

# Delo<sup>®</sup> Syn-AMT XDT SAE 75W-90

Fluido de transmissão totalmente sintético de desempenho premium

## Descrição do produto

O Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90 é um fluido de transmissão totalmente sintético de desempenho premium, concebido para os sistemas de transmissão manual automatizada PowerShift da Mercedes para serviço pesado.

O Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90 foi formulado para intervalos de mudança mais longos em condições de funcionamento adversas.

## Vantagens para o cliente

- Concebido para oferecer características de fricção notáveis para um bom desempenho operacional e mudanças de velocidade eficientes e suaves.
- Oferece resistência contra a abrasão, corrosão e desgaste adesivo da engrenagem da transmissão, promovendo uma proteção fiável dos componentes.
- Formulado para oferecer resistência à oxidação a temperatura elevada, lodo, verniz, laca e depósitos em componentes críticos.
- A fluidez a baixa temperatura oferece uma rápida circulação do fluido de modo a facilitar o arranque e reduzir o desgaste dos componentes.
- O índice de viscosidade elevado e a elevada estabilidade à cisalha ajudam a fornecer uma lubrificação eficaz em condições de temperatura elevada e durante toda a vida do fluido.
- A compatibilidade com uma vasta gama de elastómeros ajuda a evitar a deterioração dos vedantes e a perda de fluido.



## Destaques do produto

- **Promove mudanças de velocidade muito eficientes e suaves.**
- **Concebido para uma fiável proteção de componentes.**
- **Formulado para oferecer resistência à oxidação com temperatura elevada.**
- **Oferece fluidez a baixa temperatura.**
- **Proporciona lubrificação eficaz durante toda a vida do fluido.**
- **Ampla compatibilidade com vedantes.**

### As normas de desempenho selecionadas incluem:

API	Bosch
Daimler Truck	MAN

## Aplicações

- O Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90 foi concebido para as transmissões manuais automatizadas da Daimler: transmissões PowerShift da Mercedes instaladas em veículos comerciais e de construção da Mercedes-Benz e transmissões DT-12 instaladas na maior parte dos camiões Freightliner e Western Star com motores a gasóleo DD15 ou DD13.

## Homologações, desempenho e adequação para uso

### Aprovações

- Daimler Truck DTFR 13B110 (anteriormente MB 235.11)

### Desempenho

- API GL-4 <sup>[1]</sup>
- MAN 341 Type MB

### Adequação para uso

- Bosch TE-ML 08 <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> Embora este produto seja adequado para utilização em aplicações para as quais esteja especificado um fluido GL-4, deve-se ter em atenção que a especificação GL-4 não abrange totalmente os requisitos das transmissões manuais sincronizadas. Este fluido está otimizado para as necessidades das transmissões de veículos comerciais e pode não proporcionar um desempenho satisfatório em aplicações como transmissões de automóvel de passageiros.

<sup>[2]</sup> A lista TE-ML 08 "Sistemas de direção (não eletricamente assistidos) para automóveis, veículos comerciais e veículos que operam fora de estrada" era mantida e publicada pela ZF, mas essa responsabilidade passou para a Robert Bosch Automotive Steering GmbH em 1 de abril de 2015.

## Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.</b>		
Aparência	Visual	Amarelo pálido
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,5
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	96,5
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	50.000
Índice de viscosidade	ASTM D2270	158
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,849
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	223
Ponto de escoamento, °C	ASTM D97	-51

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

VN: P3/23112017

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

**A Chevron company product**