

Delo[®] Syn-Gear HD

SAE 75W-90

Syntetisk växellådsolja med hög prestanda, för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 är en syntetisk växellådsolja med hög prestanda lämpad för användning i drivaxlar och differentier i tunga fordon. Den har tagits fram för att möjliggöra förlängda bytesintervall på 450 000 km och är formulerad med en kombination av syntetiska basoljor och högpresterande additiv.

Kundfördelar

- Förlängda bytesintervall på 450 000 km
- Den goda oxidationsstabiliteten minimerar oljeförtjockning under drift och bidrar till att hålla växelhuss och tätningar fria från beläggningar.
- Hög viskositetsindex och god flytbarhet vid låga temperaturer bidrar till komponentskyddet över ett brett temperaturintervall.
- Effektiv EP-additivteknologi bidrar till skydd mot slitage under förhållanden vid låg hastighet i kombination med högt vridmoment och stötblastning.
- Den milda EP-additivformuleringen hjälper till att skydda komponenter i känsliga kopparlegeringar mot korrosion.
- Upp till 3 % bevisad bränslebesparing jämfört med konventionella bakaxeloljor vid användning tillsammans med Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 i växellådan.



Produktfördelar

- Långa bytesintervall på 450 000 km
- Högpresterande syntetteknologi
- Komponentskydd över ett brett temperaturområde
- Effektivt skydd mot slitage och korrosion
- 3 % bevisad bränslebesparing vid användning tillsammans med Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80

Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Scania
Volvo	ZF

Applikationer

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 har formulerats för förlängda bytesintervall i slutväxlar (drivaxlar och differentialer) i tunga transport- och arbetsfordon. Lämplig för användning under svåra driftförhållanden och i miljöer med extremt låga eller höga temperaturer. Det exceptionellt goda EP-skyddet gör att Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 kan användas i många applikationer som normalt skulle kräva en SAE 140-olja.
- Låga friktionsförluster i smörjfilmen och minimala arbetsförluster på grund av lägre bulkviskositet ger lägre drifttemperaturer jämfört med konventionella växellådsoljor.
- Förutom formella godkännanden från maskintillverkare har en mängd fältprovdata samlats in, vilka demonstrerar oljans förmåga att hantera utökade bytesintervall för ett antal andra lastbilstillämpningar. I fältproven har fordon från bland andra MAN, Mercedes, Scania och Volvo använts.
- I USA har den här produkten genomgått framgångsrika fälttester med långa oljebytesintervall för lastbilar i kategori 8 med drivaxlar från Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN och Scania.

Friktionsegenskaperna hos Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 gör produkten olämplig för användning i synkroniserade manuella växellådor och transaxlar och den bör inte användas för dessa applikationer om inte en olja av typen GL-5 uttryckligen rekommenderas.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- MAN 342 Type M2^[3]
- SAE J2360^[4]
- Scania STO 1:0^[5]
- Volvo Transmission oil 97312^[6]

Prestanda

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08^[9]
- DAF Bakaxel utan navreduktion^[1]
- DAF Bakaxel med navreduktion^[2]
- Mack GO-J
- Meritor O76-N
- ZF TE-ML 07A^[8]

Rekommendationer

- Dana Spicer SHAES 256 Revision A^[7]
- Iveco Axlar
- Mercedes-Benz MB 235.8
- Renault Truck Axlar
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 12B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21A

^[1] May be used with extended changing interval for vehicle/axle combinations where DAF allows this option.

^[2] Including those circumstances where DAF mandates a synthetic oil according to SAE J2360 75W-90

^[3] MAN-godkännande: TUC 7880/08.

^[4] Godkännandenummer: PRI GL 0871.

^[5] Godkänd för användning i växellådor, men också för vissa lätt belastade axlar i långtradare (lastbilar – drifttyp 0 och 1; bussar – drifttyp 1). För övriga axeltillämpningar krävs oljor med högre viskositet.

^[6] Volvos godkännandenummer 020.

^[7] Den här versionen av specifikationen är nu inaktuell.

^[8] Produkter som möter kraven för den här specifikationen är godkända utan att listas.

^[9] Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	192
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-45
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,1
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	108
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137 500
Viskositetsindex	ASTM D2270	146

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product