



# Delo<sup>®</sup> Syn-Gear XS SAE 75W-140

Óleo de engrenagem de automóvel totalmente sintético de desempenho premium

(Substitui o Multigear S SAE 75W-140)

## Descrição do produto

O Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 é um lubrificante de engrenagem de automóvel totalmente sintético de elevado desempenho formulado para o serviço pesado de diferenciais e eixos tanto em veículos de passageiros como para veículos comerciais.

Este lubrificante de engrenagem totalmente sintético foi formulado com aditivos avançados de extrema pressão de modo a promover uma elevada proteção e desempenho.

## Vantagens para o cliente

- Concebido para oferecer a possibilidade de intervalos de muda mais prolongados, reduzindo o tempo de inatividade por manutenção e revisão.
- Proporciona uma melhoria na economia de combustível, especialmente quando utilizado em engrenagens de eixos da Scania.
- O elevado desempenho dos aditivos de extrema pressão promovem a proteção contra a abrasão e o desgaste em condições de baixa velocidade/elevado binário e carga.
- A boa fluidez a baixa temperatura contribui para uma rápida circulação do lubrificante e uma máxima proteção do sistema durante o arranque a frio.
- A formulação com elevado IV ajuda a manter a viscosidade a temperatura elevada, melhorando o rendimento da lubrificação e a proteção do sistema.
- A elevada estabilidade à oxidação contribui para a resistência ao espessamento do óleo durante a utilização, mantendo os componentes limpos e livres de depósitos nocivos.



## Destaques do produto

- **Concebido para oferecer capacidades de intervalo de mudança longo**
- **Melhoria na economia de combustível**
- **Promove a proteção contra o desgaste e a abrasão**
- **Oferece uma rápida proteção do sistema durante o arranque a frio**
- **Formulação com IV elevado**
- **Ajuda a manter os componentes limpos e sem depósito**

### As normas de especificação selecionadas incluem:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

## Aplicações

- O Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 é recomendado para aplicações API GL-5 que requerem um produto de elevada viscosidade. Aprovado para a especificação Scania STO 2:0 A, requisito para lubrificantes de eixos da Scania que garante elevada eficiência do combustível e intervalo de mudança mais longo. Também pode ser utilizado nas transmissões da Scania com temperatura ambiente entre -25 °C e +30 °C. Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 também é recomendado para aplicações que requerem um lubrificante que cumpra a especificação WSL-M2C192-A da Ford, bem como para os diferenciais dos automóveis da Jaguar e dos veículos comerciais Ford Transit.
- As características de fricção do Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 tornam-no inadequado para a aplicação em transmissões manuais sincronizadas e eixos transversais, pelo que não deve ser utilizado nestas aplicações exceto se for recomendado especificamente um fluido GL-5.

## Aprovações, desempenho e recomendações

### Aprovações

- Scania STO 1:0 \*
- Scania STO 2:0A \*
- ZF TE-ML 05A [1, 5]
- ZF TE-ML 05B [2, 5]
- ZF TE-ML 12N [2]
- ZF TE-ML 16F [2]
- ZF TE-ML 19C [2]
- ZF TE-ML 21A [2]
- ZF TE-ML 21B [2, 5]

### Desempenho

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A [3]

### Recomendações

- ZF TE-ML 12B [4]

\* Aprovação desta formulação obtida com o nome anterior - Multigear S SAE 75W-140

[1] N.º de registo da ZF: ZF002274.

[2] N.º de registo da ZF: ZF001638.

[3] Os produtos que cumprem os requisitos necessários de desempenho para estas especificações foram aprovados pela ZF para serem utilizados, mas não existe uma lista de produtos.

[4] A ZF transferiu esta aprovação da TE-ML 12B para a nova classe TE-ML 12N, nível de desempenho superior.

[5] Em abril de 2017, a ZF combinou a classe TE-ML 05B com a classe TE-ML 05A e a classe TE-ML 21B com a classe TE-ML 21A.

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.</b>		
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	185
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-46
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	26
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	185
Índice de viscosidade	ASTM D2270	169
Teste de desgaste de engrenagem FZG A/8.3/90, Falha, fase de carga	CEC L7A95	>12
Teste de choque FZG S A10/16.6R/90, Falha, fase de carga	FVA 243	>12

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

**A Chevron company product**