



ATF HD 389

Fluido de alto rendimiento para transmisión automática

Descripción del producto

ATF HD 389 es un fluido de alto rendimiento para transmisión automática formulado para su uso con transmisiones Allison de aplicaciones viales de servicio pesado y que requieren TES-389 Schedule One ATF. ATF HD 389 también está indicado para su uso en transmisiones de coches turismos, camiones ligeros y autobuses que requieren un fluido DEXRON®-III H.

ATF HD 389 está formulado con aceites base del Grupo II que se combinan con tecnologías de aditivos avanzadas para favorecer la resistencia a la oxidación y la estabilidad térmica, un control fiable de la fricción, óptima capacidad de admisión de carga y protección duradera frente a la corrosión y el desgaste. ATF HD 389 está formulado para frenar la acumulación de depósitos perjudiciales, lodos y barnices, y ofrece una larga vida útil con escasos requisitos de mantenimiento en condiciones de funcionamiento extremas.

Beneficios para el cliente

- La formulación avanzada favorece la protección frente al desgaste y la corrosión en sistemas de engranajes, cojinetes y embragues, contribuyendo así a aumentar el tiempo de funcionamiento.
- Formulado para mantener un control fiable de la fricción y lograr unos cambios suaves.
- Formulado para ofrecer compatibilidad de sellado y evitar la formación de grietas, especialmente eficaz en los sellos de fluoroelastómeros de las transmisiones de servicio pesado Allison.
- Combinación de aditivos y aceites base que ofrece una estabilidad avanzada frente a la oxidación, para combatir la acumulación de lacas, lodos y otros depósitos perjudiciales.
- La fluidez a baja temperatura ayuda a una circulación rápida del aceite y a proteger el sistema durante los arranques en frío.

Puntos destacados del producto

- Favorece la protección frente al desgaste y la corrosión de sistemas de engranajes, cojinetes y embragues
- Formulado para un control fiable de la fricción
- Formulado para la compatibilidad de sellado y evitar la formación de grietas
- Combate la acumulación de lacas, lodos y otros depósitos
- Protege motor en los arranques en frío

Cumple las siguientes especificaciones:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
General Motors	Mercedes-Benz
Toyota	Weber-Hydraulik
ZF	

Aplicaciones

- ATF HD 389 está formulado para su uso con transmisiones Allison de aplicaciones viales de servicio pesado y que requieren TES-389 Schedule One ATF.
- ATF HD 389 también está indicado para su uso en la mayoría de transmisiones automáticas fabricadas por General Motors, Ford Motor Company antes de 2006 y de otras marcas que requieren un fluido multiusos y de alto rendimiento para transmisiones servo.
- ATF HD 389 puede usarse en vehículos BMW equipados con transmisiones GM 4L30-E de 4 velocidades y GM 5L40-E de 5 velocidades (modelos de gasolina).
- ATF HD 389 puede usarse en sistemas de dirección servoasistida que admiten fluidos tipo Dexron-III. No se debería usar en sistemas de dirección ni de suspensión activa que requieran fluidos específicos sintéticos o semisintéticos, puesto que la velocidad de respuesta podría no ser suficientemente rápida.
- ATF HD 389 también se puede usar como fluido con propiedades antidesgaste en sistemas hidráulicos expuestos a un amplio rango de temperaturas para aplicaciones móviles, industriales y marinas. La viscosidad corresponde a ISO VG 32.

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones Número de aprobación

- Allison TES-389AA-33902015
- Weber-Hydraulik Hydraulic cab cylinder
Hydraulic hand pump

Recomendaciones

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 ^[1]
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Mercedes-Benz MB 236.5
- Toyota Tipo T
- ZF TE-ML 04D

^[1] Lista anteriormente controlada por ZF. Los productos que cumplen los requisitos de rendimiento necesarios para estos estándares están aprobados para su uso, pero no hay ninguna lista de productos

Datos de características típicas

Características	Ensayo	Resultados
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,1
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	34,9
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	13.700
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	220
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-51
Color	—	Rojo

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

A Chevron company product