

# Delo<sup>®</sup> 400 MGX SAE 15W-40

## Motorolja med hög prestanda för tunga fordon

### Produktbeskrivning

Delo 400 MGX SAE 15W-40 är en motorolja med hög prestanda för tunga fordon, formulerad för landsvägs- och entreprenadmaskiner där såväl hög- som lågsavvliga (10–5 000 ppm) dieselbränslen används. Produkten ger också skydd åt lågemissionsmotorer med SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), dieselpartikelfilter (DPF) och EGR-system (Exhaust Gas Recirculation).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 har tagits fram för användning i blandade fordonflottor med dieselmotorer för både landsvägs- och terrängbaserade fordon och maskiner. Den uppfyller dessutom prestandakrav för ett brett utbud av fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 har tagits fram med avancerad Low SAPS-additivteknologi för skydd av dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro IV, V och VI samt motorer som uppfyller 2007 och 2010 års EPA-standard för partikelutsläpp hos landsvägsbaserade lastbilar som körs på ULSD-bränslen (Ultra Low Sulphur Diesel).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 är formulerad med ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv med högt viskositetsindex (VI), tillsammans med en optimal blandning av dispergenter, detergenter, oxidationsinhibitorer, slitage- och korrosionsskydd samt viskositetsförbättrare enligt senaste teknologi samt skumdämpande additiv för att skapa en produkt som kan mäta sig med syntetiska smörjmedel i kritiska motortester.



### Produktfördelar

- Det breda användningsområdet bidrar till att minska risken för felanvändning.
- Möjliggör mindre omfattande lagerhållning och mindre kostnader.
- Bidrar till minskad sotbildning och mindre slitage på ventilmekanismen.
- Framtagen för att ge optimal funktion med minsta möjliga underhåll.
- Formulerad för att bidra till ökad livslängd för partikelfilter.

### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

## Kundfördelar

- Lämplig för bensen- och dieseldrivna lågemissionsmotorer som körs på bränslen med varierande svavelhalt i landsvägs- och entreprenadmaskiner.
- Minskade kostnader för lagerhållning då den uppfyller flera olika tillverkares krav och är bakåtkompatibel med äldre modeller av motorer.
- Bidrar till minskad sotbeläggning och minskat slitage på ventilmekanismen och ger också längre filterlivslängd i såväl moderna, elektroniskt styrda motorer som äldre motorvarianter.
- Framtagen för sotdispergering och slitageskydd vilket bidrar till att ge optimala serviceintervall och minimalt underhåll.
- Formulerad för minimal stilleståndstid, minimalt underhåll för avgasreningssystemet samt längre livslängd för dieselpartikelfilter (DPF).

## Applikationer

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 är en motorolja för blandade fordonsparkar och rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo, men kan även användas i fyrtakts bensinmotorer.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I, II, III, IV och V och de flesta Euro VI-motorer samt för användning i nya avancerade motorer med exempelvis fyrventiltoppar, kompressor, turboöverladdning, direktinsprutning, kolvar med mindre mantelyta, hög effekttäthet, laddluftkylning, helt elektroniskt styrda bränsle- och avgasreningssystem, avgasåtercirkulation (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) samt de flesta motorer utrustade med kväveoxidreducerande (NOx) SCR-katalysator.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som i de mest moderna lågemissionsmotorerna. Den har formulerats för användning tillsammans med ultralågsvavliga dieselbränslen såväl som dieselbränslen med hög, normal eller låg svavelhalt (10-5 000 ppm).
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 rekommenderas för användning i anläggnings- och entreprenadmaskiner där specifikationerna API CJ-4 och ACEA E7, E9 krävs. Produkten är lämplig för blandade fordonsparkar, lantbruksmaskiner, anläggnings- och entreprenadmaskiner samt sjöfartssapplikationer.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C <sup>[1]</sup>

### Prestanda

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- DAF Standard Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

### Rekommendationer

Lämplig för användning i tillämpningar som kräver:

- Caterpillar motorer i 3600-serien
- Cummins CES 20081
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E

Lämplig för användning i traktorer och andra lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

<sup>[1]</sup> ZF-godkännande: ZF003355

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 15W-40
<b>Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen</b>		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	120
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Viskositetsindex	ASTM D2270	134
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-33
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	228
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**