

# MEROPA<sup>®</sup> XL ISOCLEAN<sup>®</sup> CERTIFIED LUBRICANT 68, 150, 220, 320, 460, 680

## **DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO**

Los aceites para engranajes Meropa®
XL ISOCLEAN® Certified Lubricants son aceites semisintético de calidad superior y alto desempeño para engranajes, brindan protección contra corrosión ofrecen una larga vida del lubricante y excelente protección contra el desgaste con alta capacidad de carga y sólida protección contra el desgaste por picaduras pequeñas. Están diseñados para usar en sistemas industriales y marinos con engranajes, cuando se requiere protección contra cargas extremas y cargas de choque.

Chevron ISOCLEAN Certified Lubricants han sido certificación de cumplimiento de las normas de limpieza ISO específicas en el punto de entrega usando tecnología de filtracion y pruebas líderes en la industria. Los productos con certificación ISOCLEAN son el primer paso para controlar la contaminación y maximizar la vida del componente.

#### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los aceites para engranajes Meropa XL ISOCLEAN Certified Lubricants proporcionan valor a través de:

- Listos para usar Permite a los usuarios cumplir con las exigentes normas de limpieza de los fabricantes de equipos originales para lubricantes para llenado.
- Flexibilidad Los objetivos de limpieza ISO pueden personalizarse para satisfacer sus necesidades de aplicación comercial.
- Tranquilidad Cada entrega de ISOCLEAN
   Certified Lubricant de Chevron incluye un Certificado de Análisis ISOCLEAN.

- Requisitos de limpieza de fluido OE —
   Personalizados para cumplir con los requisitos de
   limpieza de los fabricantes de equipos específicos.
- Proporciona estabilidad térmica y de oxidacion — La estabilidad térmica y de oxidación que Meropa XL proporciona minimiza la formación de depósitos y puede extender la vida de engranajes y rodamientos. Excelente resistencia a la degradación del aciete a atlas temperaturas, lo cual extiende la vida del aceite y los largos intervalos de drenaje.
- Protección contra herrumbre y corrosión Meropa XL ofrece protección contra herrumbre y corrosión en largos períodos de servicio.
- Vida extendida de engranajes y rodamientos

   Particularmente eficaz en transmisiones por engranajes cerradas que funcionan en condiciones de extrema carga, velocidad y temperatura.
- Menos desgaste Asegura una óptima protección contra el desgaste con reducido tiempo de mantenimiento y mayor tiempo de funcionamiento.
- Proporciona la resistencia a las picaduras pequeñas — Ofrece excelente protección contra el desgaste de microcorrosión por picaduras, con reducido tiempo de mantenimiento y mayor tiempo de funcionamiento. Aprobado por Flender Gear Units para unidades de engranaje helicoidal, cónico y planetario. El desempeño de microcorrosión por picadura es un componente clave en la aprobación de Flender.
- Mantiene limpios los componentes La tecnología de aditivos avanzada ayuda a prevenir el lodo y el barniz, y mantiene limpios los componentes. Los componentes limpios pueden contribuir a la larga vida del lubricante y de los equipos.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa Chevron

1 marzo 2025 GI -43s ISOCI FAN

© 2018-2025 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados. Chevron, la Marca Chevron, Meropa y ISOCLEAN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

 Separación del aqua — Excelente demulsibilidad y protección contra la corrosión para el funcionamiento sin inconvenientes en aplicaciones en las que la contaminación del aqua es inevitable.

## **CARACTERÍSTICAS**

Los aceites para engranajes Meropa®

XL ISOCLEAN® Certified Lubricants están diseñados para garantizar el desempeno sin inconvenientes en los sistemas actuales de engranajes industriales más pequeños, más livianos y más eficientes en el uso de energía. La formulación avanzada está equilibrada para proporcionar protección contra la presión extrema, al mismo tiempo que proporciona protección contra la corrosión de metales amarillos. La química sólida es compatible con multiples tipos de capas de selladores y pintura, y ayuda a minimizar la posibilidad de sellados con péridas y de ampollas de la pintura en el interior de la caja de engranajes.

Los productos de la competencia con una química demasiado agresiva atacan las capas de pintura y produce taponamiento del filtro.

#### **APLICACIONES**

Los aceites para engranajes Meropa XL ISOCLEAN Certified Lubricants se recomiendan para:

- Engranajes industriales cerrados cuando se especifica un lubricante AGMA EP
- Engranajes industriales cerrados cuando se especifica un lubricante DIN 51517 (CLP)
- Lubricación de baño, salpicadura, circulante o spray de rocío según sea aplicable a los grados apropiados de viscosidad
- Cajas de engranajes marinos que requieren un lubricante para presión extrema

Recomendado para diversos equipos, incluidos los siguientes:

- Cajas de engranajes dentados de talla recta, cónicos, helicoidales, de tornillo sin fin e hipoides industriales en equipos de tipo contratista móviles
- Equipos de minería subterránea
- Molinos de cemento, molinos de bolas
- Laminadores
- Trituradores
- Agitadores
- Montacargas
- · Cintas transportadoras
- Máquinas herramientas
- · Equipos marinos

## RECLAMOS DE DESEMPEÑO

ISO Grade	68	150	220	320	460	680
AIST 224 (anteriomente U.S. Steel)	М	М	М	М	М	М
ANSI/AGMA 9005-F16-AS	M	М	М	М	М	М
DIN 51517/3 CLP	М	М	М	М	М	М
David Brown S1.53.101(5E)	М	М	М	М	М	М
Fives Cincinnati	M P-63	M P-77	M P-74	M P-59	M P-35	M P-34
Flender Rev. 16 Helical-Bevel-Planetary Gear Units		A	A	A	A	Α
Grob lubricante gráficos		Α	Α	Α	Α	
ISO 12925-1 CKC	М	М	М	М	М	М
ISO 12925-1 CKD	М	М	М	М	М	М
Joy Mining Machinery			M TO-MEP	M TO-HEP	M TO-HD	
Pekrun Werknorm N8053		A	Α	A	A	
Reintjes BV1597/3, BV1597/4 BV1917/3, BV1917/4 BV2060/3, BV2060/4		М				
Modelos de engranajes trans- misores de Rexnord <sup>a</sup> Falk: V, A, F, J, Planetgear Modelos de engranajes trans- misores obsoletos de Falk: Class D, G, Y, Link Belt Model R	A	A	A	A	A	A
Rexnord <sup>a</sup> Falk EP + MP Resistance	Α	Α	Α	Α	Α	Α
SMS Group SN 180-2		Α	Α	Α	Α	Α
Sumitomo Drive Technologies Paramax 9000		A	A	A		
Waldrich Siegen Lubricants de herramientas de máquina	A	A	Α	Α		A
ZF TE-ML 04H		Α				

a Consulte con Rexnord/Falk Gear para las siguientes aplicaciones: engranajes transmisores helicoidales, transmisión de alta velocidad, engranaje abierto o cualquier engranaje transmisor personalizado.

Consulte a su representante de lubricantes de Chevron o con un vendedor de ISOCLEAN® Certified Lubricants de Chevron para establecer objetivos específicos de limpieza ISO para su aplicación comercial.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

A: aprobados para M: satisface o excede requisitos

# INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado ISO	Tipo Método	68	150	220
Número de Producto		274325	274306	274307
Número MSDS		46389 46391	37390 37392	37390 37392
Grado AGMA		2 EP	4 EP	5 EP
Gravedad API	ASTM D287	31.7	33,6	31,6
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8670	0,8560	0,8670
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C Índice de Viscosidad	ASTM D445 ASTM	68 9,3 110	150 16,4 115	220 21,9 120
marce de viscosidad	D2270	110	113	120
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	224(435)	250(482)	248(478)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	ASTM D97	-15(5)	-36(-33)	-30(-22)
Secuencia de propiedades de espuma I Tendencia, mL Estabilidad, mL	ASTM D892	0	0	0
Separación del agua, Minutos hasta emulsión 3 mL	ASTM D1401	5	10	5
Corrosión de cobre 3 horas a 100°C	ASTM D130	1B	1B	1B
Prueba de Herrumbre	ASTM D665B	Pass	Aprueba	Aprueba
Corrósion de pin de acero (24 horas 60°C)	ISO 7120B	Pass	Aprueba	Aprueba
Prueba de rodamiento de rodillo FAG FE-8 Pérdida de peso de rodillo (mg)	DIN 51819-3	3	1.0	1.0
FZG Etapa de Pase	ASTM D5182	> 12	> 12	> 12
Picaduras pequeñas FZG, estapa de fallo	FVA 54	_	10/Alto	10/Alto

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Los aceites para engranajes Meropa XL tienen el olor típico a azufre y fósforo que es característico de los aceites para engranajes industriales. Se recomienda un ambiente ventilado durante su uso.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

# INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado ISO	Tipo Método	320	460	680
Número de Producto		274308	274309	274326
Número MSDS		37390 37392	37390 37392	37390 37392
Grado AGMA		6 EP	7 EP	8 EP
Gravedad API	ASTM D287	29,5	29,3	28.9
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8780	0,8800	0,8802
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445	320 29,1	460 38,2	680 50,0
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	124	127	127
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	248(478)	247(477)	238(460)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	ASTM D97	-30(-22)	-27(-17)	-33(-27)
Secuencia de propiedades de espuma I Tendencia, mL Estabilidad, mL	ASTM D892	0 0	0	0
Separación del agua, Minutos hasta emulsión 3 mL	ASTM D1401	5	10	20
Corrosión de cobre 3 horas a 100°C	ASTM D130	1B	1B	1B
Prueba de Herrumbre	ASTM D665B	Aprueba	Aprueba	Aprueba
Corrósion de pin de acero (24 horas 60°C)	ISO 7120B	Aprueba	Aprueba	Aprueba
Prueba de rodamiento de rodillo FAG FE-8 Pérdida de peso de rodillo (mg)	DIN 51819-3	1,0	1,0	1,0
FZG Etapa de Pase	ASTM D5182	> 12	> 12	> 12
Picaduras pequeñas FZG, estapa de fallo	FVA 54	10/Alto	10/Alto	10/Alto

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Los aceites para engranajes Meropa XL tienen el olor típico a azufre y fósforo que es característico de los aceites para engranajes industriales. Se recomienda un ambiente ventilado durante su uso.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

