Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Lubrifiant complet sintetic de performanță premium pentru întregul lanț de transmisie

(înlocuiește Multigear S SAE 75W-90)

Descrierea produsului

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 este un lubrifiant complet sintetic de performanță premium pentru întregul lanț de transmisie, ce asigură intervale de schimb extinse, conceput pentru aplicațiile API GL-4 și API GL-5, asigurând o bună stabilitate termică în condiții de funcționare la temperaturi ridicate.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 este formulat din uleiuri de bază complet sintetice în combinație cu un sistem avansat de aditivi de înaltă performanță.

Beneficii pentru client

- Caracteristici de fricțiune special adaptate, ce fac produsul adecvat pentru utilizarea în numeroase transmisii manuale sincron și transmisii finale, reducând stocurile de produse.
- Asigură intervale de schimb semnificativ mai lungi decât uleiurile de transmisie minerale convenționale, de până la două ori mai lungi în cazul transmisiilor, respectiv de trei ori mai lungi în cazul axelor motoare.
- Intervale de schimb lungi, ce contribuie la reducerea necesarului de întreținere și a timpilor de nefuncționare
- Sistem avansat de aditivi de înaltă performanță, ce asigură o protecție fiabilă la presiuni extreme și rezistență la uzură.
- Fluiditate la temperaturi scăzute, ce asigură protecția componentelor prin facilitarea unei circulări rapide a uleiului în cursul pornirii în condiții de vreme rece.
- Indice de vâscozitate mare și o bună stabilitate la forfecare, ce contribuie la asigurarea unei vâscozități și grosimi a peliculei de lubrifiant suficiente pentru lubrifierea eficientă la temperaturi ridicate pe tot parcursul duratei de viață a fluidului.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Calităţile produsului

- **Adecvat pentru numeroase transmisii manuale sincron și transmisii finale**
- **Intervale de schimb lungi**
- **Asigură capacități în ceea ce privește o durată de viață extinsă**
- **Asigură o protecție EP fiabilă și rezistență la uzură**
- **Asigură circularea rapidă a uleiului în cursul pornirii la rece**
- **Indice de vâscozitate mare și o bună stabilitate la forfecare**

Standardele de performanță selectate includ:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Daimler Truck
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Aplicaţii

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 este conceput pentru utilizarea în transmisii manuale ale autovehiculelor ce necesită un fluid cu performanțe conform API GL-4 sau GL-5 și pentru axe motoare hipoide la care este necesar un ulei EP conform API GL-5 sau MT-1. Acesta este aprobat în conformitate cu standardul SAE J2360 (fostul MIL-PRF-2105E).
- Stabilitatea termică face ca lubrifiantul Delo Syn-TDL SAE 75W-90 să fie adecvat pentru utilizarea în aplicații cu temperaturi de funcționare mai ridicate decât ar fi posibil în cazul utilizării de uleiuri de transmisie minerale. Caracteristicile speciale ale uleiurilor de bază sintetice permit o reducere a temperaturii de funcționare, extinzând și mai mult durata de viață în condiții grele de exploatare, respectiv îmbunătățind economia de combustibil în condiții normale de exploatare. Acesta poate asigura intervale de schimb semnificativ mai lungi decât uleiurile de transmisie minerale convenționale: de până la două ori mai lungi în cazul transmisiilor, respectiv de peste trei ori mai lungi în cazul axelor motoare. (Intervalul de service specific variază în funcție de aplicație și de severitatea condițiilor de utilizare - consultați documentația producătorului pentru detalii suplimentare în acest sens).
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 nu este recomandat pentru utilizarea în transmisii ZF prevăzute cu intarder (sunt incluse aici unele modele ale unor producători precum DAF și MAN). Pentru aceste excepții, utilizați un fluid aprobat cum ar fi Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Aprobări, recomandări și utilizare adecvată

Aprobări

- Daimler Truck — DTFR 12B140 (Anterior MB 235.8)
- Detroit Diesel — Specificație pentru ulei de transmisie pentru osie DFS 93K219.01
- MAN — 341 Type Z2 [15]
- MAN — 342 Type S1 [15]
- MAN — 341 GA1 [15]
- SAE — J2360 [2]
- Scania — STO 1:1G
- Scania — STO 2:0 A FS
- Volvo — 97312 [13]
- ZF — TE-ML 02B [4]
- ZF — TE-ML 05A [4]
- ZF — TE-ML 12L [4]
- ZF — TE-ML 12N [4]
- ZF — TE-ML 16F [4]
- ZF — TE-ML 17B [4]
- ZF — TE-ML 19C [4]
- ZF — TE-ML 21A [4]

Performanțe

- API — GL-4
- API — GL-5
- API — MT-1
- Bosch — TE-ML 08 [12]
- DAF — Gearbox oil for Eaton gearboxes [5]
- DAF — Gearbox oil for ZF gearboxes [1]
- DAF — Rear axle without hub reduction [6]
- DAF — Rear axle with hub reduction [7]
- MAN — 3343 Type S [8]
- NATO — 0-226
- Scania — STO 1:0 [3]
- ZF — TE-ML 07A [9]
- ZF — TE-ML 12B [10]

Adecvat pentru utilizare

- MAN — 341 Type E3 [14]
- ZF — TE-ML 05B [11]
- ZF — TE-ML 21B [11]

[1] Cutii de viteze ZF fără intarder, interval de schimb standard.

[2] Număr de aprobare: PRI GL 0620.

[3] Axe în utilizări pe distanțe lungi cu încărcătură ușoară și medie (tipuri de funcționare 0:0, 0 și 1). Alte aplicații pentru osii necesită fluide cu vâscozitate mai mare.

[4] Număr de înregistrare ZF: ZF003353.

[5] Cutie de viteze Eaton aplicată în seriile de vehicule LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; intervale de schimb extinse.

[6] Mai puțin pentru tipul V200/V400 (care necesită un ulei SAE 85W-140). Interval de schimb extins.

[7] Mai puțin pentru tipul 1356 (necesită un produs special). Interval de schimb standard.

[8] Aprobat anterior. MAN 3343 Tip S este acum perimat și a fost înlocuit de 341 Tip E3 (acum perimat) și de 341 Tip Z2 (transmisii manuale) și de 342 S1 (axe și cutii de transfer).

[9] Produse care îndeplinesc cerințele de performanță necesare sunt aprobate pentru utilizare de către ZF, dar nu există o listă de produse.

[10] ZF a transferat această aprobare de la TE-ML 12B la o clasă nouă, TE-ML 12N, care are un nivel de performanță superior.

[11] În aprilie 2017, ZF a combinat clasa TE-ML 05B cu clasa TE-ML 05A și clasa TE-ML 21B cu clasa TE-ML 21A.

[12] Listă administrată anterior de ZF. Produsele care îndeplinesc cerințele de performanță necesare sunt aprobate pentru utilizare, dar nu există o listă de produse.

[13] Număr de aprobare Volvo: 039.

[14] Produsul îndeplinește toate cerințele, dar MAN a declarat această specificație perimată la sfârșitul anului 2016.

[15] Număr de aprobare MAN: TUC 3419/97.

Date tehnice tipice

Test	Metoda de testare	Rezultat
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului.		
Vâscozitate cinematică, 100°C, mm²/s	ASTM D445	14,7
Vâscozitate cinematică, 40°C, mm²/s	ASTM D445	98
Vâscozitate Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	157
Densitate, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	202
Punct de curgere, °C	ASTM D5950	-54

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificaţie tehnică, ci o indicaţie bazată pe rezultatele producţiei curente şi pot fi afectate de toleranţele permise din procesul de producţie. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informaţii. Această ediţie înlocuieşte toate ediţiile precedente şi informaţiile conţinute în acestea.

V/N: V5-17102018

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.

Sănătate, siguranţă, depozitare şi mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.