



HAVOLINE[®] MOTOR OIL

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-50

DESCRIPTION DU PRODUIT

Chevron Havoline[®] est une huile moteur traditionnelle conçue pour offrir une protection continue contre l'usure et contre les dépôts, les boues et la contamination dans les moteurs anciens.

CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

L'huile moteur Chevron Havoline aide à protéger les moteurs en conditions de conduite tant normales qu'extrêmes et fournit :

- **Moteur plus propre** : contribuer à réduire la formation de boue et de dépôts pour prolonger la propreté du moteur.
- **Protection contre l'usure** : offrir une protection supérieure contre l'usure et l'oxydation des arbres à cames, des coussinets et d'autres pièces fondamentales du moteur.
- **Protection des pièces critiques du moteur** : aider à prévenir le préallumage à basse vitesse (LSPI) de moteurs turbocompressés à injection directe pour en protéger les pièces essentielles.

INDICATIONS DE PERFORMANCE

- **Propreté** : lutte contre l'accumulation de boues et de dépôts au-delà des limites définies pour la norme GF-7.¹
- **Protection contre l'usure** : réduction considérable de l'usure et de l'oxydation du moteur grâce au surpresseur spécial, soit une réduction de l'usure liée au frottement de 25 % supérieure à la norme industrielle.²
- **Protection thermique** : protection accrue contre le démarrage à froid et les températures froides en comparaison aux huiles moteur classiques, y lutte contre l'épaississement de l'huile
- **Excellente protection du catalyseur à trois voies.**

1. Basé sur l'essai de dépôt de la séquence IIIH avec l'huile SAE 5W-30 et sur l'essai de formation de boue et de vernis de la séquence VH avec l'huile SAE 0W-20
2. Basé sur l'essai d'usure du dispositif de commande des soupapes de la séquence IVB avec l'huile SAE 0W-30

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 avril 2025
PCMO-70f

© 2007-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Havoline et Deposit Shield sont des marques de commerce qui appartiennent à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS, SPÉCIFICATIONS ET APPROBATIONS

Recommandée pour les voitures neuves et les voitures à kilométrage élevé, pour les moteurs turbocompressés et à aspiration naturelle ainsi que pour les véhicules qui exigent la norme API SQ ou antérieure ou la norme GF-7 ou antérieure (selon la qualité de l'huile).

Respecte ou dépasse les normes suivantes de l'industrie et des équipementiers:

SAE Grade	10W-30	10W-40	20W-50
API SQ	X	X	X
API SQ/Préservation de ressources	X		
ILSAC GF-7A	X		
Chrysler MS-6395	X		
GM 6094M	X		
Fiat 9.55535-CR-1	X		

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	Méthode d'essai	10W-30	10W-40	20W-50
Numéro de produit		224103	224104	224105
Numéro de fiche signalétique États-Unis		17808	17808	17808
Densité à 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8726	0,8713	0,8794
Viscosité, cinématique mm ² /s à 40°C mm ² /s à 100°C	ASTM D445 ASTM D445	69,0 10,3	95,7 14,0	166,8 18,6
Viscosité, démarrage à froid (CCS) (cP), CCS à °C	ASTM D5293	-25/6500	-25/6200	-15/8300
Indice de viscosité	ASTM D2270	136	150	126
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	236(457)	238(460)	248(478)
Cendres sulfatées, % de la masse	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Phosphore, % de la masse	ASTM D4951	0,077	0,077	0,077
Zinc, % de la masse	ASTM D4951	0,087	0,087	0,087

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.