

Delo® Gold Ultra SAE 10W-30

Todistetusti korkealuokkainen raskaan kaluston moottoriöljy

Tuotekuvaus

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 on todistetusti korkealuokkainen raskaan kaluston moottoriöljy, joka täyttää API- ja JASO-normit raskaan kaluston dieselmootoreissa.

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 sisältää edistyksellistä ISOSYN®-teknologiaa korkealuokkaisilla perusöljyillä ja lisäaineistuksella, joka on formuloitu suojaamaan dieselmootoria. Tarjoaa pitkän käyttöiän ja korkean suorituskyvyn.

Asiakasedut

- Formuloitu ehkäisemään lietteenmuodostusta matalassa lämpötilassa ja pienhiukkasten kertymistä männänlaelle korkeassa lämpötilassa.
- Puhdistusominaisuudet ja happojen neutralointiominaisuudet parantavat luotettavuutta ja estävät korroosiota moottorissa ja laakereissa.
- Luotettava kulumissuojaus ja suoja sylinterin kiillottumiselle pidentävät moottorin käyttöikää.
- Suojaa noen aiheuttamalta kulumiselta ja jäämien muodostumiselta; ehkäisee viskositeetin voimakasta kasvua ja suodatinten tukkeutumista.



Tuotteen edut

- Tarjoaa optimaalista moottorin hyötysuhdetta.
- Parantaa luotettavuutta.
- Korkeatasoinen kulumis- ja korroosiosuojaus.

Valitut luokitusstandardit sisältävät:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

Käyttökohteet

- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 -öljy on kehitetty raskaaseen käyttöön sekä tieliikenne- että maasto-olosuhteissa. Tuote on suunniteltu turboahdetuille ja vapaastihengittäville dieselmootoreille eri käyttöympäristöihin, kuten maanrakennus-, kaivosteollisuus- ja maatalousalalla toimiviin raskaan käytön kuorma-autoihin ilman edistyksellisiä päästöjärjestelmiä.
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 on formuloitu erityisesti dieselpolttoaineille, joiden rikkipitoisuus on enintään 0,5 til-%.
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 on kehitetty japanilaisten OEM-valmistajien nelitahtidieselmootoreille, mukaan lukien Komatsu.

Hyväksynnät, suorituskyyky ja suositukset

Hyväksynnät

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Suorituskyyky

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Suosituks

Soveltuu käytettäväksi käyttökohteissa, jotka edellyttävät luokitusta:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Tyypillinen testidata

Testi	Testausmenetelmät	Tulokset
Viskositeettiluokitus		SAE 10W-30
Säilyvyys: 60 kuukautta täyttämisen jälkeen		
Tiheys 15 °C:n lämpötilassa, kg/l	ASTM D4052	0,875
Kinemaattinen viskositeetti 40°C, mm²/s	ASTM D445	81,2
Kinemaattinen viskositeetti 100°C, mm²/s	ASTM D445	12,2
Viskositeetti-indeksi	ASTM D2270	146
Jähmepiste, °C	ASTM D5950	-46
Leimahduspiste COC, °C	ASTM D92	228
Emäsvakio, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfaattituhka, paino-%	ASTM D874	1,5

Tyypilliset tiedot eivät sellaisenaan muodosta normia, vaan kyseessä on nykyiseen tuotantoon perustuva ilmoitus, jonka sisältö voi vaihdella sallittujen tuotantotoleranssien puitteissa. Oikeus muutoksiin pidätetään. Tämä korvaa kaikki aiemmat painokset ja niiden sisältämät tiedot.

Vastuuvapauslauseke Chevron ei ole vastuussa mistään menetyksistä tai vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tämän tuotteen käytöstä muissa kuin tuoteselosteissa nimenomaisesti mainituissa käyttötarkoituksissa.

Terveystt, turvallisuutta, säilytystä ja ympäristöä koskevat tiedot Käytettävissä olevien tietojen perusteella tämän tuotteen ei oleteta aiheuttavan terveyshaittoja, kun tuotetta käytetään oikeaan käyttötarkoitukseen käyttöturvallisuustiedotteeseen (MSDS) suositusten mukaisesti. Käyttöturvallisuustiedotteet saatavana pyynnöstä paikallisesta myyntitoimistosta tai verkkosivustoltamme. Tätä tuotetta ei saa käyttää muihin kuin ilmoitettuihin käyttötarkoituksiin. Hävitätä käytetty tuote ympäristöystävällisesti ja paikallisten säädösten mukaisesti.

A Chevron company product