



# Delo 400 RDE SAE 10W-30

## Högpresterande delsyntetisk motorolja för tunga fordon

### Produktbeskrivning

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 är en högpresterande delsyntetisk motorolja för tunga fordon. Den är framtagen för att uppfylla de senaste ACEA-specifikationerna samt de främsta fordonstillverkarnas specifikationer för dieselmotorer som uppfyller Euro IV och V samt vissa Euro VI-dieselmotorer.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 är formulerad med avancerad ISOSYN®-teknologi i kombination med ett Low SAPS-additivpaket framtaget för förlängda bytesintervall utan kompromisser med motorns livslängd.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 är framtagen för moderna diesel- och gasmotorer med låga utsläpp och rekommenderas för motorer med dieselpartikelfilter.

### Kundfördelar

- Utvecklad med skydd mot viskositetsförändring och mot motorslitage, korrosion, oxidation och skumbildning under utökade bytesintervall
- Low SAPS-formuleringen hjälper till att skydda katalysatorer och partikelfilter i fordonets avgasreningssystem
- Bidrar till renare kolvar, skydd mot slitage och sotbildning samt god smörjmedelsstabilitet
- Viskositetsklassen SAE 10W-30 har formulerats för att ge robust skydd mot motorslitage och förbättrad bränsleekonomi
- Framtagen för god bakåtkompatibilitet och lämpar sig för en stort antal olika fordon samt även för äldre motorer

### Produktegenskaper

- Utvecklad för förlängda oljebutesintervall
- Low SAPS-formulering
- Ger gott skydd mot slitage och sotbildning
- Förbättrad bränsleekonomi
- Formulerad för bakåtkompatibilitet

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

## Tillämpningar

- Formulerad för landsvägstillämpningar med hårt belastade dieselmotorer med eller utan turbo och framtagen för förlängda oljebytesintervall i kombination med lågsvavliga bränslen.\*
- Kan även användas i gasdrivna lastbilar och bussar.
- Utvecklad för att främja funktionen hos avgasreningssystem som dieselpartikelfilter (DPF), avgasåtercirkulation (EGR) och SCR-katalysatorer (Selective Catalytic Reduction).
- Se fordonstillverkarens servicehandbok gällande begränsningar för motorer som uppfyller Euro VI till I.

\* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

## Godkännanden, prestanda och lämplig användning

### Godkännanden

- Cummins CES 20076
- DAF PSQL 2.4 LD\*
- Daimler Truck DTFR 15C110\*\*\*\*  
(tidigare känd som MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA\*\*\*
- Mack EO-N
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestanda

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Förlängda bytesintervall (Euro IV–VI)°  
PSQL 2.1E LD\*\*
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

### Lämplig för användning

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Definieras i DAF MAT 70026

\*\* Definieras i DAF MAT 70025

\*\*\* Produkter som uppfyller DQC IV-18 LA är också godkända för TTCD motorer

\*\*\*\* MB 226.9 är föråldrad. Gasmotorer omfattas av MB-godkännande 228.51/DTFR 15C110

° Kan användas i MX-motorer som uppfyller Euro IV & Euro V samt i MX- & PX-motorer från DAF som uppfyller Euro VI

°° MAN-godkännandet har utgått och kan inte längre erhållas

Typiska testvärden		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		10W-30
<b>Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	82
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Viskositetsindex	ASTM D2270	144
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-42
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	236
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A Chevron company product