



# HAVOLINE® FULL SYNTHETIC CVT FLUID

## DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid está diseñado para transmisiones variables continuas (CVT) modernas, las cuales dependen de un alto nivel de fricción de acero sobre acero entre una correa o cadena y poleas para transferir potencia.

Havoline Full Synthetic CVT Fluid contiene aditivos contra vibraciones y contra el desgaste, así como también modificadores de fricción de larga vida para mantener con eficacia la fricción de acero sobre acero para evitar deslizamientos, y también ayuda evitar el desgaste prematuro y puntos calientes en la interfaz. Está formulado con suministros de base totalmente sintéticos de calidad superior y modificadores de viscosidad estable al corte que proporcionan mayores beneficios de desempeño a temperaturas operativas extremas en comparación con los fluidos con base mineral convencionales y parcialmente sintéticos.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Havoline Full Synthetic CVT Fluid proporciona valor a través de:

- **Excelente acople por fricción de acero sobre acero y transferencia de torsión**
- **Excelente desempeño de embrague húmedo, cambios y durabilidad contra vibraciones**
- **Protección superior contra alta temperatura** para resistir eficazmente la oxidación
- **Intervalos de drenaje prolongados** debido a resistencia mejorada a la oxidación
- **Excelente fluidez a baja temperatura** para un óptimo desempeño en condiciones frías
- **Maximiza la vida de los equipos**, ayudando a proteger contra: desgaste, corrosión y formación de depósitos

## APLICACIONES

Havoline Full Synthetic CVT Fluid se recomienda para el uso de llenado de servicio en las siguientes aplicaciones de automóviles para pasajeros, transmisiones variables continuas impulsadas por cadena y pushbelt:

- **BMW/MINI P/N** 83 220 136 376, P/N 83 220 429 154, EZL 799, EZL 799A
- **Daihatsu AMMIX** CVTF, CVTF-DC, CVTF-DFE
- **Dodge/Jeep** NS-2, CVTF+4
- **Ford** CVT23, CFT30, WSS-M2C933-A, Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON® C\*
- **General Motors** CVTF I-Green2, DEX-CVT
- **Honda/Acura** HMMF (sin iniciar el embrague), HCF-2
- **Hyundai/Kia** SP-CVT 1, SP-III (CVT únicamente)
- **Mazda** CVTF 3320
- **Mercedes** Benz 236.20
- **Mitsubishi** CVTF-J1, CVTF-J4, SP-III (CVT únicamente)
- **Nissan** NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, Nissan D-Matic (N-CVT únicamente)
- **Shell** Green 1V
- **Subaru** Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), Lineartronic CVTF II (P/N K0425Y0711) CV-30, High Torque CVTF (SOA748V0200), e-CVTF
- **Suzuki** TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 3
- **Toyota** TC, FE
- **Volkswagen/Audi** TL 52180, G 052 180 A2, G 052 516 A2

\* MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company.

Producto(s) manufacturado(s) en Estados Unidos.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 julio 2019  
TTF-140s

© 2018-2019 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Havoline son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Consulte siempre en el manual del propietario las recomendaciones del fluido adecuado para transmisión.

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid no se recomienda para usarse en unidades eCVT híbridas Ford y Toyota, ni en ninguna transmisión no-CVT.

El uso de Havoline Full Synthetic CVT Fluid en transmisiones recomendadas por Chevron no anulará la garantía del vehículo. Todos los productos Havoline tienen el respaldo de la Garantía Limitada del Producto de Chevron.

No usar en sistemas de alta presión cerca de llamas, chispas o superficies calientes. Utilizar solamente en áreas bien ventiladas. Conservar el recipiente cerrado.

### TYPICAL TEST DATA

Número de Producto	226538
Número SDS	
Estados Unidos	47818
Mexico	48505
Viscosidad, Cinemática	
mm <sup>2</sup> /s a 40°C	39.1
mm <sup>2</sup> /s a 100°C	7.2
Viscosidad, Brookfield	
cP a -40°C	12,300
Índice de Viscosidad	179
Punto de Inflamación, °C(°F)	205(401)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-51(-60)
Color	ámbar

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.