

Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Óleo de motor de alto desempenho para serviço pesado

Descrição do produto

O Delo 400 MGX SAE 15W-40 é um óleo de motor de alto desempenho para serviço pesado, formulado para aplicações de estrada e fora de estrada que utilizem gasóleos com muito ou pouco enxofre (10-5.000 ppm). Protege os motores a gasóleo modernos de baixa emissão equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), filtro de partículas de gasóleo (DPF) e recirculação de gás de escape (EGR).

O Delo 400 MGX SAE 15W-40 foi concebido para utilização em frotas mistas compostas por equipamentos com motor a gasóleo para serviço em estrada ou fora de estrada e cumpre os requisitos de desempenho de uma grande variedade de motores a gasóleo a quatro tempos atmosféricos ou turbocomprimidos.

O Delo 400 MGX SAE 15W-40 foi concebido com tecnologia de aditivos de baixo teor de SAPS avançados para oferecer proteção aos motores a gasóleo que cumprem os requisitos de emissões Euro IV, V e VI, bem como as normas 2007 e 2010 EPA de emissões de partículas de escape para camiões de estrada que utilizam gasóleo com teor de enxofre ultrabaixo (ULSD).

O Delo 400 MGX SAE 15W-40 conta com a tecnologia ISOSYN[®], que é uma combinação de aditivos e óleos de base premium com índice de viscosidade elevado (alto IV) e uma mistura otimizada com as mais recentes tecnologias de dispersante, detergente, inibidor de oxidação, antidesgaste, inibidor de corrosão, melhorador de viscosidade e aditivos anti-espuma, para ser um produto que rivaliza com os lubrificantes sintéticos em testes com motores críticos.



Destaques do produto

- A vasta gama de utilizações ajuda a reduzir os erros de aplicação
- Reduz os grandes inventários de óleo e os custos
- Ajuda a controlar a fuligem e o desgaste dos grupos de válvulas
- Concebido para serviço ótimo e manutenção mínima
- Formulado para prolongar a vida de serviço do DPF

As normas de desempenho selecionadas incluem:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

Vantagens para o cliente

- Adequado para motores a gasolina e motores a gasóleo de baixa emissão, em aplicações de estrada e fora de estrada, que utilizem combustíveis com níveis variáveis de teor de enxofre.
- Investimento reduzido em inventário de óleos com cumprimento dos requisitos de diferentes fabricantes e retrocompatibilidade com motores mais antigos.
- Ajuda a controlar a fuligem e o desgaste dos grupos de válvulas e prolonga a vida dos filtros, tanto nos motores modernos controlados eletronicamente como nos motores mais antigos.
- Concebido para oferecer dispersão de fuligem e controlo do desgaste para ajudar a proporcionar uma vida de serviço ótima com manutenção mínima.
- Formulado para minimizar o tempo de inatividade, para limpar os sistemas de controlo de emissões e para ajudar a prolongar a vida de serviço do filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Aplicações

- O Delo 400 MGX SAE 15W-40 é um óleo de motor para frotas mistas, recomendado para motores a gasóleo a quatro tempos atmosféricos ou turbocomprimidos, mas que também pode ser utilizado em motores a gasolina a quatro tempos.
- O Delo 400 MGX SAE 15W-40 é recomendado para motores a gasóleo que cumprem os requisitos das normas Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V e a maioria dos requisitos da norma Euro VI, bem como para os novos motores avançados equipados com funcionalidades como cabeças de quatro válvulas, supercompressão, turbocompressão, injeção direta, coroas de pistão mais curtas, densidade de potência superior, refrigeração com intercooler, gestão totalmente eletrónica do sistema de combustível e do sistema de emissões, recirculação do gás de escape (EGR) e filtros de partículas de gasóleo (DPF), bem como a maior parte dos motores equipados com sistemas de redução de NOx por redução catalítica seletiva (SCR).
- O Delo 400 MGX SAE 15W-40 é recomendado para utilização tanto em motores mais antigos como nos motores modernos de baixa emissão. É formulado para utilização com gasóleo de teor de enxofre ultrabaixo, baixo, médio ou elevado (10 - 5.000 ppm de enxofre).
- O Delo 400 MGX SAE 15W-40 é recomendado para utilização em aplicações de construção ou fora de estrada que requerem as normas API CJ-4 e ACEA E7 e E9. É adequado para frotas comerciais mistas, máquinas agrícolas, equipamentos de construção, aplicações marítimas e outras aplicações fora de estrada.

A Chevron company product

Aprovações, desempenho e recomendações

Aprovações

- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Categoria de óleo 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Desempenho

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- DAF Intervalo de mudança normal (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Recomendações

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Caterpillar Motores da série 3600
- Cummins CES 20081
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^[1] N.º de aprovação da ZF: ZF003355

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 15W-40
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto		
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Viscosidade cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	120
Viscosidade cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Índice de viscosidade	ASTM D2270	134
Ponto de escoamento, °C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	228
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product