



DELO[®] FLEETFIX[®] CMX

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Delo[®] FleetFix[®] CMX ha sido formulado para proporcionar una fórmula fácil de conversión, mantenimiento y prolongación en un solo paquete, a fin de ayudar a los clientes a convertir o mantener los niveles de desempeño de Delo XLC en sus sistemas de enfriamiento para motores diésel.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- **Fácil de usar** — Simplemente agréguelo el Delo Fleetfix CMX al sistema de refrigeración en el nivel apropiado, ya sea que se lo utilice como prolongación, mantenimiento o conversión de un sistema a Delo XLC. El Chevron Kool Tools Kit contiene tablas de recomendación fáciles de usar para ayudar en la conversión/mantenimiento/prolongación de Delo XLC y proteger su sistema de refrigeración.
- **Práctico paquete** — El Delo FleetFix CMX está disponible en cajas de 12/1 cuarto de gallón y puede usarse directamente de la caja en el nivel recomendado según los requisitos del sistema de refrigeración.
- **Larga vida útil** — Cuando se usa Delo FleetFix CMX correctamente, el refrigerante Delo XLC tiene una vida útil de 1.200.000 millas / 1.900.000 km / 20.000 horas / 8 años si se siguen prácticas correctas de llenado y mantenimiento.

- **Amplia aplicación de servicio** — El producto Delo FleetFix CMX puede ser usado por clientes con sistemas de refrigeración en la carretera, fuera de la carretera o industriales.
- **Delo FleetFix CMX Color** — Es transparente para permitir una mezcla fácil con varios tintes de color que podrían encontrarse en sistemas de refrigeración.

ADVERTENCIA: Aunque Delo FleetFix CMX no fue desarrollado como refrigerante/anticongelante. Debe usarse solamente como un fluido para prolongación, mantenimiento o conversión.

APLICACIONES

Conversión:

El Delo FleetFix CMX es fácil de usar, pero requiere un proceso diferente del utilizado para una conversión realizada por drenaje, purgado y relleno, o simplemente purgado y relleno. El sistema de refrigeración debe estar frío (< 100°F/38°C) antes de comenzar el proceso de conversión.

Pasos de conversión generales Delo FleetFix CMX:

Paso 1: Probar previamente el refrigerante en servicio que va a convertirse. Durante este paso, el refrigerante que va a convertirse a Delo XLC debe someterse a prueba de punto de congelamiento y niveles de pH usando el Delo XLC Coolant Maintenance Kit y los materiales de referencia Kool Tools. Si el refrigerante pasa la prueba, proceda con el paso 2. Si el refrigerante no pasa la prueba previa, debe identificarse y corregirse la razón de la falla, y el sistema de refrigeración debe drenarse, purgarse y rellenarse con una nueva carga de Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed 50/50.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 marzo 2018
COOL-25s

© 2015-2018 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo y FleetFix son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Paso 2: Agregar Delo® FleetFix® CMX. El Delo FleetFix CMX debe agregarse según la capacidad del sistema de refrigeración. Debe agregarse un galón (4 cuartos de galón) de Delo FleetFix CMX cada 9-12 galones (34-45 litros) de la capacidad del sistema de refrigeración. La tabla siguiente ayuda a determinar cuánto Delo FleetFix CMX es necesario agregar.

Capacidad del sistema de refrigeración		
Galones	Litros	Delo FleetFix CME necesario
1-5 galones	4-19 litros	2 cuartos de galón (2.839 L)
6-8 galones	23-30 litros	3 cuartos de galón (3.785 L)
9-12 galones	34-45 litros	4 cuartos de galón (4.732 L)
13-21 galones	49-79 litros	5 cuartos de galón (4.732 L)
22-30 galones	83-114 litros	6 cuartos de galón (5.678 L)
31-40 galones	117-151 litros	7 cuartos de galón (6.624 L)
41-51 galones	155-193 litros	8 cuartos de galón (7.571 L)

Paso 3: Tomar una muestra del refrigerante convertido. Esto tiene el objetivo de garantizar que el proceso de conversión se haya realizado correctamente. La prueba posterior evaluará el punto de congelamiento, pH, y niveles de carboxilatos del refrigerante convertido. Los carboxilatos son los inhibidores de corrosión que se encuentran en Delo XLC Antifreeze/Coolant. La prueba posterior del refrigerante convertido identificará si la prueba previa se realizó correctamente y si se agregó suficiente Delo FleetFix CMX. Los resultados de la prueba de conversión darán al cliente instrucciones sobre cómo solucionar los problemas que pudieran surgir. Otro beneficio de la prueba de conversión posterior es que proporcionará tanto al cliente como a Chevron un valor inicial de la condición del refrigerante convertido.

Paso 4: Agregar una etiqueta Delo ELC Premixed 50/50 Smartfill. Estas se encuentran en el Delo XLC Coolant Maintenance Kit para mostrar que el sistema refrigerante ha sido convertido a Delo XLC Premixed 50/50. Estas etiquetas deben agregarse al puerto de agregado del refrigerante y ser visibles para toda persona que realice el mantenimiento del sistema de refrigeración. Estas etiquetas deben fijarse en una superficie limpia para mejorar su adhesión.

Prolongación:

El Delo FleetFix CMX también está específicamente formulado para trabajar con Delo XLC y debe agregarse a las 600.000 millas, 960.000 km, 10.000 horas o 4 años, a fin de obtener un intervalo de servicio de 1.200.000 millas, 1.900.000 km, 20.000 horas u 8 años.

Cantidad de Delo FleetFix CME necesaria a las 600.000 millas (960.000 km) de uso en la carretera (4 años o 10.000 horas de uso fuera de la carretera)		
Capacidad del sistema de refrigeración		Cantidad de Delo FleetFix CME
Galones	Litros	Cuartos de galón (Litros)
1-5	4-19	0,5 cuarto de galón (.946 L)
6-8	23-30	1 cuarto de galón (1.42 L)
9-12	34-45	1,5 cuartos de galón (1.893 L)
13-21	49-79	2 cuartos de galón (1.893 L)
22-30	83-114	2.5 cuartos de galón (2.366 L)
31-40	117-151	3 cuartos de galón (2.839 L)
41-51	155-193	3.5 cuartos de galón (3.312 L)
52-64	197-242	4 cuartos de galón (3.785 L)

Mantenimiento:

Los sistemas de refrigeración convertidos a Delo XLC requerirán el mismo mantenimiento, independientemente del método de conversión utilizado.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

En general, hay dos pasos de mantenimiento que se requieren cuando se usa Delo® XLC Antifreeze/Coolant - Premixed 50/50.

Paso 1: Usar solamente Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed 50/50 para el llenado. Si Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed 50/50 se ha mezclado con otro refrigerante (suponiendo menos de 25% de mezcla en el sistema de refrigeración), puede agregarse Delo FleetFix® CMX para ayudar a que el refrigerante mezclado recupere las propiedades de desempeño de Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed 50/50.

Paso 2: Verifique el punto de congelamiento y los niveles de pH del refrigerante por lo menos 2 veces por año o en cada mantenimiento preventivo.

A fin de reducir las probabilidades de contaminación/dilución, se recomienda lo siguiente:

- Retirar del taller de mantenimiento todos los refrigerantes que no sean Delo XLC.
- Retirar del taller de mantenimiento todos los filtros químicos de agua o los refrigerantes complementarios comerciales (SCA) líquidos.
- Usar el Delo XLC Coolant Maintenance Kit para ayudar a configurar un mejor programa de mantenimiento del refrigerante, a fin de lograr una vida de desempeño óptima de Delo ELC Antifreeze/Coolant - Premixed 50/50.

Si una flota tiene problemas de contaminación/dilución de Delo XLC con otros productos, el cliente debe considerar el uso de uno de los siguientes métodos aprobados de prueba:

- **Opciones de prueba locales.** Utilice las tiras reactivas de carboxilato Delo FleetFix para verificar los niveles de carboxilato. Si esto falla, pase al kit de prueba Delo FleetFix XLC Dilution para verificar el nivel de contaminación y determinar los pasos correctos para reparar el sistema de refrigeración.
- **Prueba por correo.** Hay kits de muestras de refrigerante por correo disponibles a través de Chevron o sus canales de distribuidores de lubricantes. Cada kit tiene 10 pruebas. Hay disponibles dos niveles de pruebas. El programa Avanzado de refrigerante de vida prolongada evaluará el pH, el punto de congelamiento, el porcentaje de agua, nitrito, carboxilatos, cloro, silicato, fosfato, molibdato y varios metales de la muestra del refrigerante.

RECOMENDACIONES Y APROBACIONES DE PRODUCTO

Los sistemas de refrigeración convertidos usando Delo FleetFix CMX cumplirán con los requisitos de desempeño de la mayoría de los fabricantes de equipos originales de los EE. UU. Este proceso se utilizó exitosamente en los principales tipos de motores, incluidos **Detroit Diesel, Cummins, International, Mack y Volvo.**

REFERENCIA DE PRODUCTO

Número de Producto 227019
Número MSDS 43277
Delo FleetFix CMX

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 marzo 2018
COOL-25s