

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Lubrifiant complet sintetic de performanță premium pentru întregul lanț de transmisie

(Înlocuiește Multigear S SAE 75W-90)

Descrierea produsului

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 este un lubrifiant complet sintetic de performanță premium pentru întregul lanț de transmisie, ce asigură intervale de schimb extinse, conceput pentru aplicațiile API GL-4 și API GL-5, asigurând o bună stabilitate termică în condiții de funcționare la temperaturi ridicate.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 este formulat din uleiuri de bază complet sintetice în combinație cu un sistem avansat de aditivi de înaltă performanță.

Beneficii pentru client

- Caracteristici de fricțiune special adaptate, ce fac produsul adecvat pentru utilizarea în numeroase transmisii manuale sincron și transmisii finale, reducând stocurile de produse
- Asigură intervale de schimb semnificativ mai lungi decât uleiurile de transmisie minerale convenționale, de până la două ori mai lungi în cazul transmisiilor, respectiv de trei ori mai lungi în cazul axelor motoare
- Intervale de schimb lungi, ce contribuie la reducerea necesarului de întreținere și a timpilor de nefuncționare
- Sistem avansat de aditivi de înaltă performanță, ce asigură o protecție fiabilă la presiuni extreme și rezistență la uzură
- Fluiditate la temperaturi scăzute, ce asigură protecția componentelor prin facilitarea unei circulații rapide a uleiului în cursul pornirii în condiții de vreme rece
- Indice de vâscozitate mare și o bună stabilitate la forfecare, ce contribuie la asigurarea unei vâscozități și grosimi a peliculei de lubrifiant suficiente pentru lubrifierea eficientă la temperaturi ridicate pe tot parcursul duratei de viață a fluidului



Calitățile produsului

- Adecvat pentru numeroase transmisii manuale sincron și transmisii finale
- Intervale de schimb lungi
- Asigură capacități în ceea ce privește o durată de viață extinsă
- Asigură o protecție EP fiabilă și rezistență la uzură
- Asigură circulația rapidă a uleiului în cursul pornirii la rece
- Indice de vâscozitate mare și o bună stabilitate la forfecare

Standardele de performanță selectate includ:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Volvo	ZF

Aplicații

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 este conceput pentru utilizarea în transmisii manuale ale autovehiculelor ce necesită un fluid cu performanțe conform API GL-4 sau GL-5 și pentru axe motoare hipoide la care este necesar un ulei EP conform API GL-5 sau MT-1. Acesta este aprobat în conformitate cu standardul SAE J2360 (fostul MIL-PRF-2105E)
- Stabilitatea termică face ca lubrifiantul Delo Syn-TDL SAE 75W-90 să fie adecvat pentru utilizarea în aplicații cu temperaturi de funcționare mai ridicate decât ar fi posibil în cazul utilizării de uleiuri de transmisie minerale. Caracteristicile speciale ale uleiurilor de bază sintetice permit o reducere a temperaturii de funcționare, extinzând și mai mult durata de viață în condiții grele de exploatare, respectiv îmbunătățind economia de combustibil în condiții normale de exploatare. Acesta poate asigura intervale de schimb semnificativ mai lungi decât uleiurile de transmisie minerale convenționale: de până la două ori mai lungi în cazul transmisiilor, respectiv de peste trei ori mai lungi în cazul axelor motoare. (Intervalul de service specific variază în funcție de aplicație și de severitatea condițiilor de utilizare - consultați documentația producătorului pentru detalii suplimentare în acest sens.)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 nu este recomandat pentru utilizarea în transmisii ZF prevăzute cu intarder (sunt incluse aici unele modele ale unor producători precum DAF și MAN). Pentru aceste excepții, utilizați un fluid aprobat cum ar fi Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Aprobări, performanțe și recomandări

Aprobări

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 ^[14]
- MAN 342 Type S1 ^[14]
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360 ^[2]
- Volvo 97312 ^[12]
- ZF TE-ML 02B ^[3]
- ZF TE-ML 05A ^[3]
- ZF TE-ML 12L ^[3]
- ZF TE-ML 12N ^[3]
- ZF TE-ML 16F ^[3]
- ZF TE-ML 17B ^[3]
- ZF TE-ML 19C ^[3]
- ZF TE-ML 21A ^[3]

Performanțe

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[11]
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes ^[4]
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes ^[1]
- DAF Rear axle without hub reduction ^[5]
- DAF Rear axle with hub reduction ^[6]
- MAN 3343 Type S ^[7]
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A ^[8]
- ZF TE-ML 12B ^[9]

Recomandări

- MAN 341 Type E3 ^[13]
- ZF TE-ML 05B ^[10]
- ZF TE-ML 21B ^[10]

[1] ZF gearboxes without intarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] ZF registration number: ZF003353.

[4] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[5] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[6] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[7] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[8] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[9] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[10] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[11] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[12] Volvo approval number: 039.

[13] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[14] MAN approval number: TUC 3419/97.

Date tehnice tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului.		
Vâscozitate cinematică, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Vâscozitate cinematică, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Vâscozitate Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	157
Densitate, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	202
Punct de curgere, °C	ASTM D5950	-54

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

V/N: V5-17102018

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A Chevron company product