



GST ADVANTAGE™ RO

32, 46

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les produits GST Advantage™ RO sont élaborés à partir de la technologie VARTECH, une formulation chimique de pointe associée aux huiles de base de qualité supérieure qui empêche la formation de vernis pour permettre de conserver une performance, une fiabilité et une productivité optimales.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les produits GST Advantage RO offrent les avantages suivants :

- Probabilité de faible formation de vernis qui prolonge la durée de vie utile de l'huile et de l'équipement de protection.
- Stabilité à l'oxydation et à la chaleur inégalée qui prolonge la durée de vie utile dans des températures extrêmes sans formation importante de dépôts.
- Protection inégalée contre la rouille et la corrosion
- Indice de viscosité élevé qui minimise les modifications de viscosité lorsque la température varie.
- Faible moussage qui aide à prévenir les déversements du carter d'huile ou un fonctionnement erratique du régulateur.
- Évacuation rapide de l'air qui réduit la possibilité de cavitation de la pompe dans des systèmes à haute circulation et à temps de séjour moins élevé.
- Séparation rapide de l'eau qui facilite le retrait de l'eau.
- Entretien des fluides hydrauliques pour des systèmes qui nécessitent une huile ISO à degré de viscosité 32 ou 46 et des pressions ne dépassant pas 1,000 psi.
- Lubrifiant pour compresseur à air pour des systèmes qui nécessitent une huile ISO à degré de viscosité 32 ou 46 avec propriétés antirouille et antioxydation et des pressions ne dépassant pas 1,000 psi.

CARACTÉRISTIQUES

Les produits GST Advantage RO sont conçus avec technologie VARTECH pour prévenir et perturber la formation de vernis tout en maintenant une excellente stabilité à la chaleur et à l'oxydation. Ils sont compatibles avec des turbines hydrauliques et à vapeur qui fonctionnent par temps très chaud et qui exigent des systèmes de circulation munis d'une stabilité exceptionnelle à haute température.

L'huile GST Advantage RO allie des huiles de base hautement raffinées du groupe II et une formulation unique sans cendres ni zinc qui minimisent la formation de dépôts sur les réservoirs, sur les coussinets haute température et dans d'autres régions de la turbine qui peuvent entraîner des défaillances.

APPLICATIONS

Les produits GST Advantage RO sont formulés pour répondre aux exigences critiques d'une lubrification des coussinets de turbines hydrauliques, à vapeur et hydroélectriques ainsi qu'à celles de l'entretien lié à la rouille et à l'oxydation de démultiplicateurs marins. Ils conviennent également à un fonctionnement industriel soutenu qui nécessite une huile de circulation ISO à degré de viscosité 32 ou 46 à propriétés antirouille et antioxydation et à durée de vie utile prolongée.

Les produits GST Advantage RO sont approuvés pour les moteurs suivants :

- **Siemens** TLV 901304 et TLV 901305



Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 novembre 2021
IO-88f

© 2019-2021 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et GST sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

REVENDEICATIONS DE PERFORMANCE

	32	46
Ansaldo Energia TGO2-0171-E0000		A
Ansaldo Energia AD000020487	A	A
Doosan Skoda TP0010P	A	A
MAN Energy Solutions 10000494596	A	A
Siemens TLV 9013 04, TLV 9013 05	A	A
Alstom NBA P50001A	M	M
Alstom NBA P50003A	M	
General Electric (Alstom) HTGD 90117	M	M
GE Oil & Gas ITN52220.02, ITN 52220.03	M	M
General Electric GEK 28143a, b	M	M
General Electric GEK 107395A, 120498, 27070, 32568e-k, 46506d, e	M	
MAG Cincinnati Cincinnati Machine P-38	M	
MAG Cincinnati Cincinnati Machine P-55		M
Siemens MAT 812101	M	
Siemens MAT 812102		M
Siemens Westinghouse PD-55125Z3	M	
Solar Turbine ES 9-224 Classe II	M	M
ASTM D4304 Type I, III	M	M
ANSI/AGMA 9005-F16	M	M
British Standard 489	M	M
DIN 51515-1 TD, 51515-2 TG	M	M
ISO 8068 AR, B, L-TSA, L-TGA	M	M
JIS K-2213 Type 2	M	M

A: approuvée par

M: respecte ou surpasse aux spécifications suivantes

N'utilisez pas dans des systèmes à haute pression près de flammes, d'étincelles ou de surfaces chaudes.
N'employez ce produit que dans des endroits très bien aérés. Gardez le contenant scellé.

N'utilisez pas avec un appareil de protection respiratoire ou de l'équipement médical.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 novembre 2021
IO-88f

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade ISO	32	46
<i>Numéro de produit</i>	253093	253094
<i>Numéro de fiche signalétique</i>	47987	47987
Densité API	32,5	33,0
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	34,2 5,7	42,4 6,6
Viscosité Saybolt SUS à 100°F SUS à 210°F	162,3 44,4	218,2 48,1
Indice de viscosité	105	103
Point d'éclair, °C(°F)	224(435)	236(456)
Point d'écoulement, °C(°F)	-14(7)	-13(9)
Stabilité à l'oxydation ASTM D943 ^a ASTM D2272 ^b IP 280 (TOP), m %	10 000 1 500 0,08	10 000 1 600 0,08
Échappement d'air D3425 à 50°C, minutes	1,4	2,1

a Heures à 2,0 mg KOH/g, valeur d'acidité D943.

b Minutes, baisse de pression à 25 lb/po.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 novembre 2021
IO-88f

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 novembre 2021
IO-88f