

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30

Polttoainetaloudellinen, synteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy ensiluokkaisella suorituskyvyllä.

Tuotekuvaus

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on polttoainetaloudellinen, synteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy ensiluokkaisella suorituskyvyllä, joka on kehitetty ylittämään teollisuuden ja moottorivalmistajien suorituskykyvaatimukset maantieliikennekäytössä.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 perustuu ISOSYN®-teknologiaan ja sisältää edistyksellisen, moottoria suojaavan low-SAPS-koostumuksen GHG 17 & EPA 2010 dieselmoottoreille erittäin matalarikkistä dieselpolttoainetta käytävissä kuorma-autoissa.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on formuloitu uudemmille moottoreille, joissa on SCR-katalysaattori, dieselhiukkassuodatin (DPF) ja pakokaasujen takaisinkierrätys (EGR), ja se parantaa polttoainetaloudellisuutta API FA-4 SAE 5W-30 öljyä edellyttävissä moottoreissa.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 öljyn yhteensopivuus tiukkojen Mack-, Renault- ja Volvo Trucks vaatimusten kanssa on varmistettu tiiviillä kehitystyöllä ja kenttätestauksella, ja tuote onkin saanut Mack EOS-5-, Renault RLD-5- ja Volvo VDS-5 hyväksynnän.

Asiakasedut

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 öljyn viskositeetti ja lisäaineistus parantavat polttoainetaloudellisuutta jopa 1,3% SAE 15W-40 dieselmoottoriöljyihin verrattuna.
- Hapettumisenestokyky, terminen stabiliteetti ja puhdistusvaikutus estävät tehokkaasti jäämien muodostumista mäntiin ja suojaavat turboahdinta.
- Kulumiskestävyys sekä jäämien ja noen dispersiokyky suojaavat sylintereitä, mäntiä, männänrenkaita ja venttiilikoneistoja kulumiselta ja korroosiolta.
- Pidentää ajoneuvon käyttöikä ja käytettävyyttä mahdollisimman alhaisin käyttökatkoin ja huoltokuluihin.

Tuotteen edut

- Parantaa polttoainetaloudellisuutta jopa 1,3%.
- Tarjoaa tehokkaat puhdistusominaisuudet.
- Auttaa vähentämään sylinterien, mäntien ja venttiilikoneiston kulumista.
- Auttaa pidentämään ajoneuvon käyttöikä.
- Edistää päästönhallintajärjestelmien pitkää käyttöikä.
- Hyvä virtaus ja pumpattavuus alhaisessa lämpötilassa.

Täyttää seuraavat valikoidut suorituskykynormit:

| | |
|----------------|---------------|
| API | Cummins |
| Detroit Diesel | Ford |
| Mack | Mercedes-Benz |
| Renault | Volvo |

- Optimoii päästöjärjestelmien käyttöiän vähentämällä käyttökatoja ja puhdistustarvetta, mikä alentaa huoltokuluja.
- Hyvä juoksevuus ja pumpattavuus alhaisissa lämpötiloissa edistää öljynkiertoa ja vähentää kulumista kylmäkäynnistyksissä.

Käyttökohteet

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on polttoainetaloudellinen moottoriöljy, jota suositellaan käytettäväksi vapaastihengittämissä ja turboahdetuissa nelitahtidieselmootoreissa, jotka edellyttävät API FA-4 luokituksen mukaista SAE 5W-30 viskositeettiluokan moottoriöljyä.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on formuloitu erityisesti maantiiliikennekäyttöä varten, mukaan lukien vuoden 2017 kasvihuonekaasuvaatimukset (GHG 17) täyttävät dieselmootorit alemmalla CO₂-päästötasolla sekä vuoden 2010 vaatimukset täyttävät matalapäästöiset dieselmootorit SCR-katalysaattorilla, dieselhiukkassuodattimella ja EGR-järjestelmällä tai ilman, SAE 5W-30 voiteluainesuosituksella.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ei ole yhteensopiva aiempien API-öljyhuoltoluokkien kanssa.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 ei ole taaksepäin yhteensopiva minkään Volvo-, Mack- tai Renault-vaatimusten kanssa eikä sitä näin ollen pidä käyttää kuorma-autoissa, jotka edellyttävät luokitusta Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus tai Mack EO-N tai vanhemmat Volvo-, Renault- ja Mack-luokitukset.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 on hyväksytty käytettäväksi Mercedes Benz kuorma-autoissa, jotka edellyttävät luokituksen MB 228.61 mukaista moottoriöljyä, mutta se ei ole taaksepäin yhteensopiva minkään muun Mercedes Benz vaatimuksen kanssa.

Hyväksynnät, suorituskyky ja suositukset

Hyväksynnät

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (aiemmin MB 228.61)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Suorituskyky

- ACEA F01
- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

| Tyypillinen testidata | | |
|---|-------------------|-----------|
| Testi | Testausmenetelmät | Tulokset |
| Viskositeettiluokitus | | SAE 5W-30 |
| Säilytysaika: 60 kuukautta tuotteen tarrassa ilmoitetusta täyttöpäivämäärästä. | | |
| Tiheys 15 °C:n lämpötilassa, kg/l | ASTM D4052 | 0,856 |
| Kinemaattinen viskositeetti 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 9,9 |
| Kinemaattinen viskositeetti 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 59 |
| Viskositeetti-indeksi | ASTM D2270 | 156 |
| Jähmepiste, °C | ASTM D97 | -45 |
| Leimahduspiste COC, °C | ASTM D92 | 231 |
| Emäsvakio, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,0 |
| Sulfaattituhka, paino-% | ASTM D874 | 0,96 |

Tyypilliset tiedot eivät sellaisenaan muodosta normia, vaan kyseessä on nykyiseen tuotantoon perustuva ilmoitus, jonka sisältö voi vaihdella sallittujen tuotantotoleranssien puitteissa. Oikeus muutoksiin pidätetään. Tämä korvaa kaikki aiemmat painokset ja niiden sisältämät tiedot.

V/N: V9-180321

Vastuuvapauslauseke Chevron ei ole vastuussa mistään menetyksistä tai vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tämän tuotteen käytöstä muissa kuin tuoteselosteissa nimenomaisesti mainituissa käyttötarkoituksissa.

Terveystt, turvallisuutta, säilytystä ja ympäristöä koskevat tiedot Käytettävissä olevien tietojen perusteella tämän tuotteen ei oleteta aiheuttavan terveyshaittoja, kun tuotetta käytetään oikeaan käyttötarkoitukseen käyttöturvallisuustiedotteen (MSDS) suositusten mukaisesti. Käyttöturvallisuustiedotteet saatavana pyynnöstä paikallisesta myyntitoimistosta tai verkkosivustoltamme. Tätä tuotetta ei saa käyttää muihin kuin ilmoitettuihin käyttötarkoituksiin. Hävitä käytetty tuote ympäristöystävällisesti ja paikallisten säädösten mukaisesti.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Tämä sisältö on alun perin julkaistu englanniksi. Tämä teksti on vain käännös, eikä Chevron ole vastuussa tässä käännöksessä mahdollisesti olevista virheistä tai puutteista. Chevron ei myöskään ole vastuussa tämän käännöksen kattavuudesta, oikeellisuudesta eikä luotettavuudesta. Jos tämän käännöksen ja englanninkielisen virallisen version välillä on ristiriitoja tai eroavaisuuksia, englanninkielinen versio jää voimaan.

A Chevron company product