Multifak EP

EP-lisäaineistettu yleisrasva

Tuotekuvaus

Multifak® EP -rasvat tarjoavat hyvän mekaanisen stabiliteetin ja kuormituskyvyn korkealuokkaisella korroosiosuojauksella. Soveltuu käytettäväksi märissä ja kuivissa teollisuuden, raskaan kaluston ja meriteollisuuden erilaisten rasvauskohteiden kuormitettavissa laakereissa.

Multifak EP -rasvat ovat monikäyttöisiä EP-rasvoja, jotka sisältävät voimakkaasti jalostettuja mineraaliperusöljyjä, litium-saenninta, erittäin korkean kuormituksen sietäviä EP-lisäaineita sekä ruosteen- ja hapettumisenestolisäaineita.

Asiakasedut

- Formulointi edistää mekaanista stabiliteettia laajalla käyttöolosuhdealueella.
- Tarjoaa EP-lisäaineistettua suojausta laakereille kuormitettavissa kohteissa.
- Tarjoaa korkealuokkaista korroosiosuojausta märissä olosuhteissa.
- Soveltuu käytettäväksi laajalla lämpötilavälillä.

Tuotteen edut

- **Formulointi edistää mekaanista stabiliteettia.**
- **Auttaa suojaamaan erittäin korkeille paineille altistuvia laakereita.**
- **Koostumus edistää korkealuokkaista korroosiosuojausta.**
- **Soveltuu käytettäväksi laajalla käyttöalueella**

Valitut standardit sisältävät:

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	ISO
MAN	Mercedes Benz
Nato	NLGI LB certification
Volvo	

Käyttökohteet

Multifak EP -rasvoilla on korkea kuormituskapasiteetti ja näin ollen ne suojaavat voideltuja osia tehokkaasti kulumiselta. Ne tarjoavat hyvät voiteluominaisuudet märissä olosuhteissa ja suojaavat laakeripintoja korroosiolta, minkä lisäksi niillä on erinomainen hapettumisenestokyky, mikä pidentää käyttöikää varastoitaessa ja käytettäessä.

Multifak EP -rasvat ovat stabiileja käytössä. Ne eivät erotu tai sinkoudu herkästi irti liukulaakereista. Ne ehkäisevät öljyn tihkumista paineessa ja ne ovat pumpattavissa alhaisissa lämpötiloissa.

Multifak EP -rasvat soveltuvat käytettäviksi tyypillisissä keskusvoitelujärjestelmissä. Ne soveltuvat lukuisiin teollisuuden ja meriteollisuuden voitelukohteisiin.

Tyypillisiä käyttökohteita ovat muun muassa:

- Yleinen konetekniikka – liukulaakerit, vierintälaakerit, rullalaakerit ja neulalaakerit
- Maanrakennuskoneet
- Kuljettimet ja jättöradat.
- Murskainten, tärytinten ja lajitteluseulojen laakerit
- Alustan voitelu
- Kansilaitteet

Multifak EP -rasvoja suositellaan sekä liukulaakereille että vierintälaakereille ja erityisesti laakereille, jotka altistuvat iskukuormitukselle.

Multifak EP 2 -tuotetta käytetään myös henkilöautoissa ja hyötyajoneuvoissa eri käyttötarkoituksissa, jotka edellyttävät OEM-valmistajien hyväksyntää.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Hyväksynnät, suorituskyky ja käyttösovellukset

Hyväksynnät

Multifak EP 2 -tuotteella on seuraavat hyväksynnät:

- MAN 283 Li-P
- Mercedes Benz 267.0
- Daimler Truck DTFR 33B120
- Volvo 97718
- Nato G-414
- Cincinnati Milacron P-64
- NLGI LB -sertifiointi (NLGI 1 ja NLGI 2)

Suorituskyky

NLGI-sertifiointimerkki GC-LB, käytettäväksi autojen alustan ja pyöränlaakerirasvana ASTM D4950 mukaan ^

Multifak EP	DIN 51502	ISO 6743-09	Käyttölämpötila
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	–30 – +120 °C lyhytjaksoisesti 140 °C:een asti
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Multifak EP 1 ja 2: täyttävät Timkenin vaatimukset sekä liukulaakereille että vierintälaakereille ja erityisesti laakereille, jotka altistuvat iskukuormitukselle.
Multifak EP 0 & 2: SMS groupin suosittelema, SN 180-1
Multifak EP 2: GROB:n suosittelema.

Tuotteen ylläpito ja käsittely

Työskentely-ympäristö on ehdottomasti pidettävä puhtaana koneiden rasvauksen aikana. Rasvanipat on puhdistettava ennen rasvan lisäystä, jotta järjestelmään ei pääse epäpuhtauksia. Laakerikoteloiden täyttöaste tulisi olla kolmasosasta puoleen. Ylirasvausta on vältettävä, sillä seurauksena voi olla ylikuumeneminen. Säännöllisen, rasvapistoolilla tai keskusvoitelujärjestelmällä tapahtuvan uudelleentäytön lisäksi järjestelmä tulisi määrätyin väliajoin puhdistaa kokonaan ja rasvata uudella rasvalla. Vanha rasva tulisi huuhdella järjestelmästä mahdollisimman perusteellisesti ennen uuden rasvan levittämistä yhteensopivuusongelmien välttämiseksi.

Estä käytetyn ja käyttämättömän tuotteen pääsy ympäristöön.

Tuotejäämät ja pakkaus/säiliö on hävitettävä asianmukaisessa jätteenkeräyspisteessä.

Tyypillinen testidata

Testi	Testausmenetelmät	Tulokset		
NLGI-luokka		**0**	**1**	**2**
Säilytysaika: 36 kuukautta tuotteen tarrassa ilmoitetusta täyttöpäivämäärästä				
Sakeuttajan tyyppi	DIN 51 814	Litium		
Tippumispiste, °C	ISO 2176	>200		
Öljyn tyyppi		Mineraali		
Perusöljyn viskositeetti 40 °C, mm²/s	DIN 51562	200	200	200
Tunkeuma työstettynä, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Kuparikorroosio, 48 h / 120 °C	DIN 51811	1	1	1
Emcor-korroosiotesti, tislattu vesi	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Vedenkestävyys staattinen	DIN 51807-1	1-90	1-90	1-90
Neljän kuulan koe, N	DIN 51 350/4	2600	2600	2600
Neljän kuulan koe, kuluminen 1 min / 1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Tyypilliset tiedot eivät sellaisenaan muodosta normia, vaan kyseessä on nykyiseen tuotantoon perustuva ilmoitus, jonka sisältö voi vaihdella sallittujen tuotantotoleranssien puitteissa. Oikeus muutoksiin pidätetään. Tämä korvaa kaikki aiemmat painokset ja niiden sisältämät tiedot.

Konekäännetty sisältö ^

Vastuuvapauslauseke Chevron ei ole vastuussa mistään menetyksistä tai vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tämän tuotteen käytöstä muissa kuin tuoteselosteissa nimenomaisesti mainituissa käyttötarkoituksissa. Terveyttä, turvallisuutta, säilytystä ja ympäristöä koskevat tiedot Käytettävissä olevien tietojen perusteella tämän tuotteen ei oleteta aiheuttavan terveyshaittoja, kun tuotetta käytetään oikeaan käyttötarkoitukseen käyttöturvallisuustiedotteen (MSDS) suositusten mukaisesti. Käyttöturvallisuustiedotteet saatavana pyynnöstä paikallisesta myyntitoimistosta tai verkkosivustoltamme. Tätä tuotetta ei saa käyttää muihin kuin ilmoitettuihin käyttötarkoituksiin. Hävitä käytetty tuote ympäristöystävällisesti ja paikallisten säädösten mukaisesti.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Tämä sisältö on alun perin julkaistu englanniksi. Tämä teksti on vain käännös, eikä Chevron ole vastuussa tässä käännöksessä mahdollisesti olevista virheistä tai puutteista. Chevron ei myöskään ole vastuussa tämän käännöksen kattavuudesta, oikeellisuudesta eikä luotettavuudesta. Jos tämän käännöksen ja englanninkielisen virallisen version välillä on ristiriitoja tai eroavaisuuksia, englanninkielinen versio jää voimaan.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.