



CHEVRON GST[®] 2190 EP

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile turbine Chevron GST[®] 2190 EP est conçue pour les systèmes de circulation d'huile des trains d'engrenage marins à turbines.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile turbine Chevron GST 2190 EP offre les avantages suivants :

- **Longue durée de vie du lubrifiant** grâce à des huiles de base et des additifs sélectionnés.
- **Caractéristiques extrême pression** — Elles favorisent la formation d'une pellicule haute résistance qui protège les engrenages et les paliers impliqués dans des travaux de force.
- **Approuvée pour MIL-PRF-17331L et MIL-PRF-17331K(SH)** — Satisfait aux spécifications militaires strictes concernant les navires maritimes et les sous-marins.
- **Indice de viscosité élevé** — Faibles variations de la viscosité à l'intérieur d'une vaste gamme de températures, ce qui rehausse la résistance de la pellicule lubrifiante.

CARACTÉRISTIQUES

L'huile turbine Chevron GST 2190 EP a été conçue dans un premier temps comme une huile pour systèmes de circulation dans les trains d'engrenage marins à turbines.

L'huile turbine Chevron GST 2190 EP procure une légère protection extrême pression ainsi qu'une résistance à la rouille, l'oxydation, la corrosion et la formation de mousse.

L'huile turbine Chevron GST 2190 EP possède une stabilité thermique et une stabilité à l'oxydation exceptionnelles qui lui permettent de résister aux températures élevées impliquées dans la lubrification des engrenages et du roulement de turbine.

L'inhibition de la mousse aide à prévenir la formation de mousse dans le réservoir de vidange et conséquemment l'éventuel débordement du tuyau de mise à l'air libre.

Son excellente stabilité, son indice de viscosité élevé et ses qualités d'inhibition de la rouille et de la corrosion contribuent à assurer la lubrification par une pellicule haute résistance des engrenages et des paliers, autant qu'une protection contre la rouille et la corrosion. Ces qualités mises ensemble favorisent une longue durée de vie à la fois du lubrifiant et de l'équipement.

Ne contient aucun additif à base de silicone.

APPLICATIONS

L'huile turbine Chevron GST 2190 EP est recommandée pour les engrenages marins réducteurs de turbines, qui expérimentent des charges de choc et de lourdes charges d'engrenages.

Les qualités extrême pression de l'huile turbine Chevron GST 2190 EP la rendent compatible avec les exigences suivantes : MIL-PRF-17331L et MIL-PRF-17331K(SH).

Ne pas filtrer avec les systèmes de filtration de type terre à foulon car cela épuiserait l'ensemble d'additifs.

Ne pas utiliser dans les systèmes haute pression à proximité de flammes, d'étincelles et de surfaces chaudes. Utiliser seulement dans des endroits bien ventilés. Garder le contenant fermé.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

15 avril 2020
IO-250f

© 2007-2020 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron et la marque de fabrique Chevron sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

<i>Numéro de produit</i>	253089
<i>Numéro de fiche signalétique</i>	48588
Densité API	32,3
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	79,8 10,3
Viscosité Saybolt SUS à 100°F SUS à 210°F	370 60,2
Indice de viscosité	111
Point d'éclair, °C(°F)	246(475)
Point d'écoulement, °C(°F)	-12(+10)
Couleur, ASTM D1500	0,5
Carbone Conradson, % de la masse	0,1
Cendres sulfatées, % du poids	< 0,001
Corrosion, lame de cuivre, 3 h à 100°C	1
Indice d'acidité, ASTM D974, mg KOH/g	0,16

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

15 avril 2020
IO-250f