



Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Óleo de motor de alto desempenho heavy-duty para motores de veículos comerciais pesados

Descrição do produto

O Delo® Gold Ultra E SAE 10W-40 é um óleo diesel robusto estável e de qualidade eficaz, formulado para motores diesel Euro I, II, III, IV e V.

O Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 conta com a tecnologia ISOSYN®, uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma ótima proteção do motor a gasóleo, e foi concebido para oferecer intervalos de mudança prolongados* com proteção fiável contra fuligem, depósitos e desgaste mesmo em condições de funcionamento muito adversas.

O Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 foi concebido para muitos motores com recirculação do gás de escape (EGR), com sistemas de redução catalítica seletiva e sem filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Vantagens para o cliente

- Formulado para proporcionar proteção a baixa temperatura contra lodo, à oxidação a temperaturas elevadas e resistência à formação de depósito nos pistões.
- As propriedades de detergência e o controlo da acidez ajudam a manter a fiabilidade e previnem a corrosão no motor e nos rolamentos.
- Promove uma vida do motor em serviço prolongada ao proteger contra o desgaste e o polimento do interior dos cilindros.
- Oferece proteção contra o desgaste e a formação de depósito resultantes de fuligem, evitando o aumento excessivo da viscosidade e a obstrução dos filtros e otimizando o tempo de atividade.



Destaques do produto

- Oferece resistência ao lodo a baixa temperatura e resistência à formação de depósito com temperatura elevada
- Proteção contra corrosão do motor e dos rolamentos
- Promove a proteção contra o desgaste e o polimento do interior dos cilindros
- Concebido para proteger contra depósitos e obstrução de filtros

As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

* Uma vez que as recomendações podem variar entre os fabricantes dos motores, deve-se consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.

Aplicações

- Formulado para motores a gasóleo atmosféricos e turbocomprimidos, com ou sem refrigeração intermédia, de camiões, autocarros, veículos comerciais legeros (LCV), veículos que operam fora de estrada, equipamento de construção, veículos agrícolas e motores a gasóleo náuticos.
- Concebido para oferecer um bom desempenho na maior parte dos motores com sistemas de pós-tratamento, como recirculação do gás de escape (EGR) e redução catalítica seletiva (SCR), e motores sem filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Homologações, desempenho e adequação para uso

Aprovações

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110
(anteriormente conhecido como MB 228.3)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Desempenho

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C4
- Cummins CES 20072, CES 20076,
CES 20077
- DAF Standard drain (Euro 0 to III)
- MAN M3275-1
- Renault RLD

Adequação para uso

O Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 é adequado para utilização em aplicações que exijam:

- Mercedes Benz MB 229.1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD, RD-2
- Volvo VDS, VDS-2

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 10W-40
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto		
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosidade cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	105,1
Viscosidade cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,2
Índice de viscosidade	ASTM D2270	152
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-42
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	236
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,6

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V5-17122025

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto à ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product