

Delo XLC Antifreeze/Coolant

Vysoce výkonné nemrznoucí chladivo s prodlouženou životností

Popis produktu

Delo® XLC Antifreeze/Coolant je vysoce výkonná nemrznoucí/chladicí kapalina s dlouhou životností, jejíž složení je voleno tak, aby pomohla chránit motory před zamrznutím a varem, přičemž chrání chladicí systém proti korozi, a to i proti korozi za vysokých teplot v moderních hliníkových motorech.

Delo XLC Antifreeze/Coolant je kapalina na bázi ethylenglykolu, která obsahuje pokročilou technologii inhibitorů proti korozi, které se nespotebovávají. Nabízí dlouhou provozní životnost s nízkými nároky na údržbu. Je k dispozici jako koncentrát nebo v předem namíchaných koncentracích 40/60, 50/50 a 55/45 (stupně jakosti závisí na regionu/ zemi).

Výhody pro zákazníky

- Moderní technologie inhibitorů proti korozi, které se nespotebovávají, mají delší životnost s nízkými nároky na údržbu a delší užitnou dobu systému.
- Při použití ve smíšených vozových parcích nabízí minimálně 650 000 km u nákladních vozů a autobusů a až 32 000 hodin stacionárních motorů*.
- Zajišťuje spolehlivost a ochranu proti korozi u termostátů, radiátorů, vodních čerpadel a dalších citlivých součástí chladicích systémů.
- Vysoce výkonné složení bez obsahu silikátů a fosfátů přispívá ke spolehlivé stabilitě v prostředí tvrdé vody.
- Pomáhá chránit před vysokoteplotní korozi v moderních motorech, přispívá ke snížení nároků na údržbu, prostoje, náklady a odpad.

* Jedná se o obecné údaje. Někteří prvovýrobci mají vlastní specifické postupy, které mají vždy přednost

Nejdůležitější výhody produktu

- Formulováno pro dlouhou životnost s nízkou údržbou.
- Nabízí minimálně 650 000 km v motorech nákladních automobilů a autobusů a až 32 000 provozních hodin ve stacionárních motorech.
- Zvyšuje spolehlivost a ochranu před korozi.
- Přispívá ke spolehlivé stabilitě tvrdé vody.
- Pomáhá chránit před vysokoteplotní korozi.

Vybrané výkonnostní normy:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
MaK	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
Tedom	TMC
Volvo	Wärtsilä

Aplikace

- Delo XLC Antifreeze/Coolant se doporučuje pro použití v silně namáhaných a stacionárních motorech, které vyžadují zlepšenou výkonnost při výměně tepla, ochranu proti kavitaci a dlouhodobou ochranu chladicího systému.
- Nemělo by docházet k žádným potížím s kompatibilitou u těsnění, hadic a plastových komponent. Podmínkou je, aby se provozní teplota nacházela v rozsahu, který odpovídá typu daného materiálu.
- Tento produkt se nesmí používat k ochraně vnitřních prostor systémů pitné vody před zamrznutím.

Schválení, výkon a vhodnost pro použití

Schválení

- Daimler Truck MB-Approval 325.3 (koncentrát)
- Daimler Truck MB-Approval 326.3 (předem namíchaná koncentrace 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systems MAN 175D engines
MAN 4-stroke medium speed engines
- MAN 324 Type SNF
(předem namíchaná koncentrace 40/60 a 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Motory řad 2000 a 4000 s chladicími systémy bez lehkých kovů pro námořní aplikace

Výkon

Delo XLC Antifreeze/Coolant splňuje požadavky následujících specifikací:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)
- MaK (koncentrát)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 typ 1
- Volvo VCS 418-0001

Vhodnost pro použití

Produkt Delo XLC Antifreeze/Coolant je vhodný pro použití v následujících motorech:

- Vozy General Motors po roce 1995
- Vozy Chrysler po roce 2001
- Vozy Ford po roce 2003
- Stacionární dieselové motory Deutz
- Dieselové motory nákladních vozů Hino
- Dieselové motory nákladních vozů Isuzu
- Dieselové motory stavebních strojů Kobelco
- Dieselové motory stavebních strojů Komatsu
- Motory Navistar™ MAXXFORCE
- Dieselové motory nákladních vozů Scania
- Dieselové motory stavebních strojů Volvo (VCE)
- Dieselové motory nákladních vozů Volvo a Mack
- Stacionární dieselové motory Wärsilä
- Evropští HD OEM, kteří vyžadují složení bez fosfátů i nitridu
- Japonští HD OEM, kteří vyžadují složení bez křemičitanu

Pro zachování avizované účinnosti nedoporučujeme ředit tento produkt s jinými chladivými na více než 25 %.

* Jednorázové přidání silikátu je vyžadováno v ISM (všechny ESN) a ISX starší než ESN 79299986. Není vyžadováno pro ISXESN 79299986 a servisní plnění (následný trh)

Skladování a zacházení s produktem

Produkt Delo XLC Antifreeze/Coolant je třeba skladovat při teplotě nad -20 °C a pokud možno při okolní teplotě. Časový úsek, kdy je tento produkt vystaven teplotám nad 35 °C, je nutno omezit na minimum.

Důrazně doporučujeme nevystavovat produkt Delo XLC Antifreeze/Coolant v průhledných obalech přímému slunečnímu záření, protože po delší době může dojít ke změně zabarvení.

Koncentrát Delo XLC Antifreeze/Coolant je nutno před použitím naředit. K tomuto účelu doporučujeme použít deionizovanou nebo destilovanou vodu. Pro zajištění maximální ochrany před mrazem ve velmi chladných oblastech lze použít 60% roztok (3 díly koncentráту chladiva na 2 díly vody). Nedoporučujeme koncentrace vyšší než 67 % a nižší než 33 %.

Předem namíchané koncentrace produktu Delo XLC Antifreeze/Coolant je třeba použít tak, jak byly zakoupeny. Nedoporučujeme je ředit.

Stejně jako u jiných chladicích kapalin se ani u tohoto produktu nedoporučuje používat zinkovanou ocel v trubkách nebo v jiných částech skladovacího/míchacího zařízení.

Produkt Delo XLC Antifreeze/Coolant lze v uzavřené nádobě skladovat až 8 let.

Použité chladivo vždy zlikvidujte v souladu s místními, státními a federálními předpisy.

OMEZENO POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ UŽIVATELE.

Typické testovací údaje					
Test	Metody testování	Výsledky			
Ředění		33/67	40/60	50/50	Koncentrát
Skladovatelnost: 96 měsíců od data plnění uvedeného na štítku produktu.					
Hustota při 20 °C, kg/l	ASTM D5931	1,049	1,056	1,068	1,113
Bod tuhnutí, °C	ASTM D1177	< -19	< -24	< -37	Neuvedeno
Bod varu, °C	ASTM D1120	103	105	108	180
pH při 20 °C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,5	8,6	8,7
Rezervní alkalita, ml 0,1N HCl	ASTM D1121	2,7	2,4	2,8	6,0

- (1) Data získaná při 33 % obj. zředění dle dané metody
- (2) Záporné znaménko značí nárůst hmotnosti
- (3) Data získaná při 25 % obj. zředění dle dané metody

Typické zkušební údaje uvedené výše nepředstavují specifikaci. Jsou pouze orientační a mohou být ovlivněny povolenými výrobními tolerancemi. Společnost Chevron může tyto testovací údaje upravit. Upravené údaje nahrazují všechny předchozí údaje, proto se prosím ujistěte, že používáte nejnovější verzi tohoto produktového listu (PDS).

V/N: V14-160925

Test koroze pro chladicí kapaliny ve skle (ASTM D1384)		
Úbytek hmotnosti, mg/plátek ⁽¹⁾		
	ASTM D3306 (max)	Koncentrovaná nemrznoucí směs/chladivo
Mosaz	10	1,6
Měď	10	1,9
Pájka	30	0,1
Ocel	10	-0,5
Litina	10	-1,4
Hliník	30	4,6
Koroze hliníkových slitin v chladicích kapalinách		
Podmínky výměny tepla (ASTM D4340)		
Ředění 25 % obj		
Úbytek hmotnosti, mg/cm²/týden ⁽¹⁾		
	1.0	<0.2

(1) Úbytek hmotnosti PO chemickém čištění v souladu s postupem ASTM. Záporné znaménko značí nárůst hmotnosti

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení. Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.