

# Delo<sup>®</sup> Syn-THF XC

Fluido sintético de alto desempenho para conjunto de transmissão e diferencial com travão molhado

## Descrição do produto

O Delo Syn-THF XC é um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de transmissão, diferencial e travões húmidos, concebido para aplicações que requerem um fluido que cumpra a especificação Volvo WB 102. O Delo Syn-THF XC foi formulado com um fluido de base sintético de elevado desempenho em combinação com um sistema de aditivos especialmente otimizado.



## Destaques do produto

- Oferece intervalos de mudança mais longos
- Promove uma maior proteção da engrenagem
- Formulado para rápidos arranques a frio
- Concebido para melhorar a economia de combustível
- Ajuda a resistir à formação de lodo, laca ou depósitos

### As normas de especificação selecionadas incluem:

API	John Deere
Volvo	

## Vantagens para o cliente

- Oferece intervalos de mudança mais longos do que os fluidos convencionais de sistemas de transmissão, diferencial e travões húmidos.
- O sistema de aditivos estável ao cisalhamento e de elevado desempenho promovem uma melhor proteção da engrenagem com manutenção da viscosidade durante toda a vida do fluido.
- Formulado para uma boa fluidez a baixa temperatura, arranques mais rápidos a frio e uma viscosidade otimizada, oferecendo uma maior economia de combustível.
- Elevado Índice de Viscosidade, promove a manutenção suficiente da viscosidade do lubrificante para uma lubrificação eficaz mesmo a temperaturas elevadas.
- Boa estabilidade de oxidação de modo a aumentar a resistência à formação de lodo, laca e depósitos nocivos.

## Aplicações

- O Delo Syn-THF XC foi concebido para eixos de veículos que operam fora de estrada e de máquinas de construção que possuam travões húmidos incorporados. A quantidade utilizada de aditivo de extrema pressão utilizada na formulação do Delo Syn-THF XC é superior à que costuma ser utilizada noutros produtos deste tipo, o que melhora a proteção da engrenagem.
- A estabilidade de oxidação dos óleos de base sintéticos presentes na formulação do lubrificante Delo Syn-THF XC e arantem intervalos de revisão significativamente mais longos do que os fluidos convencionais. Por outro lado, a sua resistência à temperatura permite a sua aplicação em condições mais adversas de funcionamento.
- As características de baixa temperatura do Delo Syn-THF XC oferecem uma redução significativa do tempo de aquecimento até a máquina estar pronta para funcionar.
- O Delo Syn-THF XC possui uma viscosidade cinemática inferior à que é habitual nos fluidos mais utilizados neste tipo de aplicação, tendo sido otimizada para melhorar a eficiência das máquinas sem deixar de fornecer proteção para os seus componentes. O índice de viscosidade elevado significa que o fluido suporta uma vasta gama de temperaturas de funcionamento. É conseguido devido à formulação do produto com óleos de base sintéticos com índice de viscosidade (IV) naturalmente elevado em conjunto com um melhorador do IV altamente estável em condições de cisalhamento. Esta combinação promove a manutenção da viscosidade e do IV num nível consistente durante toda a vida em serviço do fluido.

## Homologações, desempenho e adequação para uso

### Aprovações

- Volvo Transmission oil 97304 (WB 102) <sup>[1]</sup>

### Adequação para uso

- API GL-4 <sup>[2]</sup>
- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

<sup>[1]</sup> N.º de aprovação da Volvo: 97304-006

<sup>[2]</sup> Em condições de velocidade baixa e binário elevado. Não recomendado para aplicação de estrada

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.</b>		
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm²/s	ASTM D445	7.5
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm²/s	ASTM D445	38.5
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	22,000
Índice de viscosidade	ASTM D2270	167
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.857
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	226
Ponto de escoamento °C	ASTM D5950	-48

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

VN: P3/010618

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

**A Chevron company product**