Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Óleo de motor sintético de alto desempenho para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 é um lubrificante de motor sintético de elevado desempenho para serviço pesado, concebido para cumprir os requisitos ACEA atuais e as especificações dos OEM mais exigentes, incluindo a especificação Scania LDF3 para os motores a gasóleo Euro VI com a tecnologia mais recente.

O Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 conta com a tecnologia ISOSYN®, uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma ótima proteção do motor a gasóleo, e foi concebido para oferecer desempenho fiável a baixa temperatura, controlo robusto da formação depósito e desempenho em intervalo de mudança prolongados.

Vantagens para o cliente

- É adequado para aplicações Scania Euro VI e retrocompatível de Euro VI a Euro II, o que ajuda a reduzir a complexidade e a quantidade de inventário.
- É adequado para operações de frota transcontinental uma vez que oferece desempenho e proteção mesmo com variações da qualidade do combustível, incluindo biodiesel.
- O elevado desempenho de retenção do TBN ajuda na proteção contra a acumulação de ácidos e contra o desgaste por corrosão, contribuindo para uma melhor proteção do sistema EGR.
- Formulado para oferecer um controlo robusto na formação de depósito e promovendo uma proteção fiável do equipamento e a otimização do tempo de atividade.
- Uma proteção e desempenho fiável e duradouro no arranque a frio em combinação com a economia de combustível durante toda a vida do óleo garante menos tempo de inatividade e custos.

Destaques do produto

- **Adequado para Scania Euro VI e retrocompatível de Euro VI a Euro II**
- **Adequado para operações de frota transcontinental**
- **Alto desempenho de retenção do TBN**
- **Controlo robusto da formação de depósito**
- **Promove a proteção no arranque a frio e a economia de combustível**

As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Aplicações

- Formulado para motores a gasóleo naturalmente aspirados ou turbocomprimidos que efetuam longos percursos internacionais com intervalos de mudança longos.
- Cumpre os requisitos mais recentes da especificação Scania LDF3 para os motores Euro VI e é retrocompatível com os motores de Euro VI a Euro II.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Aprovações

- Daimler Truck DTFR 15B120 (anteriormente conhecido como MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Desempenho

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF de intervalo de mudança prolongado (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Adequação para uso

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		**SAE 10W-40**
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto		
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Viscosidade cinemática a 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Viscosidade cinemática a 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Índice de viscosidade	ASTM D2270	152
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-38
Ponto de inflamação, °C	ASTM D92	236
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,8

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V9-02062022

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.
Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.