



# Crater<sup>®</sup> 2

## Lubrifiant performant pour engrenages de locomotives pour voies ferrées

### Description du produit

Crater 2 est un lubrifiant bitumineux pour engrenages destiné à l'industrie ferroviaire. Il est formulé pour offrir un film lubrifiant durable qui garantit une protection à long terme des engrenages.

### Avantages pour le client

- Permet de réduire l'usure en offrant un film lubrifiant durable qui résiste aux projections centrifuges.
- Protection à long terme des engrenages dans toute une gamme de conditions d'utilisation
- Lubrification fiable pour les engrenages lourdement chargés

### Applications

- Crater 2 est spécialement conçu pour la lubrification des boîtes d'engrenages de moteurs de traction de locomotives électriques et diesel et fut initialement développé dans ce but pour British Rail. Il peut être utilisé pour les engrenages solides et résilients.
- Crater 2 est un produit extrêmement gluant, ce qui nécessite son conditionnement dans des sacs en polyéthylène hermétiques d'une livre. Les sacs doivent être ajoutés au niveau de l'ouverture supérieure de la boîte d'engrenages du moteur de traction. Les sacs sont ajoutés en intégralité, ce qui permet de réduire le gaspillage. Si les sacs ne sont pas ajoutés en intégralité, les procédures de manipulation normalement appliquées pour les produits à base de pétrole brut doivent être respectées.
- Crater 2 est également disponible en cartouches.

### Points forts du produit

- **Lubrification durable qui permet de réduire l'usure**
- **Conçu pour toute une gamme de conditions d'utilisation**
- **Protection fiable en cas de charges élevées**

**Les normes de performance sélectionnées incluent :**

DIN

## Homologations, performances et recommandations

### Performances

	DIN 51 513	Températures de fonctionnement
Crater 2	BC	de -20 °C à 60 °C

### Recommandations

Crater 2 est spécialement conçu pour la lubrification des boîtes d'engrenages de moteurs de traction de locomotives électriques et diesel et fut initialement développé dans ce but pour British Rail. Il peut être utilisé pour les engrenages solides et résilients.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Durée de conservation : 12 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Type d'huile de base		Minéral/bitume
Aspect, texture	Visuel	Gluant et visqueux, noir
Viscosité de l'huile de base à 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	360 - 430
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,988
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	260

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**