

# Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

fluid de transmisie manuală sintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare

## Descrierea produsului

Delo® Syn-MTF XZ SAE 75W-80 este un fluid de transmisie manuală sintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare formulat pentru utilizarea în sistemele transmisiilor manuale sincron ale camioanelor grele.

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 este formulat din fluide de bază sintetice în combinație cu un sistem de aditivi de înaltă performanță și asigură intervale de schimb de până la 360.000 km.

## Beneficii pentru client

- Intervale de schimb lungi, de până la 360.000 km, ce contribuie la reducerea costurilor de întreținere și la optimizarea disponibilității autovehiculului
- Caracteristici de fricțiune de înaltă performanță, special adaptate, ce contribuie la performanțele în materie de comutare lină a treptelor de viteze
- Indice de vâscozitate (VI) mare și stabilitate superioară la forfecare, ce asigură o protecție fiabilă a sistemului în timpul funcționării la temperaturi ridicate
- Fluiditate la temperaturi scăzute, ce ajută circularea rapidă a lubrifiantului în cursul pornirii sistemului, contribuind la protecția componentelor critice și vulnerabile
- Protecție la presiuni extreme (EP), ce asigură rezistența componentelor la fricțiune și uzură, contribuind la un necesar redus de întreținere



## Calitățile produsului

- **Intervale de schimb de până la 360.000 km**
- **Performanțele în materie de comutare lină a treptelor de viteze**
- **Protecție de înaltă performanță**
- **Durată extinsă de viață a fluidului**
- **Protecție la temperaturi ridicate**

### Specificațiile selectate includ standardele:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

## Aplicații

- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 este conceput pentru intervale de schimb lungi în cazul utilizării în transmisiile manuale sincron ale camioanelor grele, inclusiv în modelele automate cum ar fi transmisiile AS Tronic ale ZF și I-Shift ale Volvo. Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 este adecvat pentru utilizarea în transmisii prevăzute cu retarder sau intarder
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 poate fi utilizat pentru schimbul în service în cazul transmisiilor camioanelor și autocarelor ZF cu indicativele „TE-ML 01” sau „TE-ML 02” specificate pe plăcuța de identificare tip. Pentru transmisii umplute din fabricație cu lubrifianți de clasa 01E/02E, ZF permite utilizarea Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 pentru umplerea cu ulei după montarea ulterioară sau repararea transmisiei în cursul primilor doi ani de exploatare.

## Aprobări, performanțe și recomandări

### Aprobări

- DAF Ulei pentru transmisii ZF \*
- MAN 341 tip Z4 <sup>[1]</sup> \*
- ZF TE-ML 01L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 02L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 16K <sup>[3]</sup>

### Performanțe

- API GL-4 <sup>[4]</sup>

### Recomandări

- DAF Ulei pentru transmisii Eaton
- Eaton (Europa) Semisintetic (300.000 km/3 ani)
- MAN 341 tip E3
- Volvo 97307 <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> Număr aprobare MAN: TUC 0541/12

<sup>[2]</sup> Volvo has withdrawn approvals for this product type.

<sup>[3]</sup> Număr aprobare ZF: ZF003600

<sup>[4]</sup> Deși acest produs este adecvat pentru utilizarea în aplicații în care este specificat un fluid GL-4, se va avea în vedere faptul că specificația GL-4 nu îndeplinește pe deplin cerințele valabile în cazul transmisiilor manuale sincron. Acest fluid este optimizat pentru cerințele transmisiilor vehiculelor comerciale, astfel că nu poate asigura performanțe satisfăcătoare în aplicații cum ar fi transmisiile autoturismelor.

## Date tehnice tipice

Test	Metoda de testare	Rezultat
<b>Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului.</b>		
Vâscozitate cinematică, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,6
Vâscozitate cinematică, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	57
Vâscozitate Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	134.000
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	150
Culoare	ASTM D1500	1,5
Densitate, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,860
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	231
Punct de curgere, °C	ASTM D5950	-42

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

**Responsabilitate** Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

**Sănătate, siguranță, depozitare și mediu** Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product