:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Adequado para uso quando o John Deere JDQ 78X é necessário

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 10W-30
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto</b>		
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Viscosidade cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11.9
Viscosidade cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81.0
Índice de viscosidade	ASTM D2270	142
Ponto de escoamento, °C	ASTM D97	-46
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	227
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1.0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

VN14/250522

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product