

Delo[®] Gold Ultra SAE 10W-30

Óleo de motor de desempenho comprovado para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo Gold Ultra SAE 10W-30 é um lubrificante de motor de comprovado desempenho para serviço pesado, concebido para cumprir as normas API e JASO e destinado a motores a diesel de serviço pesado.

O Delo Gold Ultra SAE 10W-30 conta com a tecnologia ISOSYN[®], uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma ótima proteção do motor a diesel, e para oferecer um bom desempenho e durabilidade aos motores.

Vantagens para o cliente

- Formulado para melhorar a resistência à formação de lodo a baixa temperatura, à oxidação a altas temperaturas e à formação de depósitos nos pistões.
- As propriedades de detergência e controlo da acidez ajudam a manter a fiabilidade, evitando a corrosão do motor e dos rolamentos.
- Promove uma proteção fiável contra o desgaste e o polimento do interior dos cilindros, ajudando a melhorar a vida útil do motor.
- Oferece proteção contra o desgaste e os depósitos provocados pela fuligem e ajuda a evitar um aumento excessivo da viscosidade e a obstrução dos filtros.



Destaques do produto

- Oferece eficiência do motor otimizada
- Ajuda a manter a fiabilidade
- Concebido para uma robusta proteção contra corrosão e desgaste

As normas de especificação selecionadas incluem:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

Aplicações

- O Delo Gold Ultra SAE 10W-30 foi desenvolvido para motores sujeitos a serviço pesado, tanto em estrada como fora de estrada. Foi concebido para motores a gasóleo turbocomprimidos e naturalmente aspirados que operam em diversos tipos de serviço, incluindo motores de camiões de serviço pesado e equipamentos de construção, exploração mineira e exploração agrícola, sem sistemas avançados de pós-tratamento de emissões.
- O Delo Gold Ultra SAE 10W-30 foi formulado especialmente para ser utilizado com gasóleos com teor de enxofre até 0,5% wt.
- O Delo Gold Ultra SAE 10W-30 foi desenvolvido para motores a gasóleo a quatro tempos fabricados por OEM japoneses, incluindo a Komatsu.

Aprovações, desempenho e recomendações

Aprovações

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Desempenho

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Recomendações

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 10W-30
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento		
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,875
Viscosidade cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,2
Viscosidade cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Índice de viscosidade	ASTM D2270	146
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-46
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	228
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,5

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer

Ficha Informativa do Produto. Saúde, segurança, armazenamento e ambiente. Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product