



Delo XLC Antifreeze/Coolant

High-performance antivries/koelvloeistof met langere levensduur

Productbeschrijving

Delo® XLC Antifreeze/Coolant is een high-performance motorkoelvloeistof met lange levensduur die motoren beschermt tegen bevriezen en koken. Tegelijkertijd zorgt deze koelvloeistof voor een geavanceerde bescherming tegen corrosie van het koelsysteem en van moderne aluminium motoren bij hoge temperaturen.

Delo XLC PG Antifreeze/Coolant is een vloeistof op basis van ethyleenglycol met geavanceerde corrosieremmers die niet worden verbruikt. Het product is ontwikkeld voor langdurig gebruik met weinig onderhoud en is verkrijgbaar als concentraat, als 40/60, 50/50 en 55/45 premix (afhankelijk van regio/land).

Voordelen voor de klant

- Geavanceerde corrosieremmers die niet worden verbruikt, beperken stilstandtijd voor onderhoud en zorgen voor een langere uptime van het systeem.
- Geschikt voor gemengde wagenparken, voor meer dan 650.000 km bescherming van vrachtwagens en bussen en tot 32.000 uur van stationaire motoren*.
- Verbetert de bescherming tegen corrosie en de betrouwbaarheid van de thermostaat, radiator, waterpomp en andere kwetsbare onderdelen van het koelsysteem.
- Hoogwaardige silicaat- en fosfaatvrije samenstelling voor een betrouwbare stabiliteit in hard water.
- Helpt moderne motoren beschermen tegen corrosie bij hoge temperaturen, wat helpt voor minder onderhoud, lagere kosten en minder afval.

* Dit zijn algemene indicaties. Sommige OEM's hebben mogelijk hun eigen specifieke richtlijnen en deze hebben altijd voorrang

Sterke punten van het product

- **Samengesteld voor een lange levensduur en minder onderhoud**
- **Beschermt vrachtwagens en bussen ten minste 650.000 km en**
- **tot 32.000 uur in stationaire motoren**
- **Verbetert de betrouwbaarheid en beschermt tegen corrosie**
- **Draagt bij aan een betrouwbare stabiliteit in hard water**
- **Beschermt tegen corrosie bij hoge temperaturen**

De geselecteerde prestatienormen omvatten:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
Mack	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
TMC	Volvo
Wärtsilä	

Toepassingen

- Delo XLC Antifreeze/Coolant wordt aanbevolen voor gebruik in zwaarbelaste voertuigmotoren en stationaire motoren die verbeterde warmteoverdrachtprestaties, bescherming tegen cavitatie en langdurige bescherming van het koelsysteem vereisen.
- Problemen met niet-compatibiliteit moeten het hoofd worden geboden met afdichtingen, slangen en kunststof onderdelen, die ervoor zorgen dat de bedrijfstemperatuur binnen het bereik valt dat geschikt is voor de materiaalsoort.
- Dit product mag niet worden gebruikt voor de antivriesbescherming van drinkwatersystemen.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

- Daimler Truck MB-Approval 325.3 (Concentraat)
- Daimler Truck MB-Approval 326.3 (voorgemengd 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systemen Motor MAN 175D
MAN 4-stroke motoren met
middelhoog toerental*
- MAN 324 Type SNF
(voorgemengd 40/60 en 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Motoren uit de serie 2.000 en 4.000
(koelsystemen zonder licht metaal)

2000 4000-1 4000-2 4000-3

Bouw En industrieel	x	x	x	x
Olie en gas	x	—	x	x
Genset	—	x	x	x
Scheepvaart	—	—	—	x
Spoorwegen			R41 en R43	

Prestaties

Delo XLC Antifreeze/Coolant voldoet aan de vereisten van:

- ASTM D6210
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)

- MaK (concentraat)
- TMC RP 364 Type 1
- Volvo VCS 418-0001

Aanbevelingen

Delo XLC Antifreeze/Coolant is geschikt voor gebruik in de volgende motoren:

- Voertuigen van General Motors na 1995
- Voertuigen van Chrysler na 2001
- Voertuigen van Ford na 2003
- Stationaire dieselmotoren van Deutz
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Hino
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Isuzu
- Dieselmotoren van grondverzetmachines van Kobelco
- Dieselmotoren van grondverzetmachines van Komatsu
- Navistar™ MAXXFORCE-motoren
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Scania
- Dieselmotoren van grondverzetmachines van Volvo (VCE)
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Volvo en Mack
- Stationaire dieselmotoren van Wärtsilä
- Europese machinefabrikanten die zowel fosfaatvrije als nitrietvrije samenstellingen vereisen
- Japanse machinefabrikanten die silicaatvrije samenstellingen vereisen

Het wordt afgeraden om dit product voor meer dan 25% te verdunnen met andere koelvloeistofsamenstellingen om afname van de prestaties te voorkomen.

Productonderhoud en –hantering

Delo XLC Antifreeze/Coolant dient bij voorkeur bij kamertemperatuur te worden bewaard en in ieder geval boven de -20 °C. Blootstelling aan temperaturen boven de 35°C moet tot een minimum worden beperkt.

Het wordt met klem afgeraden om Delo XLC Antifreeze/Coolant in een doorzichtige verpakking bloot te stellen aan direct zonlicht omdat het product hierdoor op termijn kan verkleuren.

Delo XLC Antifreeze/Coolant Concentrate moet vóór gebruik worden verdund. Het wordt aanbevolen om gedeïoniseerd of gedistilleerd water te gebruiken voor dit doel. Voor maximale bescherming tegen bevriezing in extreem koude gebieden kan een oplossing van 60% worden gebruikt (3 delen coolant concentrate/2 delen water). Concentraties van meer dan 67% en minder dan 33% worden afgeraden.

Delo® XLC Antifreeze/Coolant – Vervolg

Delo XLC Antifreeze/Coolant Voorgemengd moet worden gebruikt zoals het is gekocht. Verdunning is niet nodig.

Net zoals voor andere koelvloeistoffen met antivries geldt dat het gebruik van gegalvaniseerd staal wordt afgeraden voor leidingen en andere onderdelen van de opslag-/menginstallatie.

Delo XLC Antifreeze/Coolant kan maximaal 8 jaar lang in ongeopende verpakking worden bewaard.

Gooi gebruikte koelvloeistof altijd weg volgens de lokale en nationale voorschriften.

UITSLUITEND VOOR GEBRUIK DOOR PROFESSIONELE GEBRUIKER.

Typische testgegevens				
Test	Testmethoden	Resultaten		
Verdunning		40/60	50/50	Concentraat
Houdbaarheid: 96 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.				
Dichtheid bij 20°C, kg/l	ASTM D5931	1,056	1,068	1,113
Vriespunt, °C	ASTM D1177	< -24	< -37	N.v.t.
Kookpunt, °C	ASTM D1120	105	108	180
pH bij 20°C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,6	8,7
Alkalische reserve, mL 0.1N HCl	ASTM D1121	2,4	3,0	6,0

(1) Data afkomstig van een oplossing van 33vol%, volgens de methode

(2) Minteken wijst op gewichtstoename

(3) Data afkomstig van een oplossing van 25vol%, volgens de methode

De hierboven aangegeven standaard testgegevens bevatten geen specificatie. Deze zijn alleen indicatief, en kunnen worden beïnvloed door toegestane productietoleranties. Chevron kan deze testgegevens wijzigen. Gewijzigde gegevens vervangen alle eerdere gegevens. Raadpleeg daarom altijd deze meest recente versie van dit Productinformatieblad (PDS).

V/N: V13-260723

Corrosietest voor motorkoelvloeistoffen in Glassware (ASTM D1384)		
Gewichtsverlies, mg/coupon ⁽¹⁾		
	ASTM D5216 (max)	Antifreeze/Coolant Concentrate
Messing	10	1,6
Koper	10	1,9
Soldeer	30	0,1
Staal	10	-0,5
Gietijzer	10	-1,4
Aluminium	30	4,6
Corrosie van gegoten aluminiumlegeringen in motorkoelvloeistoffen		
Under Heat-Rejecting toestand (ASTM D4340)		
25 vol% verdunning		
Gewichtsverlies, mg/cm ² /week ⁽¹⁾		
	1,0	<0,2

(1) Gewichtsverlies NA chemische reiniging overeenkomstig de ASTM-procedure. Minteken wijst op een gewichtstoename

*machinaal vertaalde inhoud

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuraatheid en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product