

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Высокоэффективная полностью синтетическая смазка для трансмиссий общего назначения

(Заменяет Multigear S SAE 75W-90)

Описание продукта

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 - высокоэффективная полностью синтетическая смазка для общих трансмиссий с увеличенным интервалом замены, предназначенная для систем API GL-4 и API GL-5 и обеспечивающая высокую термостойкость при эксплуатации в условиях высоких температур.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 создана на основе полностью синтетических базовых масел в сочетании с высокоэффективным пакетом присадок.

Потребительские преимущества

- Специально выверенные фрикционные свойства продукта позволяют применять его в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах и помогают оптимизировать расход горюче-смазочных материалов
- Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и в три раза — для ведущих мостов
- Продленный интервал замены способствует сокращению простоев техники для капитального ремонта и технического обслуживания
- Высокоэффективный усовершенствованный пакет присадок обеспечивает надежную защиту от задиров и износостойкость
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает защиту компонентов, способствуя быстрой циркуляции масла при пуске в холодную погоду



Основные особенности продукта

- Подходит для применения в различных синхронизированных механических коробках передач и главных передачах
- Продленный интервал замены
- Обеспечивает повышенную эффективность работы трансмиссии
- Надежно защищает от задиров и износа
- Обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном пуске двигателя
- Высокий индекс вязкости и хорошая прочность на сдвиг

Соответствует следующим спецификациям:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

- Высокий индекс вязкости и прочность на сдвиг предотвращают изменение вязкости и утончение смазывающей пленки при повышении температуры, обеспечивая эффективную смазку на протяжении всего срока службы жидкости

Области применения

- Трансмиссионное масло Delo Syn-TDL SAE 75W-90 предназначено для применения в автоматизированных механических коробках передач, для которых требуются масла, соответствующие стандартам API GL-4 или GL-5, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, где необходимо применение противозадирных масел, отвечающих требованиям API GL-5 или MT-1. Сертифицировано согласно стандарту SAE J2360 (бывший MIL-PRF-2105E)
- Высокая термическая стабильность трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 позволяет применять его при более высоких температурах, чем минеральные трансмиссионные масла. Специальные характеристики синтетических базовых масел обеспечивают снижение рабочей температуры, что расширяет возможности обслуживания в трудных условиях эксплуатации или улучшает экономию топлива в нормальных условиях эксплуатации. Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и более чем в три раза — для ведущих мостов (Точный интервал обслуживания варьируется в зависимости от области применения и степени серьезности обслуживания — более подробную информацию см. в материалах изготовителей)
- Не рекомендуется применение трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких изготовителей, как DAF и MAN). В этом случае используйте получившую одобрение жидкость Delo Syn-MTF XZ 75W-80

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования

- | | |
|------------------|---|
| • DAF | Трансмиссионное масло для коробок передач ZF ^[1] |
| • Detroit Diesel | DFS Axle Gear Oil 93K219.01 |
| • MAN | 341, тип Z2 ^[14] |
| • MAN | 342, тип S1 ^[14] |
| • Mercedes-Benz | MB-Approval 235.8 |
| • SAE | J2360 ^[2] |
| • Scania | STO 1:0 ^[3] * |
| • Volvo | 97312 ^[12] |

A Chevron company product

- | | |
|------|--------------------------|
| • ZF | TE-ML 02B ^[4] |
| • ZF | TE-ML 05A ^[4] |
| • ZF | TE-ML 12L ^[4] |
| • ZF | TE-ML 12N ^[4] |
| • ZF | TE-ML 16F ^[4] |
| • ZF | TE-ML 17B ^[4] |
| • ZF | TE-ML 19C ^[4] |
| • ZF | TE-ML 21A ^[4] |

Эксплуатационные свойства

- | | |
|---------|--|
| • API | GL-4 |
| • API | GL-5 |
| • API | MT-1 |
| • Bosch | TE-ML 08 ^[9] |
| • DAF | Трансмиссионное масло для коробок передач Eaton ^[5] |
| • DAF | Задний мост без колесного редуктора ^[6] |
| • DAF | Задний мост с колесным редуктором ^[7] |
| • NATO | 0-226 |
| • ZF | TE-ML 07A ^[9] |
| • ZF | TE-ML 12B ^[10] |

Рекомендации

- | | |
|-------|-----------------------------|
| • MAN | 341, тип E3 ^[13] |
| • MAN | 3343, тип S ^[8] |
| • ZF | TE-ML 05B ^[11] |
| • ZF | TE-ML 21B ^[11] |

* Одобрение данного состава, полученное под предыдущим названием – Multigear S SAE 75W-90

^[1] Коробки передач ZF без интардеров, стандартный интервал замены.

^[2] Номер согласования: PRI GL 0507.

^[3] Одобрено для использования в коробках передач; также допускается применение при длинных пробегах без значительной нагрузки (грузовые автомобили — типы эксплуатации 0 и 1; автобусы — тип эксплуатации 1). Для других вариантов применения требуются масла с более высокой вязкостью.

^[4] Регистрационный номер ZF: ZF003353

^[5] Коробка передач Eaton, применяемая в автомобилях серии LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; увеличенный интервал замены.

^[6] За исключением типа V200/V400 (требуется масло SAE 85W-140). Продленный интервал замены.

^[7] Кроме типа 1356 (требуется специальный продукт). Стандартный интервал замены.

^[8] Одобрено ранее. MAN 3343 тип S на данный момент устарел и был заменен на 341 тип E3 (теперь устаревший), 341 тип Z2 (ручные трансмиссии), и 342 M3 (мосты и корпуса редуктора).

^[9] Продукты, отвечающие необходимым требованиям эффективности для данных стандартов, одобрены для использования ZF, но они не входят в список продуктов.

[10] ZF перенесла данное согласование из TE-ML 12B в новый класс TE-ML 12N, который определяет более высокий уровень характеристик.

[11] В апреле 2017 г. компания ZF объединила класс TE-ML 05B с классом TE-ML 05A, а также класс TE-ML 21B с классом TE-ML 21A.

[12] Номер согласования Volvo: 039.

[13] Продукт соответствует всем требованиям, но в конце 2016 г. MAN признала эту спецификацию устаревшей.

[14] Номер согласования MAN: TUC 3419/97.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.		
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	14,7
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	98
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, мПа.с	ASTM D2983	56000
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,868
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	202
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-54

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product