



Havoline® Ultra S SAE 5W-40

Aceite sintético para motor de alto rendimiento y bajo contenido en SAPS

Descripción del producto

Havoline Ultra S son aceites sintéticos para el motor con bajo contenido en SAPS y alto rendimiento formulados para proteger el sistema de emisiones conforme a las especificaciones ACEA C3 y toda una serie de requisitos OEM.

Havoline Ultra S están formulados con aceites de base sintética premium y un sistema avanzado de aditivos y mejoradores del índice de viscosidad (IV) para prolongar la vida útil del motor gracias a una protección fiable además de garantizar su rendimiento. Está indicado en turismos de motor diésel y gasolina y furgonetas ligeras diésel con catalizadores de tres vías (TWC) y filtro de partículas diésel (DPF).

Beneficios para el cliente

- La tecnología avanzada de aditivos se encarga de controlar la oxidación, proteger frente al desgaste, favorecer la limpieza y neutralización de ácidos, por lo que contribuye a aumentar la vida útil del motor en condiciones de funcionamiento duras.
- La combinación de aceites de base sintética premium y aditivos avanzados se traducen en una retención excelente de TBN y el control del aumento de la viscosidad
- La formulación con bajo contenido en SAPS ayuda a proteger los TWC y DPF, por lo que reduce las emisiones de escape y optimiza el rendimiento y funcionamiento del sistema.
- El duradero sistema de aditivos avanzados antidesgaste ofrece una resistencia fiable frente al desgaste del motor
- La fluidez a baja temperatura ayuda a que la circulación del lubricante sea rápida durante los arranques del motor en frío, ofreciendo una mejor protección del motor

Puntos destacados del producto

- **Formulado para prolongar la vida útil del motor en condiciones de conducción exigentes**
- **Ampliación de los intervalos de drenaje del aceite**
- **Favorece la protección de los sistemas TWC y DPF**
- **Formulado para una protección fiable frente al desgaste del motor**
- **Protección del motor en los arranques en frío**

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

ACEA	API
BMW	Fiat
Ford	GM
GM dexos 2™	Mercedes Benz
Porsche	Renault
VW	

Aplicaciones

- Havoline Ultra S está especialmente recomendado para los motores de turismos diésel BMW y Daimler equipados con DPF. Se puede usar en motores diésel y de gasolina de BMW, motores ligeros diésel Daimler y en varios motores de gasolina Daimler.
- En intervalos de drenaje normales, los aceites son adecuados para motores de gasolina Volkswagen/Audi y para algunos motores diésel Volkswagen/Audi.
- Havoline Ultra S SAE 5W-40 se puede usar en coches Porsche a partir de 1973.
- Havoline Ultra S se puede usar en motores diésel Renault e Hyundai con DPF y en aplicaciones donde se especifique un aceite para el motor ACEA C3.

Havoline Ultra S no es adecuado para algunos motores. En caso de duda, consulte el manual del propietario o las instrucciones

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones

- Mercedes Benz Aprobación MB 229.51
Mercedes Benz Aprobación MB 229.31
Mercedes Benz Aprobación MB 226.5
- Renault RN 0700, RN 0710
- VW Norma 505 00 / 505 01
- GM dexos 2™
Número de licencia GB2C1204089

Rendimiento

- ACEA C3
- API SN/CF
- Fiat 9.55535 S2
9.55535.GH2
- Ford WSS-M2C-917A
- GM GM-LL-A-025*, GM-LL-B-025*
- Porsche A40

Recomendaciones

Havoline Ultra S SAE 5W-40 es adecuado para aplicaciones que requieran:

- BMW Longlife-04 (< 2019) (restringido a los países de la UE para vehículos de gasolina)
- Fiat 9.55535 T2

* dexos 2™ es compatible con las especificaciones anteriores GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025, tal y como define claramente GM: "dexos 2™ sustituye a GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025"

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 5W-40
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,850
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	84,0
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	232

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

A Chevron company product