# Delo XLC Antifreeze/Coolant

## Suorituskykyinen, pidennetyn käyttöiän pakkasneste/jäähdytysneste

- Tuotekuvaus

Delo® XLC Antifreeze/Coolant on suorituskykyinen pitkän käyttöiän jäähdytysneste, joka on formuloitu suojaamaan moottoreita jäätymiseltä ja kiehumiselta, ja se tarjoaa edistyksellistä jäähdytysjärjestelmän korroosiosuojausta ja kuumakorroosiokestävyyttä nykyaikaisissa alumiinimoottoreissa.

Delo XLC Antifreeze/Coolant on etyleeniglykolipohjainen neste, jonka formulointi sisältää edistyksellistä, tehonsa säilyttävää korroosionestolisäainetta. Suunniteltu tarjoamaan pitkän käyttöiän ja matalan huoltotarpeen. Saatavana tiivisteenä sekä valmiiksi sekoitettuna 40/60:n, 50/50:n ja 55/45:n sekoitussuhteella (saatavilla olevat sekoitussuhteet riippuvat alueesta/maasta).

### Asiakasedut

- Edistyksellinen, kulumaton korroosionestoteknologia, joka tarjoaa matalan huoltotarpeen, pitkän käyttöiän ja korkean järjestelmän käytettävyyden.
- Tarjoaa ajoneuvokalustoissa vähintään 650 000 km:n käyttöiän (kuorma- ja linja-autot) ja paikallismoottoreissa jopa 32 000 käyttötunnin käyttöiän.*
- Parantaa termostaattien, jäähdytinten, vesipumppujen ja muiden nesteelle alttiiksi joutuvien jäähdytysjärjestelmän osien luotettavuutta ja korroosiosuojausta.
- Suorituskykyinen silikaatiton ja fosfaatiton formulointi tarjoaa luotettavan toimintastabiliteetin kovaa vettä käytettäessä.
- Edistää korkean lämpötilan korroosiosuojausta nykyaikaisissa moottoreissa ja auttaa alentamaan huoltotarvetta, käyttökatkoja, kustannuksia ja jätettä.

### Tuotteen edut

- **Formuloitu pitkille vaihtoväleille ja alhaiselle huoltotarpeelle.**
- **Tarjoaa vähintään 650 000 km:n käyttöiän kuorma- ja linja-autoissa ja jopa 32 000 käyttötunnin käyttöiän paikallismoottoreissa**
- **Korkeatasoinen luotettavuus ja korroosiosuojaus**
- **Tarjoaa luotettavan toimintastabiliteetin kovaa vettä käytettäessä.**
- **Parantaa korroosiosuojausta korkeissa lämpötiloissa.**

**Täyttää seuraavat valikoidut suorituskykynormit:**

| | |
|---|---|
| ASTM | Chrysler |
| Cummins | DAF |
| Daimler | Detroit Diesel |
| Deutz | Ford |
| GM | Hino |
| Isuzu | Jenbacher |
| Kobelco | Komatsu |
| Mack | MAN |
| MTU | MWM |
| Navistar™ | Scania |
| TMC | Volvo |
| Wärtsilä | |

* Luvut ovat suuntaa-antavia. Joillakin OEM-valmistajilla voi olla omat erityiset ohjeistuksensa, jotka ovat aina etusijalla.

## Käyttökohteet

- Delo XLC Antifreeze/Coolant -jäähdytysnestettä suositellaan raskaiden käyttökohteiden moottoreissa sekä paikallismoottoreissa, jotka edellyttävät korkeaa lämmönsiirtokykyä, kavitaatiosuojausta sekä jäähdytysjärjestelmän luotettavaa, pitkän käyttöiän suojausta.
- Tiivisteiden, letkujen ja muovikomponenttien yhteensopivuusongelmia ei pitäisi ilmetä edellyttäen, että käyttölämpötila on materiaalityypille soveltuvalla vaihteluvälillä.
- Tätä tuotetta ei saa käyttää juomavesijärjestelmien jäätymisenestoon.

## Hyväksynnät, suorituskyky ja käyttösovellukset

**Hyväksynnät**

- Daimler MB-Approval 325.3 (tiiviste)
- Daimler MB-Approval 326.3 (käyttövalmis 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systems Engine MAN 175D<br>MAN 4-stroke Keskinopeat moottorit*
- MAN 324 Type SNF<br>(käyttövalmis 40/60 ja 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU 2000- ja 4000-sarjan moottorit<br>(jäähdytysjärjestelmät, joissa ei ole kevytmetalleja)

| | 2000 | 4000-1 | 4000-2 | 4000-3 |
|---|---|---|---|---|
| Maanrakennus & teollisuus | x | x | x | x |
| Öljy ja kaasu | x | — | x | x |
| Aggregaatit | — | x | x | x |
| Merimoottorit | — | — | — | x |
| Raideliikenne | | | R41 ja R43 | |

**Suorituskyky**
Delo XLC Antifreeze/Coolant täyttää seuraavat vaatimukset:

- ASTM D6210
- Ford WSS-M97B44-D
- MaK (tiiviste)
- TMC RP 364 Type 1
- Volvo VCS 418-0001

**Suositukset**

Delo XLC Antifreeze/Coolant soveltuu seuraaviin moottoreihin:

- Vuoden 1995 jälkeen valmistetut General Motors -ajoneuvot
- Vuoden 2001 jälkeen valmistetut Chrysler-ajoneuvot
- Vuoden 2003 jälkeen valmistetut Ford-ajoneuvot
- Deutz-dieselmoottorit, paikallis
- Hino-kuorma-autojen dieselmoottorit
- Isuzu-kuorma-autojen dieselmoottorit
- Kobelco construction equipment -dieselmoottorit
- Komatsu construction equipment -dieselmoottorit
- Navistar™ MAXXFORCE -moottorit
- Scania-kuorma-autojen dieselmoottorit
- Volvo construction equipment (VCE) -dieselmoottorit
- Volvo- ja Mack-kuorma-autojen dieselmoottorit
- Wärtsilä-dieselmoottorit, paikallis
- Eurooppalaiset HD OEM-valmistajat, jotka edellyttävät sekä fosfaatittomia että nitriitittömiä formulointeja
- Japanilaiset HD OEM-valmistajat, jotka edellyttävät silikaatittomia formulointeja

Suosittelemme, ettei tätä tuotetta laimenneta muilla jäähdytysnesteillä yli 25 %:n pitoisuuksissa suorituskykylupausten täyttämiseksi.

## Tuotteen ylläpito ja käsittely

Delo XLC Antifreeze/Coolant on säilytettävä yli -20 °C:n lämpötilassa, mielellään vallitsevassa ympäristölämpötilassa. Vältettävä altistumista yli +35 °C:n lämpötiloille.

Suosittelemme vahvasti suojaamaan läpinäkyvissä pakkauksissa säilytettävän Delo XLC Antifreeze/Coolant -nesteen suoralta auringonvalolta, sillä se voi ajan oloon aiheuttaa värimuutoksia.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentrate on laimennettava ennen käyttöä. Suosittelemme käyttämään tähän tarkoitukseen deionisoitua vettä tai tislattua vettä. Paras jäätymissuojaus erittäin kylmillä alueilla saavutetaan 60 prosentin vahvuisella seoksella (3 osaa jäähdytysnestettä / 2 osaa vettä). Suosittelemme enintään 67 prosentin ja vähintään 33 prosentin laimennussuhteita.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed tulee käyttää sellaisenaan. Laimennusta ei suositella.

Kuten minkä tahansa jäänestoaineen kanssa, emme suosittelee käyttämään galvanoitua terästä säilytys-/sekoitusjärjestelmän putkissa.

Delo XLC Antifreeze/Coolant -jäähdytysnesteen säilytysaika on enintään kahdeksan vuotta edellyttäen, että pakkausta ei avata.

Hävitä aina käytetty jäähdytysneste paikallisten ja kansallisten määräysten mukaisesti.

**VAIN AMMATTIKÄYTTÖÖN.**

## Tyypillinen testidata

| Testi | Testausmenetelmät | Tulokset | | |
|---|---|---|---|---|
| **Laimennus** | | **40/60** | **50/50** | **Tiiviste** |
| **Säilytysaika: 96 kuukautta tuotteen tarrassa ilmoitetusta täyttöpäivämäärästä.** | | | | |
| Tiheys 20 °C:n lämpötilassa, kg/l | ASTM D5931 | 1,056 | 1,068 | 1,113 |
| Jäätymispiste, °C | ASTM D1177 | < -24 | < -37 | Ei sov. |
| Kiehumispiste, °C | ASTM D1120 | 105 | 108 | 180 |
| pH 20 °C:n lämpötilassa, NUOM | ASTM D1287 | 8,5 | 8,6 | 8,7 |
| Emäsreservi, mL 0,1N HCl | ASTM D1121 | 2,4 | 3,0 | 6,0 |

(1) Tiedot muodostettu 33 til-%:n laimennussuhteella menetelmän ohjeiden mukaisesti
(2) Negatiivinen etumerkki osoittaa, että paino on lisääntynyt
(3) Tiedot muodostettu 25-til-%:n laimennussuhteella menetelmän ohjeiden mukaisesti

Yllä olevaa tyypillistä testidataa ei pidä tulkita vaatimustasoksi. Tiedot ovat viitteellisiä ja sallitut valmistustoleranssit voivat vaikuttaa niihin. Chevron voi muokata tätä testidataa. Muutetut tiedot korvaavat kaikki aiemmat tiedot, joten varmistu siitä, käytät tämän tuoteselosteen (PDS) viimeistä versiota.

| Korroosiotesti moottorin jäähdytysnesteille lasiastiassa (ASTM D1384)<br>Painohäviö, mg/näyte (1) | | |
|---|---|---|
| | **ASTM D5216 (max)** | **Antifreeze/Coolant Concentrate** |
| Messinki | 10 | 1,6 |
| Kupari | 10 | 1,9 |
| Juotostina | 30 | 0,1 |
| Teräs | 10 | -0,5 |
| Valurauta | 10 | -1,4 |
| Alumiini | 30 | 4,6 |
| **Valualumiiniseosten korroosio moottorin jäähdytysnesteissä lämpöä hylkivissä olosuhteissa (ASTM D4340) 25 til-% laimennus**<br>Painohäviö, mg/cm²/viikko (1) | | |
| | 1,0 | <0,2 |

(1) Painohäviö kemiallisen puhdistuksen JÄLKEEN, ASTM-menettelyn mukainen. Negatiivinen etumerkki osoittaa, että paino on lisääntynyt

*konekäännetty sisältö

Vastuuvapauslauseke Chevron ei ole vastuussa mistään menetyksistä tai vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tämän tuotteen käytöstä muissa kuin tuoteselosteissa nimenomaisesti mainituissa käyttötarkoituksissa. Terveyttä, turvallisuutta, säilytystä ja ympäristöä koskevat tiedot Käytettävissä olevien tietojen perusteella tämän tuotteen ei oleteta aiheuttavan terveyshaittoja, kun tuotetta käytetään oikeaan käyttötarkoitukseen käyttöturvallisuustiedotteen (MSDS) suositusten mukaisesti. Käyttöturvallisuustiedotteet saatavana pyynnöstä paikallisesta myyntitoimistosta tai verkkosivustoltamme. Tätä tuotetta ei saa käyttää muihin kuin ilmoitettuihin käyttötarkoituksiin. Hävitä käytetty tuote ympäristöystävällisesti ja paikallisten säädösten mukaisesti.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Tämä sisältö on alun perin julkaistu englanniksi. Tämä teksti on vain käännös, eikä Chevron ole vastuussa tässä käännöksessä mahdollisesti olevista virheistä tai puutteista. Chevron ei myöskään ole vastuussa tämän käännöksen kattavuudesta, oikeellisuudesta eikä luotettavuudesta. Jos tämän käännöksen ja englanninkielisen virallisen version välillä on ristiriitoja tai eroavaisuuksia, englanninkielinen versio jää voimaan.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.