

Delo[®] Syn ATF XV

Synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebefluid

(Ersetzt Ursa Syn-ATF XV)

Produktbeschreibung

Delo Syn ATF XV ist ein synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebefluid, das für Anwendungen, die ein Getriebefluid gemäß Volvo 97342 benötigen, entwickelt wurde. Delo Syn ATF XV eignet sich auch zur Verwendung in einer Reihe von Getrieben, die von japanischen und koreanischen PKW-Herstellern verwendet werden.

Delo Syn ATF XV ist aus synthetischen Grundölen mit einem optimierten Additivsystem formuliert.

Vorteile für den Kunden

- Das synthetische Grundöl in Kombination mit einem Oxidationsinhibitor sorgt für eine lange Nutzungsdauer und schützt vor Schlamm-, Lack- und anderen Ablagerungen.
- Seine robuste Scherstabilität gewährleistet eine konstante Viskosität während der gesamten Lebensdauer des Fluids
- Die fortschrittliche Formulierung hilft vor Zahnrad-, Lager- und Kupplungsverschleiß zu schützen und verlängert die Verfügbarkeit
- Die optimierte Viskositätsformulierung unterstützt eine verbesserte Kraftstoffeinsparung bei Fahrzeugen.
- Formuliert mit Reibungsmodifikatoren-Technologie bietet dauerhaft weiche Schaltvorgänge, eine effiziente Leistungsübertragung und schwingungsdämpfende Eigenschaften.



Produkt-Highlights

- **Bietet Schutz vor Schlamm-, Lack- und anderen Ablagerungen**
- **Fördert die Beibehaltung eines gleichbleibenden Viskositätstemperaturverhaltens**
- **Entwickelt zum Schutz vor Verschleiß an Zahnrädern, Lagern und Kupplungen**
- **Trägt zu einer höheren Kraftstoffeinsparung des Fahrzeugs bei**
- **Formuliert für dauerhaft weiche, glatte Schaltvorgänge**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

Aisin Warner	Allison
Honda	Hyundai/Kia/Mitsubishi
JASO	Mazda
Nissan	Subaru
Toyota	Voith
Volvo	ZF

Anwendungen

- Delo Syn ATF XV ist für die Spezifikation Volvo 97342 ausgelegt, die für die Verwendung in automatischen Vorgelegewellengetrieben der „HT“-Serie vorgegeben ist, die in Volvo Radladern und Motorgradern verwendet werden, sowie für die vollautomatischen PowerTronic („PT“) Planetengetriebe, die in Volvos Gelenkkippern und einigen Volvo LKW-Modellen eingesetzt werden.
- Die Oxidationsbeständigkeit der synthetischen Grundöle in der Formulierung bedeutet, dass Delo Syn ATF XV im Gegensatz zu konventionellen Flüssigkeiten für signifikant längere Ölwechselintervalle sorgt und durch seine Temperaturbeständigkeit lässt es sich bei vielen schwierigen Betriebsbedingungen einsetzen.
- Delo Syn ATF XV besitzt eine niedrigere kinematische Viskosität als die normalerweise für diese Anwendungen eingesetzten Flüssigkeiten, es wurde optimiert um die Maschineneffizienz zu verbessern bei gleichzeitigem Schutz der Maschinenbauteile.
- Durch den hohen Viskositätsindex kann es in einem breiten Temperaturbereich verwendet werden. Dies wird durch die synthetischen Grundöle mit einem natürlichen hohen VI sowie einem Viskositätsindex (VI)-Verbesserer mit einer hohen Scherstabilität erreicht. Diese Kombination hilft die Viskosität und den VI während der gesamten Lebensdauer des Fluids zu erhalten.
- Darüber hinaus kann Delo Syn ATF XV in diversen Getrieben japanischer und koreanischer PKW-Hersteller eingesetzt werden. Delo Syn ATF XV kann auch in Servolenkungen, in denen Flüssigkeiten für Automatikgetriebe verwendet werden dürfen, eingesetzt werden.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- Volvo 97342 (AT 102) ^[1]

Leistung

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

Empfehlungen

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 Typ 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Typ T-IV
- Toyota WS

^[1] Volvo Freigabenummer: 009

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	6,4
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	32,0
Brookfield Viskosität bei -40°C, mPa.s	ASTM D2983	12.000
Viskositätsindex	ASTM D2270	158
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,846
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	228
Pourpoint °C	ASTM D5950	-53

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product