

# Delo<sup>®</sup> 400 XLE SAE 10W-30

Ulei de motor semisintetic de performanță premium pentru condiții grele de exploatare

## Descrierea produsului

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este un ulei de motor semisintetic de performanță premium pentru condiții grele de exploatare conceput astfel încât să îndeplinească și chiar să depășească standardele de performanță de la nivel de ramură și ale producătorilor de motoare pentru aplicații diesel on și off -highway (pe autostradă sau de teren).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 dispune de o tehnologie ISOSYN<sup>®</sup>, o combinație de uleiuri de bază premium și aditivi, fiind formulat pentru asigurarea unei protecții optime a motorului diesel.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este formulat pe baza unui sistem de aditivi low-SAPS de tehnologie avansată pentru asigurarea protecției motoarelor diesel care îndeplinesc cerințele Euro I - Euro VI în materie de emisii de noxe\* și motoarelor conforme cu GHG 17 ale camioanelor de teren ce funcționează pe bază de motorine cu conținut ultra redus de sulf (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este conceput pentru motoare mai noi cu sisteme de post-tratare a gazelor de eșapament cu sistem de reducere catalitică selectivă (SCR), filtru de particule diesel (DPF) și sistem de recirculare a gazelor arse (EGR).

## Beneficii pentru client

- Conceput pentru rezistența la oxidare de înaltă performanță a pistoanelor și turbocompresorului, asigurând protecția pe termen lung a motorului și extinderea duratei de viață a motorului
- Aditivii detergenți și de dispersare avansați asigură protecția împotriva uzurii și coroziunii componentelor sistemului de curățare, cu maximizarea disponibilității echipamentelor
- Uleiul premium SAE 10W-30 cu vâscozitate redusă și conceptul sistemului de aditivi asigură o îmbunătățire cu până la 1% a consumului de combustibil comparativ cu uleiurile SAE 15W-40



## Calitățile produsului

- Conceput pentru rezistență la oxidare de înaltă performanță
- Asigură protecția împotriva uzurii și coroziunii
- Contribuie la îmbunătățirea economiei de combustibil
- Compatibilitate cu specificațiile mai vechi
- Formulată pentru o durată optimă de viață a filtrului DPF
- Asigură protecția la temperaturi scăzute

## Standardele de performanță selectate includ:

|             |                |
|-------------|----------------|
| ACEA        | API            |
| Caterpillar | Cummins        |
| DAF         | Detroit Diesel |
| Deutz       | Mack           |
| MAN         | Mercedes-Benz  |
| MTU         | Renault Trucks |
| Volvo       | ZF             |

- Compatibil cu specificațiile mai vechi ale claselor de utilizare a uleiurilor conform API și adecvat pentru motoare aspirate, supraalimentate și controlate electronic/cu nivel redus al emisiilor de noxe
- Formulată pentru a asigura o durată optimă de viață a filtrului de particule diesel (DPF), contribuind la reducerea timpilor de nefuncționare și a costurilor cu curățarea și întreținerea
- Asigură o protecție îmbunătățită la pornirea la temperaturi scăzute prin creșterea debitului și pompabilității comparativ cu uleiurile de motor SAE 15W-40

### Aplicații

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este recomandat pentru o gamă extinsă de motoare diesel în patru timpuri aspirate sau supraalimentate pentru care sunt necesare normele ACEA E6, E9, API CK-4 și clasa de vâscozitate SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este special formulat pentru aplicații on și off-highway (pe autostradă), inclusiv motoarele diesel cu emisii reduse de CO<sub>2</sub> conforme cu norma din 2017 referitoare la gazele cu efect de seră (GHG 17), motoarele diesel cu emisii de noxe reduse conforme cu norma din 2010 și motoarele conforme cu normele Euro I - Euro VI\*, cu sisteme SCR, DPF și EGR care necesită lubrifianți SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este recomandat de asemenea pentru aplicații de teren pentru care este necesară o clasă de vâscozitate SAE 10W-30. Acesta este formulat pentru motoare mai noi adaptate conform unor standarde mai stricte cu privire la emisiile de noxe utilizate pentru aplicații în construcții, agricultură, în domeniul naval și minier, cu sisteme SCR, DPF și EGR. Aceste motoare mai noi îndeplinesc în general cerințele Tier IV (2014) în materie de emisii de noxe
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este compatibil cu modelele anterioare de motoare\* și clasele anterioare de utilizare a uleiurilor conform API

\* Recomandările pot diferi în funcție de producătorul de motoare; prin urmare, consultați manualele de utilizare și/sau dealerii în caz de nelămuriri.

### Aprobări, performanțe și recomandări

#### Aprobări

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5

#### A Chevron company product

- Mercedes-Benz MB-Approval 228.51  
Mercedes-Benz MB-Approval 228.31
- MTU Ulei clasa 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

#### Performanțe

Delo 400 XLE SAE 10W-30 îndeplinește cerințele:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV to VI)\*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

#### Recomandări

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este adecvat pentru utilizarea în aplicații care necesită specificațiile:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Potrivit pentru utilizare la tractoare și alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care respectă specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Suitable for use when John Deere JDQ 78X is required

\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

| Date tehnice tipice  |                   |            |
|--|-------------------|------------|
| Test   | Metoda de testare | Rezultat   |
| Clasa de vâscozitate   |                   | SAE 10W-30 |
| <b>Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe produs</b> |                   |            |
| Densitate la 15°C, kg/l  | ASTM D4052        | 0.868      |
| Vâscozitate cinematică la 100°C, mm <sup>2</sup> /s                              | ASTM D445         | 11.9       |
| Vâscozitate cinematică la 40°C, mm <sup>2</sup> /s                               | ASTM D445         | 81.0       |
| Indice de vâscozitate  | ASTM D2270        | 142        |
| Punct de curgere, °C   | ASTM D97          | -46        |
| Punct de inflamare COC, °C   | ASTM D92          | 230        |
| Cifra de bazicitate totală, mg KOH/g   | ASTM D2896        | 10.0       |
| Cenușă sulfat, %gr.  | ASTM D874         | 1.0        |

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

**Responsabilitate** Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

**Sănătate, siguranță, depozitare și mediu** Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

**A Chevron company product**