

Delo 400 RDS SAE 10W-40

Korkealaatuinen osasynteettinen raskaan kaluston moottoriöljy

Tuotekuvaus

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 on suorituskykyinen osasynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy, joka täyttää voimassa olevat ACEA-vaatimukset ja OEM-valmistajien tiukimmat vaatimukset Euro IV-, V ja joillekin Euro VI -dieselmoottoreille.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 sisältää edistysellistä ISOSYN®-teknologiaa, korkealuokkaisia perusöljyjä ja lisäaineistusta, joka on formuloitu suojaamaan dieselmoottoria – ja low-SAPS-teknologiaa, joka tarjoaa luotettavaa suorituskykyä pitkällä öljynvaihtoväleillä kestävydestä tinkimättä.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 on suunniteltu nykyaikaisille, matalapäästöisille diesel- ja kaasumoottoreille, ja sitä suositellaan käytettäväksi dieselhiukkassuodattimilla varustetuissa moottoreissa.

Asiakasedut

- **Pidentää käyttöjaksoja** — tarjoaa pidennetyt öljynvaihtovälit, ylläpitää moottorin suorituskykyä ja suojaa päästöjärjestelmiä.
- **Vähentää pakokaasupäästöjä** — sisältää katalysaattoreita ja dieselhiukkassuodattimia suojaavaa low-SAPS-teknologiaa.
- **Tehokkaat puhdistusominaisuudet** — luotettava ja stabiliteetiltaan korkea voiteluaine pitää männät puhtaina, suojaa kulumiselta ja vähentää noen muodostusta.
- **Pienentyneet kaluston käyttökustannukset** — monikäyttöinen Delo 400 RDS SAE 10W-40 auttaa säästämään kuluissa voiteluainevarastojen optimoinnin kautta.
- **Soveltuu monille eri ajoneuvoille** — taaksepäin yhteensopiva, soveltuu Euro VI-I -teknologiaa hyödyntäviin diesel- ja kaasumoottoreihin.



Tuotteen edut

- Suunniteltu suojaamaan moottoreita ja päästöjärjestelmiä pidennetyillä öljynvaihtoväleillä.
- Low SAPS koostumus edistää katalysaattorin ja dieselhiukkassuodattimen suojausta.
- Ehkäisee kulumista, noen muodostumista ja voiteluaineen huuhtoutumista.
- Auttaa parantamaan polttoainetaloudellisuutta ja moottorin kulumissuojausta.
- Formuloitu taaksepäin yhteensopivuuden takaamiseksi.

Valitut luokitusstandardit sisältävät:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

Käyttökohteet

- Formuloitu vapaastihengittäville ja turboahdetuille dieselmoottoreille raskaassa liikennekäytössä. Tarjoaa pitkät öljynvaihtovälit matalarikkisiä polttoaineita* käytettäessä.
- Formuloitu käytettäväksi kaasumoottoreilla varustetuissa kuorma-autoissa ja linja-autoissa.
- Suunniteltu tarjoamaan erinomaista suorituskykyä pakokaasujen dieselhiukkassuodattimella (DPF), pakokaasujen takaisinkierätyksellä (EGR) ja SCR-katalysaattoreilla varustetuissa moottoreissa.

* Suositukset voivat vaihdella moottorin valmistajasta riippuen, joten epäselvissä tilanteissa yhteensopivuus on tarkistettava käyttöoppaasta ja/tai jälleenmyyjältä.

Hyväksynät, suorituskyky ja suositukset

Hyväksynät

- | | |
|------------------|----------------------|
| • Cummins | CES 20076 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA* |
| • Mack | EO-N |
| • Mercedes Benz | MB Approval 228.51** |
| • MTU | Öljyluokka 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Suorituskyky

- | | |
|-----------|--|
| • ACEA | E8, E11, E9, E7, E6 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • Cummins | CES 20077 |
| • DAF | Pidennetty öljynvaihtoväli (Euro 0 - VI) |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1° |
| • Renault | RXD, RLD, RGD |

Suosituksset

Soveltuu käytettäväksi käyttökohteissa, jotka edellyttävät luokitusta:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Soveltuu käytettäväksi seuraavien valmistajien traktoreissa ja muissa maatalouskoneissa, jotka edellyttävät yllä mainitut vaatimukset täyttävää moottoriöljyä:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Products qualified against DQC IV-18 LA are also approved for TTCD engines

** MB 226.9 on vanhentunut. Kaasumoottoreita koskeva hyväksyntä on nyt MB-Approval 228.51.

° Approvals can no longer obtained since obsolete by MAN

Tyypillinen testidata		
Testi	Testausmenetelmät	Tulokset
Viskositeettiluokitus		SAE 10W-40
Säilytysaika: 60 kuukautta tuotteen tarrassa ilmoitetusta täyttöpäivämäärästä.		
Tiheys 15 °C:n lämpötilassa, kg/l	ASTM D4052	0,864
Kinemaattinen viskositeetti 40 °C, mm²/s	ASTM D445	100
Kinemaattinen viskositeetti 100 °C, mm²/s	ASTM D445	15,0
Viskositeetti-indeksi	ASTM D2270	154
Jähmepiste, °C	ASTM D97	-42
Leimahduspiste COC, °C	ASTM D92	236
Emäsvakio, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfaattituhka, paino-%	ASTM D874	1,0

Tyypilliset tiedot eivät sellaisenaan muodosta normia, vaan kyseessä on nykyiseen tuotantoon perustuva ilmoitus, jonka sisältö voi vaihdella sallittujen tuotantotoleranssien puitteissa. Oikeus muutoksiin pidätetään. Tämä korvaa kaikki aiemmat painokset ja niiden sisältämät tiedot.

Vastuuvapauslauseke Chevron ei ole vastuussa mistään menetyksistä tai vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tämän tuotteen käytöstä muissa kuin tuoteselosteissa nimenomaisesti mainituissa käyttötarkoituksissa.
Terveyttä, turvallisuutta, säilytystä ja ympäristöä koskevat tiedot Käytettävissä olevien tietojen perusteella tämän tuotteen ei oleteta aiheuttavan terveyshaittoja, kun tuotetta käytetään oikeaan käyttötarkoitukseen käyttöturvallisuustiedotteen (MSDS) suositusten mukaisesti. Käyttöturvallisuustiedotteet saatavana pyynnöstä paikallisesta myyntitoimistosta tai verkkosivustoltamme. Tätä tuotetta ei saa käyttää muihin kuin ilmoitettuihin käyttötarkoituksiin. Hävitä käytetty tuote ympäristöystävällisesti ja paikallisten säädösten mukaisesti.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Tämä sisältö on alun perin julkaistu englanniksi. Tämä teksti on vain käännös, eikä Chevron ole vastuussa tässä käännöksessä mahdollisesti olevista virheistä tai puutteista. Chevron ei myöskään ole vastuussa tämän käännöksen kattavuudesta, oikeellisuudesta eikä luotettavuudesta. Jos tämän käännöksen ja englanninkielisen virallisen version välillä on ristiriitoja tai eroavaisuuksia, englanninkielinen versio jää voimaan.

A Chevron company product