

Delo[®] Gold Ultra E SAE 15W-40

Óleo de motor de desempenho comprovado para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 é um óleo de motor de desempenho comprovado para serviço pesado, formulado para um desempenho fiável sem alteração da graduação e concebido para motores a gasóleo Euro I, II, III, IV e V.

O Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 conta com a tecnologia ISOSYN[®], uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma ótima proteção do motor a gasóleo e oferecer intervalos de mudança prolongados* com resistência fiável à fuligem, aos depósitos e ao desgaste em condições de funcionamento muito adversas.

O Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 é adequado para a maior parte dos motores com sistemas de pós-tratamento, como a recirculação do gás de escape (EGR) e a redução catalítica seletiva, e motores sem filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Vantagens para o cliente

- Concebido para proporcionar resistência ao lodo a baixa temperatura e proteção contra a formação de depósito nos pistões e oxidação com temperatura elevada.
- O desempenho em termos de detergência e controlo de acidez ajuda a evitar a corrosão do motor e dos rolamentos, reduzindo a inatividade por manutenção.
- Oferece proteção contra o desgaste e o polimento dos cilindros, prolongando a vida de serviço do motor e otimizando o tempo de atividade.
- Promove a resistência ao desgaste e à formação de depósito resultantes de fuligem e evita o aumento excessivo da viscosidade e a obstrução dos filtros.

* Uma vez que as recomendações podem variar entre os fabricantes dos motores, deve-se consultar os manuais do condutor e/ou os concessionários em caso de dúvida.



Destaques do produto

- Promove a resistência ao lodo a baixa temperatura e à formação de depósito com temperatura elevada
- Proteção contra corrosão do motor e dos rolamentos
- Oferece proteção contra o desgaste e o polimento dos cilindros
- Formulado para proteger contra depósitos e obstrução de filtros

As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Aplicações

- Formulado para motores a gasóleo atmosféricos e turbocomprimidos, com ou sem refrigeração intermédia, de camiões, autocarros, veículos comerciais ligeiros (LCV), veículos que operam fora de estrada, equipamento de construção, veículos agrícolas e motores a gasóleo náuticos.
- Concebido para oferecer um bom desempenho na maior parte dos motores com sistemas de pós-tratamento, como recirculação do gás de escape (EGR) e redução catalítica seletiva (SCR), e motores sem filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Aprovações, desempenho e recomendações

Aprovações

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (anteriormente conhecido como MB 228,3 ^)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MTU Categoria 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Desempenho

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Dreno padrão (Euro 0 a III) ^
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- Renault Trucks RLD

Recomendações

O Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 é adequado para utilização em aplicações que exigam:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Motores Euro III, IV e V ^)
- Mercedes Benz MB 229.1
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 15W-40
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto		
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viscosidade cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	111,2
Viscosidade cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Índice de viscosidade	ASTM D2270	134
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-43
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	240
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,5

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V8-20122017

^ conteúdo traduzido automaticamente

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product