

# Delo<sup>®</sup> Syn ATF XV

Fluido de transmissão automática sintético de alto desempenho (Substitui o Ursa Syn-ATF XV)

## Descrição do produto

O Delo Syn ATF XV é um fluido de transmissão automática sintético de elevado desempenho, concebido para aplicações que precisam de um fluido de transmissão que cumpra a especificação Volvo 97342. O Delo Syn ATF XV também é recomendado para diversas transmissões utilizadas por fabricantes de veículos de passageiros japoneses e coreanos.

O Delo Syn ATF XV foi formulado com fluidos de base sintéticos em combinação com um sistema otimizado de aditivos.

## Vantagens para o cliente

- A combinação do óleo de base sintético com um inibidor de oxidação oferece uma longa vida de serviço ao fluido e uma resistência a lodos, lacas e depósitos.
- A robusta estabilidade ao cisalhamento promove uma retenção consistente da viscosidade durante toda a vida de serviço do fluido.
- A fórmula avançada ajuda a proteger engrenagens, rolamentos e embraiagens contra o desgaste, aumentando o tempo de atividade.
- A formulação otimizada da viscosidade promove uma melhor economia de combustível do veículo.
- A tecnologia do modificador de fricção foi formulada para proporcionar mudanças de velocidade suaves, uma transferência de potência eficiente e proteção contra a trepidação.



## Destaques do produto

- **Oferece resistência à formação de lodos, lacas e depósitos**
- **Promove uma consistente manutenção da viscosidade**
- **Concebido para a proteção contra o desgaste de engrenagens, rolamentos e embraiagens**
- **Contribui para melhorar a economia de combustível do veículo**
- **Formulado para oferecer mudanças de velocidade suaves durante muito tempo**

### As normas de especificação selecionadas incluem:

Aisin Warner	Allison
Bosch	Honda
Hyundai/Kia/Mitsubishi	JASO
Mazda	Nissan
Subaru	Toyota
Voith	Volvo

## Aplicações

- O Delo Syn ATF XV foi concebido para cumprir a especificação Volvo 97342, que é indicada para a série “HT” de transmissões secundárias automáticas utilizadas em carregadoras de rodas e niveladoras a motor da Volvo, bem como para as transmissões planetárias PowerTronic (“PT”) totalmente automáticas utilizadas em camiões basculantes e outros modelos de camião da Volvo.
- A estabilidade de oxidação dos óleos de base sintéticos presentes na formulação significa que o Delo Syn ATF XV pode oferecer intervalos de manutenção significativamente mais longos do que os fluidos convencionais. Por outro lado, a sua resistência à temperatura permite que seja utilizado em condições de funcionamento mais adversas.
- O Delo Syn ATF XV possui uma viscosidade cinemática inferior à habitual nos fluidos utilizados neste tipo de aplicação, tendo sido otimizada para melhorar a eficiência das máquinas sem deixar de fornecer proteção aos seus componentes.
- O elevado Índice de Viscosidade significa que o fluido suporta uma vasta gama de temperaturas de funcionamento. Isto foi conseguido através da formulação do produto com óleos de base sintéticos com índice de viscosidade (IV) naturalmente elevado em conjunto com um melhorador do IV altamente estável em condições de cisalha. Esta combinação ajuda a manter a viscosidade e o IV num nível consistente durante toda a vida de serviço do fluido.
- As propriedades friccionais do Delo Syn ATF XV tornam-no adequado para as diversas transmissões utilizadas por construtores de automóveis de passageiros japoneses e coreanos. O Delo Syn ATF XV também pode ser utilizado em sistemas de direção assistida que permitam a utilização de fluidos de transmissão automática.

## Aprovações, desempenho e recomendações

### Aprovações

- Volvo 97342 (AT 102) <sup>[1]</sup>

### Desempenho

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

### Recomendações

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 Tipo 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Tipo T-IV
- Toyota WS

<sup>[1]</sup> N.º de aprovação da Volvo: 009

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.</b>		
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,4
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	32,0
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	12.000
Índice de viscosidade	ASTM D2270	158
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,846
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	228
Ponto de escoamento °C	ASTM D5950	-53

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer

Ficha Informativa do Produto. Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

**A Chevron company product**