



Crater[®] 2

Lubrificante de engrenagem de desempenho eficiente para veículos ferroviários

Descrição do produto

O Crater 2 é um lubrificante de engrenagem betuminoso destinado à indústria ferroviária. É formulado para proporcionar uma película lubrificante duradoura que oferece uma proteção da engrenagem durante longos períodos de tempo.

Vantagens para o cliente

- Ajuda a minimizar o desgaste porque cria uma película lubrificante duradoura que resiste à expulsão.
- Oferece proteção eficiente contra o desgaste da engrenagem durante um longo período de tempo e nas mais diversas condições de funcionamento.
- Proporciona lubrificação robusta das engrenagens sujeitas a cargas muito pesadas.

Aplicações

- O Crater 2 foi concebido especialmente para a lubrificação das caixas de engrenagem dos motores de tração dos veículos ferroviários elétricos ou a gasóleo e foi desenvolvido inicialmente nesta aplicação para a British Rail. Pode ser utilizado em engrenagens sólidas e engrenagens resilientes.
- A natureza extremamente pegajosa do produto Crater 2 obriga a embalar estes produtos em sacos de polietileno selados de uma libra (454 g). O conteúdo dos sacos selados deve ser aplicado pela abertura superior das caixas de engrenagem dos motores de tração. Uma vez que todo o conteúdo de cada saco é aplicado na caixa de engrenagem, o desperdício é minimizado. Se não for possível aplicar desta forma, devem ser seguidos os procedimentos normais de manuseamento de produtos à base de petróleo.
- O Crater 2 está disponível também em cartuchos.

Destaques do produto

- **Lubrificação duradoura que ajuda a minimizar o desgaste**
- **Concebido para utilização numa grande variedade de condições de funcionamento**
- **Proteção robusta mesmo com cargas muito pesadas**

As normas de especificação selecionadas incluem:

DIN

Aprovações, desempenho e recomendações

Desempenho

	DIN 51 513	Temperatura de funcionamento
Crater 2	BC	-20°C a 60°C

Recomendações

O Crater 2 foi concebido especialmente para a lubrificação das caixas de engrenagem dos motores de tração das locomotivas elétricas ou a gasóleo e foi desenvolvido inicialmente nesta aplicação para a British Rail. Pode ser utilizado em engrenagens sólidas e engrenagens resilientes.

Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
Prazo de validade: 12 meses a partir da data de enchimento indicada na etiqueta do produto.		
Tipo de óleo de base		Mineral/betume
Aparência, textura	Visual	Viscoso pegajoso, preto
Viscosidade do óleo de base a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	360 - 430
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,988
Ponto de inflamação, COC, °C	ASTM D92	260

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product