

Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

Óleo de engrenagem sintético de alto desempenho para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo® Syn-Gear HD SAE 75W-90 é um lubrificante de engrenagem sintético de elevado desempenho para serviço pesado, recomendado para eixos de tração e diferenciais de serviço pesado. Foi concebido com uma capacidade para longos intervalos de muda até 450.000 km e formulado com uma combinação de óleos de base sintéticos e aditivos de alto desempenho.

Vantagens para o cliente

- Capacidade de intervalo de muda prolongado até 450.000 km
- A elevada estabilidade de oxidação minimiza o espessamento do óleo durante a utilização, ajudando a manter as caixas de engrenagem e os vedantes sem depósitos.
- O índice de viscosidade elevado e a boa fluidez a baixa temperatura ajudam a melhorar a proteção de componentes numa vasta gama de temperaturas.
- A tecnologia eficaz de aditivos de extrema pressão contribui para uma proteção contra o desgaste crítico em operações com cargas de impacto, elevado binário e velocidade reduzida.
- A suave formulação de aditivos de extrema pressão melhora a resistência à corrosão dos componentes vulneráveis de liga de cobre.
- Comprovadamente até 3% de economia de combustível em comparação com os lubrificantes de engrenagem convencionais quando utilizado com o Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 nas transmissões.



Destaques do produto

- **Capacidade de intervalo de muda longo até 450.000 km**
- **Tecnologia sintética de alto desempenho**
- **Formulado para proteger os componentes numa vasta gama de temperaturas**
- **Concebido para uma eficaz resistência à corrosão e ao desgaste**
- **3% de economia de combustível comprovada quando utilizado com o Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80**

As normas de especificação selecionadas incluem:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Scania
Volvo	ZF

Aplicações

- O Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 foi formulado para permitir um intervalo de muda prolongado em transmissões finais (eixos de tração e diferenciais) de veículos de serviço pesado em estrada e off-road. É adequado para condições de funcionamento adversas, incluindo ambientes extremamente frios ou quentes. O excepcional desempenho das características de extrema pressão do Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 permite a sua utilização em muitas aplicações que normalmente exigiriam um óleo SAE 140.
- O baixo nível de perdas por fricção na película de lubrificante e as perdas mínimas por vibração graças à baixa viscosidade do óleo resultam em temperaturas de funcionamento mais baixas do que com os lubrificantes de engrenagem convencionais.
- Além das homologações formais de OEM, foram efetuados diversos ensaios no terreno que demonstram a sua capacidade para permitir um intervalo de muda prolongado em muitas outras aplicações de camião. Os ensaios no terreno foram efetuados em veículos MAN, Mercedes, Scania e Volvo, entre outros.
- Nos EUA, este produto foi testado no terreno e obteve sucesso em intervalos de muda longos em camiões de estrada de classe 8 com eixos fabricados pelas marcas Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN e Scania.

As características de fricção do Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 tornam-no normalmente impróprio para transmissões manuais sincronizadas e sistemas transaxle, pelo que não deve ser utilizado nestas aplicações exceto se for recomendado especificamente um fluido GL 5.

Homologações, recomendações e adequação para uso

Homologações

- MAN 342 Tipo M2 ^[3]
- SAE J2360 ^[4]
- Volvo Óleo de transmissão 97312 ^[6]

Desempenho

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[9]
- DAF Eixo traseiro sem redução no cubo ^[1]
- DAF Eixo traseiro com redução no cubo ^[2]
- Mack GO-J
- Meritor O76-N
- ZF TE-ML 07A ^[8]

Adequação para uso

- Dana Spicer SHAES 256 Revision A ^[7]
- Iveco Eixos
- Mercedes-Benz MB 235.8
- Renault Truck Eixos
- Scania STO 1:0 ^[5]
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 12B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21A

[1] Pode ser utilizado com intervalo de muda prolongado em combinações de veículo/eixo para as quais a DAF permita esta opção.

[2] Incluindo as circunstâncias para as quais a DAF exija um óleo sintético em conformidade com a norma SAE J2360 75W-90.

[3] N.º de homologação da MAN: TUC 7880/08.

[4] N.º de homologação: PRI GL 0871

[5] Eixos em aplicações de longa distância e carga ligeira a moderada (tipos de operação 0:0, 0 e 1). Outras aplicações de eixos requerem fluidos de maior viscosidade.

[6] N.º de homologação da Volvo 020

[7] Esta versão da especificação já está obsoleta

[8] Os produtos que cumprem os requisitos de desempenho necessários estão homologados para utilização pela ZF, mas não existe uma lista de produtos.

[9] Lista anteriormente administrada pela ZF. Os produtos que cumprem os requisitos de desempenho necessários estão homologados para utilização, mas não existe uma lista de produtos.

Dados típicos		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Prazo de validade normal: 60 meses a partir da data de enchimento indicada na etiqueta do produto.		
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	192
Ponto de fluxo, °C	ASTM D5950	-45
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,1
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	108
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137,500
Índice de viscosidade	ASTM D2270	146

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product