Delo 400 RDE SAE 10W-30

Ulei de motor semisintetic pentru condiții grele de exploatare, cu înaltă performanță

Descrierea produsului

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 este un ulei de motor semisintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare, conceput astfel încât să fie conform cerințelor actuale ACEA și cu specificațiile producătorilor OEM de top pentru motoare diesel Euro IV, Euro V și unele motoare Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 este formulat pe baza tehnologiei avansate ISOSYN® în combinație cu un sistem aditiv SAPS scăzut, fiind conceput să asigure performanțe fiabile în condițiile unor intervale de schimb lungi, fără compromisuri în ceea ce privește durabilitatea.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 este conceput pentru motoarele diesel și pe benzină moderne cu emisii scăzute și este recomandat pentru motoarele cu sisteme de filtre de particule diesel.

Beneficii pentru client

- Conceput pentru controlul vâscozității și protecție împotriva uzurii motorului, coroziunii, oxidării și formării spumei în condițiile unor intervale de schimb lungi
- Formularea cu SAPS scăzut (low SAPS) ajută la protejarea catalizatorilor și a filtrelor de particule diesel din sistemele de control al emisiilor
- Oferă un nivel bun de curățenie a pistonului, controlul uzurii și al funinginii și o performanță sigură în ce privește stabilitatea lubrifiantului
- Gradul SAE 10W-30 este formulat pentru o protecție robustă împotriva uzurii motorului și economie mai mare de combustibil
- Formulat pentru compatibilitate cu specificații anterioare și potrivit pentru o gamă largă de vehicule, inclusiv motoare mai vechi

Caracteristicile produsului

- **Conceput pentru intervale prelungite de schimb**
- **Formulare cu SAPS scăzut**
- **Oferă un control bun asupra uzurii și al funinginii**
- **Economie de combustibil îmbunătățită**
- **Formulat pentru compatibilitate cu versiuni anterioare**

Standardele de specificații selectate includ:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Aplicaţii

- Formulat pentru utilizarea în motoare diesel aspirate sau supraalimentate pentru aplicații on-highway (pe autostradă) în condiții foarte grele de exploatare și proiectat pentru intervale de schimb extinse în combinație cu motorine cu conținut redus de sulf.*
- Se poate utiliza pe camioane și autocare echipate cu motoare pe gaz.
- Conceput astfel încât să asigure bune performanțe ale sistemelor de post-tratare a gazelor de eșapament cu filtru de particule diesel (DPF), sistem de recirculare a gazelor arse (EGR) și sistem de reducere catalitică selectivă (SCR).
- Pentru motoarele Euro VI la I, consultați manualul de întreținere OEM pentru limitări.

* Recomandările pot diferi între producătorii de motoare, astfel încât manualele pentru șoferi și/sau dealerii trebuie consultate în caz de nelămuriri.

Aprobări, recomandări și utilizare adecvată

Aprobări

- Cummins CES 20076, 20077
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110**** (cunoscut anterior ca MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Categorie ulei 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performanță

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)° PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Adecvat pentru utilizare

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adecvat pentru utilizare la tractoare și la alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care să respecte specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Definit în DAF MAT 70026

** Definit în DAF MAT 70025

*** produsele calificate împotriva DQC IV-18 LA sunt de asemenea aprobate pentru motoarele TTCD

**** MB 226.9 este învechit. Motoarele pe gaz sunt acoperite de MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

° Poate fi utilizat la motoarele Euro IV și Euro V MX și la motoarele Euro VI MX și PX pentru DAF

°° Aprobările nu mai pot fi obținute deoarece sunt considerate scoase din uz de către MAN

Date tipice test

Test	Metode de testare	Rezultate
Grad de vâscozitate		**10W-30**
Perioada de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului.		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Vâscozitatea cinematică la 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	82
Vâscozitatea cinematică la 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	12,1
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	144
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-42
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	236
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	1,0

Datele de testare tipice prezentate mai sus nu constituie o specificație. Aceasta este doar orientativă și poate fi afectată de toleranțele de producție admisibile. Chevron poate modifica aceste date de testare. Datele modificate vor înlocui toate datele anterioare, așa că vă rugăm să vă asigurați că consultați cea mai recentă versiune a acestei fișe tehnice a produsului (PDS).

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.
Sănătate, siguranţă, depozitare şi mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.