

Delo[®] 400 RDE SAE 10W-30

Ulei de motor semisintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare

Descrierea produsului

Delo 400 RDE SAE 10W-30 este un ulei de motor semisintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare, conceput astfel încât să fie conform cu cerințele de ultimă oră ACEA, precum și cu specificațiile producătorilor OEM de top pentru motoare diesel Euro IV, Euro V și unele motoare Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 este formulat pe baza de tehnologie ISOSYN[®] avansată în combinație cu un sistem avansat de aditivi low SAPS, fiind conceput să asigure performanțe fiabile în condițiile unor intervale de schimb lungi, fără compromisuri în ceea ce privește durabilitatea. Delo 400 RDE SAE 10W-30 este conceput pentru motoare diesel și pe gaz moderne cu emisii de noxe reduse, fiind recomandat pentru motoare cu sisteme cu filtru de particule diesel.

Beneficii pentru client

- **Asigură maximizarea disponibilității echipamentelor** — prin asigurarea de intervale de schimb extinse pe baza performanțelor motorului și protecției sistemului de control al emisiilor
- **Contribuie la minimizarea emisiilor de noxe** — pe baza tehnologiei low-SAPS concepute pentru protejarea sistemelor cu catalizator și filtru de particule diesel
- **Performanțe superioare de curățare** — stabilitate fiabilă a lubrifiantului, ce contribuie la curățenia avansată a pistoanelor, protecția împotriva uzurii și controlul funinginii
- **Costuri operaționale reduse la nivelul flotei** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 asigură un necesar redus de întreținere, în condițiile unei economii de combustibil îmbunătățite
- **Adecvat pentru o gamă extinsă de vehicule** — este compatibil cu specificațiile mai vechi, Euro VI până la Euro I, fiind adecvat pentru aplicații cu motoare diesel, precum și pe gaz



Calitățile produsului

- Disponibilitate maximă a echipamentelor
- Protecție sistem de control al emisiilor
- Performanțe superioare de curățare
- Costuri operaționale reduse la nivelul flotei
- Adecvat pentru o gamă extinsă de vehicule

Specificațiile selectate includ standardele:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

Aplicații

- Formulată pentru utilizarea în motoare diesel aspirate sau supraalimentate pentru aplicații on -highway (pe autostradă) în condiții grele de exploatare. Asigură intervale de schimb extinse în combinație cu motorine cu conținut redus de sulf*
- Formulată pentru utilizarea pe camioane și autocare echipate cu motoare pe gaz
- Conceput astfel încât să asigure bune performanțe ale sistemelor de post-tratare a gazelor de eșapament cu filtru de particule diesel (DPF), sistem de recirculare a gazelor arse (EGR) și sistem de reducere catalitică selectivă (SCR)

* Recomandările pot diferi în funcție de producătorul de motoare; prin urmare, consultați manualele de utilizare și/sau dealerii în caz de nelămuriri.

Aprobări, performanțe și recomandări

Aprobări

• Cummins	CES 20076
• Deutz	DQC-IV-10 LA
• Mack	EO-N
• MAN	M3477, M3271-1
• Mercedes Benz	MB-Approval 228.51†
• MTU	Ulei clasa 3.1
• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

Performanțe

• ACEA	E6, E7, E9
• API	CI-4, CH-4
• Cummins	CES 20077
• JASO	DH-2
• DAF	Extended Drain (Euro IV-VI)°
• Mack	EO-M Plus, EO-M
• Renault Trucks	RXD, RLD, RGD

Recomandări

Adecvat pentru utilizarea în aplicații care necesită specificațiile:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Potrivit pentru utilizare la tractoare și alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care respectă specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

† Specificația MB 226.9 este învechită. Motoarele pe gaz sunt acoperite acum de Aprobarea MB 228.51

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Date tehnice tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		SAE 10W-30
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe produs		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.864
Vâscozitate cinematică la 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	80.2
Vâscozitate cinematică la 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12.1
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	146
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-45
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	235
Cifra de bazicitate totală, mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D0874	1.0

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

A Chevron company product